

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Η παγκόσμια οικονομία απειλείται με αργή ασφυξία

Η παγκόσμια οικονομία βρίσκεται σε συνθήκες αργής ασφυξίας υπό το βάρος της αναταραχής στις εμπορικές συναλλαγές, της ψηφιοποίησης και της κλιματικής αλλαγής, με κίνδυνο πυροδότησης της κοινωνικής έντασης: το σενάριο της δυσπραγίας του 2019 κινδυνεύει να συνεχισθεί το 2020, προειδοποιούν οι οικονομολόγοι.

Ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης προβλέπει πλάφον 2,9% για την παγκόσμια ανάπτυξη το 2020, όπως ακριβώς και το 2019. Είναι το χαμηλότερο επίπεδο ανάπτυξης από την παγκόσμια ύφεση του 2009, που προκάλεσε η παγκόσμια χρηματοπιστωτική κρίση. «Βρισκόμαστε σε μία ανησυχητική περίοδο», σύμφωνα με την επικεφαλής οικονομολόγο του ΟΟΣΑ Λοράνς Μπουν.

Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο από την πλευρά του προβλέπει ένα γκελ του 3,4% για το 2020, αλλά αυτή η ανάκαμψη «παραμένει επισφαλής», προειδοποιεί η επικεφαλής οικονομολόγος Γκίτα Γκοπίνιατ.

Τέλος εποχής

Η παγκόσμια οικονομία δεν βρίσκεται μόνο στο τέλος ενός κύκλου, αλλά μάλλον στο τέλος μίας εποχής, της εποχής της εκτίναξης των εμπορικών συναλλαγών και της βιομηχανικής ανάπτυξης των αναδυομένων οικονομιών.

Η διπλωματική συναίνεση περί του ελεύθερου εμπορίου διερράγη με την έλευση του αμερικανού προέδρου Ντόναλντ Τραμπ, που βρίσκεται σε ένα ατέρμονο εμπορικό και τεχνολογικό μπρα-ντε-φερ με την Κίνα, το οποίο βαρύνει στην ανάπτυξη.

Το Brexit θα αποτελέσει ένα ακόμη τεστ για την πολυμέρεια στην λειτουργία των διεθνών οικονομικών σχέσεων.

Το παγκόσμιο χρηματοπιστωτικό σύστημα είναι διαταραγμένο έπειτα από τα χρόνια της απλοχερίας των μεγάλων κεντρικών τραπεζών, που πασχίζουν να απογαλακτίσουν τις αγορές, ορισμένες από τις οποίες, όπως η Wall Street, περνούν από ρεκόρ σε ρεκόρ.

Το παράδοξο εκ πρώτης όψεως φαινόμενο των «αρνητικών» επιτοκίων γενικεύεται σε ορισμένες χώρες, συρρικνώνοντας την αποδοτικότητα των τραπεζών και διογκώνοντας το ιδιωτικό χρέος.

Ο Στιβ Άισμαν είναι ωστόσο κατηγορηματικός: «Δεν θα έχουμε συστημική κρίση», όπως εκείνη που πυροδοτήθηκε από την χρεοκοπία της Lehman Brothers το 2008, διαβεβαιώνει ο διάσημος επενδυτής που είχε προβλέψει την κατάρρευση του αμερικανικού χρηματοπιστωτικού συστήματος πριν από μία δεκαετία.

Για τον χρηματιστή, η ιστορία του οποίου αποτέλεσε την έμπνευση για την ταινία «Το Μεγάλο Σορτάρισμα», η οικονομία είναι πιθανόν να συνεχίσει την ισχυρή ανάπτυξη ή να εισέλθει «σε τυπική ύφεση με μία οικονομία που επιβραδύνει και τους ανθρώπους να χάνουν χρήματα. Θα είναι ήδη πολύ επώδυνο».

Ο Λούντοβιτς Σουμπράν, επικεφαλής οικονομολόγος του ασφαλιστικού ομίλου Allianz, προβλέπει «ένα κολαστήριο» στην παγκόσμια ανάπτυξη. Αν συμβεί, «το επόμενο συστημικό σοκ χωρίς αμφιβολία δεν θα προέλθει από τον χρηματοπιστωτικό τομέα, αλλά θα είναι εξωγενές. Για παράδειγμα, από ένα μεγάλο σοκ ρύθμισης των προσωπικών δεδομένων ή σε σύνδεση με το Κλίμα».

