

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Νέα άνοδος στις αποδόσεις των ομολόγων

Ισχυρές πιέσεις δέχονται σήμερα τα ομόλογα, καθώς η αλματώδης άνοδος του πληθωρισμού εκτιμάται ότι θα επισπεύσει την αύξηση των επιτοκίων από την ΕΚΤ. Ενδεικτικά η απόδοση του Ελληνικού 10ετούς ομολόγου προσεγγίζει πλέον το 2,9%, ενώ η απόδοση του αντίστοιχου ιταλικού καταγράφει σήμερα άνοδο 5 μονάδων βάσης στο 2,158%. Οι αποδόσεις γερμανικών και γαλλικών ομολόγων 10ετους διάρκειας καταγράφουν άνοδο της τάξης των 2 μονάδων βάσης.

Σημειώνεται ότι οι προσδοκίες των επενδυτών όπως αποτυπώνονται στην προθεσμιακή αγορά, προεξοφλούν δύο αυξήσεις των επιτοκίων από την ΕΚΤ εντός του έτους. Άλλωστε και η επικεφαλής της ΕΚΤ Κριστίν Λαγκάρντ σε πρόσφατη συνέντευξη της επανέλαβε ότι ο πληθωρισμός στην ευρωζώνη θα εκτιναχθεί πάνω από το 7% τους προσεχείς μήνες.

Στην εγχώρια αγορά ομολόγων και πιο συγκεκριμένα στο ΗΛΑΤ, καταγράφηκαν συναλλαγές 48 εκατ. ευρώ εκ των οποίων τα 26 εκατ. ευρώ αφορούσαν σε εντολές αγοράς. Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αυξήθηκε στο 2,89% από 2,79% που έκλεισε την Παρασκευή έναντι 0,58% του αντίστοιχου γερμανικού τίτλου με αποτέλεσμα το περιθώριο να διαμορφωθεί στο 2,31% από 2,27%.

Στην αγορά συναλλάγματος πτωτικά κινείται το ευρώ, υποχωρώντας κάτω από το επίπεδο του 1,1 δολ. Νωρίς το απόγευμα το ευρωπαϊκό νόμισμα διαπραγματευόταν στα 1,0970 δολ. από το επίπεδο των 1,0996 δολ. που άνοιξε η αγορά. Η ενδεικτική τιμή που για την ισοτιμία ευρώ/δολ. που ανακοίνωσε η ΕΚΤ διαμορφώθηκε στα 1,0966 δολ.



ΕΧΑΕ: Στα 8,21 εκατ. ευρώ τα κέρδη μετά από φόρους το 2021, αυξημένα κατά 112%

Σύμφωνα με τα όσα αναφέρει η εταιρεία σε ανακοίνωση της:

Ο κύκλος εργασιών της χρήσης 2021 για τον Όμιλο Χρηματιστηρίου Αθηνών ανήλθε σε 36,13 εκατ., έναντι 30,74 εκατ. της αντίστοιχης χρήσης του 2020, σημειώνοντας αύξηση 17,5%.

Για το 2021, τα ενοποιημένα καθαρά κέρδη του Ομίλου μετά από φόρους διαμορφώθηκαν στα 8,21 εκατ. έναντι 3,87 εκατ. το 2020, παρουσιάζοντας αύξηση 112%.

Τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων (EBIT) το 2021 διαμορφώθηκαν στα 8,59 εκατ., έναντι 4,13 εκατ. το αντίστοιχο περυσινό διάστημα, σημειώνοντας αύξηση κατά 108%.

Στη σημερινή