Αμερικανικές εκλογές

Κατά την γνώμη του, μεγάλο βάρος θα έχει η αναμέτρηση των προεδρικών εκλογών στις ΗΠΑ και η επίπτωσή τους στην πρώτη σε μέγεθος οικονομία του κόσμου. Η Ελίζαμπεθ Γούρεν, για παράδειγμα, που διεκδικεί το χρίσμα του Δημοκρατικού Κόμματος, επιμένει στην επιπλέον φορολογική επιβάρυνση των πλουσίων, στην «πράσινη» στροφή της οικονομίας και στην διάλυση των ψηφιακών κολοσσών, προς μεγάλη δυσανεμία της Wall Street.

Ο Λίον Κούπερμαν, διαχειριστής κεφαλαίων και δισεκατομμυριούχος, την έχει κατηγορήσει ότι «χ...ζει το γαμ...νο αμερικανικό όνειρο», αποκαλώντας την «ταρλατάνο».

Εκτός και αν επανεκλεγεί ο Ντόναλντ Τραμπ. «Είτε κάνει μία δεύτερη θητεία α λα αμερικανικά, δηλαδή, δεν κάνει τίποτε. Είτε διπλασιάζει το ποντάρισμα στο παιχνίδι με την Κίνα», με κίνδυνο στρατιωτικής κλιμάκωσης, προειδοποιεί ο Λούντοβιτς Σουμπράν.

Γεωπολιτικές εντάσεις, κατανομή των εισοδημάτων, ψηφιοποίηση, Κλίμα: τα θέματα αυτά θα κυριαρχήσουν στην παγκόσμια οικονομία πέραν των εξελίξεων στις ΗΠΑ και πέραν του 2020.

Η παντοδυναμία των τεχνολογικών κολοσσών, καθήμενων επάνω σε βουνά δεδομένων, θέτει σε αμφισβήτηση την κατανομή του πλούτου και αναδιαμορφώνει την απασχόληση.

Απέναντι στην κλιματική αλλαγή, βιομήχανοι και επενδυτές διορθώνουν τις στρατηγικές τους. Ο σαουδαραβικός πετρελαϊκός γίγας Saudi Aramco αναγκάστηκε να αναθεωρήσει επί τα χείρω το μέγεθος της γιγάντιας εισόδου του στο χρηματιστήριο.

«Το Αξέμερα μια συγκυριακή κρίσης δεν το φοβόμαστε, ξέρουμε να το κάνουμε», λέει ο Ινγκο Κιούμπλερ, εκπρόσωπος του προσωπικού στην Mahle, της γερμανικής εταιρείας εξοπλισμού αυτοκινήτων που καταργεί θέσεις εργασίας εξαιτίας κυρίως της εγκατάλειψης του ντίζελ.

Κοινωνική οργή

«Το μεγάλο ζήτημα είναι η αναμόρφωση, η ψηφιοποίηση, η ηλεκτρική κίνηση. Ανησυχούμε για απώλεια πολλών θέσεων απασχόλησης» απέναντι στην πλημμυρίδα των κινεζικών μπαταριών», λέει.

Εάν η ακόμη ευημερούσα Γερμανία ανησυχεί για το μέλλον, άλλες χώρες - ο Λίβανος, η Χιλή, η Κολομβία, αλλά και η Γαλλία - έχουν γνωρίσει ήδη εκρήξεις κοινωνικής οργής.

Ο Νικόλας Ασόντο, ένας 33χρονος χιλιανός μάγειρας, αναγκάστηκε να κλείσει το εστιατόριό του, πνιγμένος από τα ιατρικά έξοδα έπειτα από ατύχημα. «Δεν μπορούσα να πληρώσω, με έβαλαν την λίστα των υπερχρεωμένων...Ως ιδιώτης, δεν είχα την δυνατότητα πίστωσης και το κατάστημά μου άρχισε να παράγει χρέη. Είναι πολύ άδικο», εξήγησε στο Γαλλικό Πρακτορείο (AFP).

Σε έναν κόσμο χαμηλής ανάπτυξης όπου, σύμφωνα με την μη κυβερνητική οργάνωση Oxfam, 26 δισεκατομμυριούχοι κατείχαν το 2018 όσο πλούτο κατέχει το φτωχότερο ήμισυ του πλανήτη, το θέμα της ανακατανομής του πλούτου θα εξακολουθήσει να τίθεται με όλο και μεγαλύτερη οξύτητα και στις ανεπτυγμένες χώρες.

«Ακόμα και όταν οι άνθρωποι μοιάζει να διαθέτουν τα βασικά υλικά αγαθά, μπορούν να υποβιβασθούν στο ίδιο επίπεδο ανέχειας με τους φτωχότερους», προειδοποίησε η Εστέρ Ντυφλό, ειδική σε θέματα ανάπτυξης, λίγο αφού πληροφορήθηκε στις 14 Οκτωβρίου ότι βραβεύεται με τον Νόμπελ Οικονομίας.

Πηγή: AMΠΕ



Αυτές είναι οι 3 αποκρατικοποιήσεις που θα γίνουν άμεσα

Ποδαρικό στο 2020 κάνει το ΤΑΙΠΕΔ με τρεις μεγάλες αποκρατικοποιήσεις, στις οποίες αναμένεται μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον. Πρόκειται για την πώληση του 30% του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ), του 100% της ΔΕΠΑ Υποδομών και του 65% της ΔΕΠΑ Εμπορίας.

Ειδικότερα, μετά το τέλος των εορταστικών διακοπών το Ταμείο Αποκρατικοποιήσεων θα έχει ολοκληρώσει την αξιολόγηση των προτάσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος που έχουν καταθέσει 10 επενδυτικά σχήματα για τη διεκδίκηση του 30% του ΔΑΑ ώστε στη συνέχεια να προχωρήσει η δεύτερη φάση του διαγωνισμού με την υποβολή των δεσμευτικών προσφορών. Πηγές θέλουν σχεδόν και τους 10 να προκρίνονται, οπότε λόγω του υψηλού ανταγωνισμού οι προσδοκίες για υψηλό τίμημα είναι μεγάλες.

Οι εταιρείες

Υπενθυμίζεται ότι οι υποψήφιες εταιρείες είναι οι:

1. ADP GROUPE, που διαχειρίζεται το αεροδρόμιο του Παρισιού και συνολικά 25 αεροδρόμια διεθνώς.
2. APG ASSET MANAGEMENT, επενδυτικός όμιλος που διαχειρίζεται περιουσιακά στοιχεία ολλανδικών ασφαλιστικών ταμείων άνω των 530 δισ. ευρώ.
3. AVIALLIANCE GMBH, η εταιρεία που ήδη διαχειρίζεται το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» και ανήκει στον καναδικό όμιλο PSP.
4. FERROVIAL INTERNATIONAL SE, του ισπανικού κολοσσού Ferrovial, με σημαντική παρουσία στις συμβάσεις παραχώρησης παγκοσμίως.
5. FIRST STATE INVESTMENTS, η αυστραλιανή επενδυτική εταιρεία με διαχειριζόμενα κεφάλαια άνω των 150 δισ. δολ.
6. GLOBAL INFRASTRUCTURE PARTNERS, επενδυτική εταιρεία με επίκεντρο τις υποδομές και διαχειριζόμενα κεφάλαια άνω των 51 δισ. δολ.
7. VINCI AIRPORTS, η θυγατρική του γαλλικού ομίλου Vinci, που είναι επικεφαλής της κοινοπραξίας διαχείρισης της ζεύξης Ρίου – Αντιρρίου και μεγαλύτερος μέτοχος της Ολυμπίας Οδού.
8. Κοινοπραξία εταιρειών ARDIAN INFRASTRUCTURE FUND SCA, SICAR και ARDIAN INFRASTRUCTURE FUND V B SCS SICAV – RAIF, η κοινοπραξία του γαλλικού επενδυτικού ομίλου Ardian (πρώην AXA Private Equity).
9. Κοινοπραξία εταιρειών KKR και EGIS. Η γνωστή αμερικανική επενδυτική εταιρεία συνεργάζεται με τον γαλλικό όμιλο EGIS.
10. Κοινοπραξία εταιρειών MEIF 6 ATTIC INVESTMENT, RAFFLES INFRA HOLDING και CHENG DONG INVESTMENT CORPORATION. Η πρώτη είναι εταιρεία που ελέγχεται από τον αυστραλιανό επενδυτικό όμιλο Macquarie, με τεράστια παρουσία στον χώρο των υποδομών, η δεύτερη, επενδυτικός όμιλος με έδρα τη Σιγκαπούρη και η τρίτη αποτελεί κρατικό επενδυτικό όχημα της Κίνας.

Προθεσμία

Στις 14 Φεβρουαρίου του 2020 λήγει η προθεσμία υποβολής προτάσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη ΔΕΠΑ Υποδομών. Η εταιρεία που προέκυψε από την απόσχιση του κλάδου των δικτύων διανομής της ΔΕΠΑ αναμένεται, λένε οι πληροφορίες, να συγκεντρώσει ανάλογο με του ΔΑΑ επενδυτικό ενδιαφέρον. Υπενθυμίζεται ότι πωλητές είναι και το Ελληνικό Δημόσιο (65%) και τα Ελληνικά Πετρέλαια (35%). Μεταξύ των ενδιαφερομένων αναμένεται να είναι η Italgas και η γερμανική E.ON.

Μάχη με ελληνικά χρώματα... εκτιμάται ότι θα εκδηλωθεί για την απόκτηση του 65% της ΔΕΠΑ Εμπορίας.

Το ΤΑΙΠΕΔ κατά πάσα πιθανότητα θα προκηρύξει τον διαγωνισμό στο τέλος του Ιανουαρίου. Διεκδικητές αναμένεται να είναι τα Ελληνικά Πετρέλαια, που έχουν ήδη το 35%, και δεν αποκλείεται να κατέβουν μαζί με την Edison, η Mytilineos, ο όμιλος της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ο όμιλος Κοπελούζου, η Motor Oil και ίσως και η ιταλική Eni.

Πηγή: «Τα Νέα»



Δυο εκκρεμότητες καθυστερούν την έναρξη των εργασιών ανάπλασης στο Ελληνικό

Μπορεί με πρόσφατες δηλώσεις τους τόσο ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης όσο και η διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ να εξέφρασαν την αισιοδοξία τους ότι οι εργασίες ανάπλασης στην έκταση του Ελληνικού θα εκκινήσουν στις αρχές του 2020, ωστόσο για να γίνει αυτό θα πρέπει να διευθετηθούν δύο βασικές εκκρεμότητες.

Όπως σχολιάζει και το CNN Greece. Η πρώτη μεγάλη εκκρεμότητα είναι η άδεια παραχώρησης της λειτουργίας του τουριστικού συγκροτήματος με το καζίνο, όπου η Επιτροπή Αξιολόγησης φέρεται να έχει ολοκληρώσει την εξέταση των νομιμοποιητικών εγγράφων που έχουν υποβάλει οι δύο διεκδικητές του διαγωνισμού. Θα πρέπει να συνταχθεί το σχετικό πόρισμα και να υποβληθεί στην ΕΕΕΠ (Επιτροπή Παιγνίων) η εισήγησή της για τη συνέχιση του διαγωνισμού. Δηλαδή, το αν θα συνεχίσουν και οι δύο υποψήφιοι επενδυτές ή ένας εξ αυτών ώστε στη συνέχεια να προχωρήσει η φάση των οικονομικών προσφορών.

Το πόρισμα, εκτός απροόπτου, αναμένεται περί τον Ιανουάριο και αν υπάρχει αποκλεισμός θεωρείται σχεδόν βέβαιο ότι θα ακολουθήσει από τον επενδυτή που θα τεθεί εκτός διαδικασίας μπαράζ προσφυγών κατά της απόφασης.

Σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο το είδος και ο όγκος των προσφυγών θα καθορίσουν και τον χρόνο έκβασης του διαγωνισμού για την παραχώρηση της άδειας λειτουργίας του τουριστικού συγκροτήματος και του καζίνο. Σημειώνεται ότι η ολοκλήρωση του προαναφερόμενου διαγωνισμού αποτελεί προαπαιτούμενο για τη μεταβίβαση των μετοχών της Ελληνικών ΑΕ στη Lamda Development.

Η δεύτερη εκκρεμότητα είναι η κατανομή των δικαιωμάτων κυριότητας μεταξύ του ΤΑΙΠΕΔ και της Lamda Development.

Υπενθυμίζεται ότι η σύμβαση προβλέπει πως ο επενδυτής θα έχει την πλήρη κυριότητα έκτασης που αντιστοιχεί στο 30% των περίπου 6.000 στρεμμάτων του Ελληνικού και του Αγίου Κοσμά. Οι διαπραγματεύσεις μεταξύ των δύο πλευρών είναι σε εξέλιξη, με πηγές να σημειώνουν πως κινούνται σε θετικό κλίμα και σύντομα αναμένεται να καταλήξουν.



2019: Όταν οι ειδικοί των αγορών την πατάνε

Το 2019 είναι αναμφίβολα έτος γιορτής για τους επενδυτές, με μετοχές, ομόλογα και εμπορεύματα να επιδίδονται σε ένα συγχρονισμένο ράλι, χαρίζοντας σημαντικά κέρδη. Στη Wall Street κόντρα σε όλες τις προβλέψεις των αρχών του έτους, ο S&P 500 έχει ενισχυθεί σχεδόν 30%. Όσοι όμως ακολούθησαν το δόγμα των ειδικών «sell in May and go away», όπως και τα εμπειρικά δεδομένα που θέλουν τους δύο πρώτους μήνες του έτους και τον Ιούλιο να είναι από τους πλέον αδύναμους, βγήκαν χαμένοι.

Σύμφωνα με τα ιστορικά δεδομένα ο Ιανουάριος, ο Φεβρουάριος και ο Ιούνιος είναι ιστορικά στον «πάτο» των επιδόσεων του χρηματιστηρίου, σύμφωνα με έκθεση της Bespoke Investment, που δημοσιεύει το CNBC. Ωστόσο φέτος ήταν μεταξύ των πλέον προσοδοφόρων μηνών για τις αγορές.

Σύμφωνα πάντα με το CNBC, ο Ιανουάριος ήταν μάλιστα ο καλύτερος μήνας του έτους με τον βασικό αμερικανικό δείκτη, μετά τη μεγάλη πτώση του Δεκεμβρίου 2018, να ανακάμπτει 7,87%. Ιστορικά ο πρώτος μήνας του έτους είναι στην έβδομη θέση (μεταξύ των 12 μηνών) με μέση απόδοση μόλις 0,93%.

Αρχικά το δόγμα «sell in May and go away» φάνηκε να έχει ισχύ, αφού τον Μάιο οι αμερικανικές μετοχές έκαναν βουτιά περίπου 6,5% εν μέσω κλιμάκωσης των εμπορικών αντιπαράθεσεων ΗΠΑ- Κίνας, ενώ ρευστοποιήσεις επικράτησαν διεθνώς. Αποδείχθηκε όμως λάθος το να εγκαταλείψεις την αγορά εκείνη τη στιγμή, αφού πολύ σύντομα υπερκαλύφθηκαν οι απώλειες.

Ο Ιούνιος αποδείχθηκε ο δεύτερος καλύτερος μήνας του 2019 με τον S&P 500 να ενισχύεται 6,89%, όταν ο ιστορικός μέσος όρος είναι μόλις 0,08%. Από τον Μάιο ο δείκτης έχει καταγράψει άνοδο άνω του 17%.

Κόντρα στο ρεύμα και ο Σεπτέμβριος, ο οποίος από το 1980 έως και το 2018 εμφανίζει κάτω μέσο όρο αρνητική επίδοση (πτώση). Φέτος κατά τον συγκεκριμένο μήνα ο S&P 500 ενισχύθηκε 1,72%.

Από την άλλη Οκτώβριος, Νοέμβριος και Δεκέμβριος είδαν τους δείκτες να σκαρφαλώνουν σε αλληπάλληλα ρεκόρ, αλλά το πέτυχαν με μικρή μόνο, σταδιακή άνοδο. Παραδοσιακά είναι μεταξύ των καλύτερων μηνών για την αγορά, αλλά φέτος οι επιδόσεις τους ήταν πιο «φτωχές».



© picture-alliance/imageBroker

Σε στασιμότητα η γερμανική οικονομία το 2020

Η γερμανική οικονομία δεν θα διολισθήσει σε ύφεση την επόμενη χρονιά. Σφυγμομέτρηση του Ινστιτούτου IW μεταξύ των γερμανικών οικονομικών κλάδων δείχνει ωστόσο ότι η ανάπτυξη το 2020 θα είναι εξαιρετικά περιορισμένη.

Λίγο πριν την αλλαγή του χρόνου το Ινστιτούτο της Γερμανικής Οικονομίας IW ζητά παραδοσιακά από 48 οικονομικούς κλάδους τις εκτιμήσεις τους για τη χρονιά που έρχεται. Έτσι και φέτος το οικονομικό ινστιτούτο συγκέντρωσε τις προβλέψεις, μεταξύ άλλων, της αυτοκινητοβιομηχανίας, της βιομηχανίας μηχανημάτων, μετάλλου, χημικών προϊόντων και πετρελαιοειδών για την παραγωγή, την απασχόληση και τις επενδύσεις το 2020. Όλα δείχνουν πάντως ότι μετά από δεκαετή ανάπτυξη η γερμανική οικονομία εισέρχεται σε περίοδο στασιμότητας.

«Το πάρτι τελείωσε εκτιμά ο πρόεδρος του Ινστιτούτου της Γερμανικής Οικονομίας Μίχαελ Χίτερ μιλώντας στην DW. Μια μακρά περίοδος ανάπτυξης, απασχόλησης και σταθερότητας φθάνει στο τέλος της. Από τις αρχές του 2018 η οικονομική ανάπτυξη ήταν περιορισμένη και τα τελευταία τρίμηνα καταγράφεται σαφής ύφεση. Αυτή θα είναι η εικόνα και τη νέα χρονιά. Δεν θα υπάρξει μείωση του ΑΕΠ, αλλά θα βιώσουμε μια επιβράδυνση στον βιομηχανικό κλάδο που θα καταλήξει σε στασιμότητα».

«Δεν έχουμε πια οφέλη από τη παγκοσμιοποίηση»

Αυτονόητο ότι οι προβλέψεις για τη πορεία της γερμανικής οικονομίας εξαρτώνται και από τις διεθνείς οικονομικές εξελίξεις. Και εδώ όμως οι εκτιμήσεις του προέδρου του Ινστιτούτου της Γερμανικής Οικονομίας δεν αφήνουν πολλά περιθώρια αισιοδοξίας.

«Ακόμα και αν επιλυθεί η εμπορική διένεξη ΗΠΑ και Κίνας, για την οποία υπάρχουν ενδείξεις, η κατάσταση της παγκόσμιας οικονομίας παραμένει δύσκολη. Στις οικονομικές διενέξεις μεταξύ ΗΠΑ, Ρωσίας και Κίνας, η Ευρώπη δεν έχει βρει ακόμα το ρόλο της. Γεγονός πάντως είναι ότι από την παγκοσμιοποίηση η ευρωπαϊκή οικονομία δεν έχει πια να αποκομίσει οφέλη. Εμείς θα πρέπει να πάρουμε το τιμόνι στα χέρια μας για να αλλάξουμε αυτή την κατάσταση».

Με άλλα λόγια ο Μίχαελ Χίτερ επικρίνει τη γερμανική κυβέρνηση ότι δεν έχει ορίσει ακόμα το κατάλληλο πλαίσιο για να διασφαλίσει την οικονομική ανάπτυξη. Πιο συγκεκριμένα δεν έχει δρομολογήσει, σύμφωνα με τον γερμανό οικονομολόγο, μακροπρόθεσμες λύσεις σε μια σειρά ζητημάτων όπως το δημογραφικό, την ψηφιοποίηση και την κλιματική αλλαγή. Προφανώς για αυτό το λόγο οι προβλέψεις για την επόμενη χρονιά τοποθετούν την ανάπτυξη γύρω στο 0,9%, ενώ το 2019 η ανάπτυξη έφθασε το 0,5%. Η γερμανική οικονομία θα παραμείνει το 2020 λίγο πολύ στάσιμη, εκτιμά ο πρόεδρος του Ινστιτούτου της Γερμανικής Οικονομίας.

Πηγή: Deutsche Welle

**Πρώτο το Χ.Α. στον κόσμο το 2019 που μας αποχαιρετά αύριο (+50%)
Τελευταίο όμως στον κόσμο στην δεκαετία (-58%). Πτώση 99,7% για τον
Τραπεζικό Δείκτη την εν λόγω δεκαετία**

Ο τραπεζικός δείκτης στην 10ετία

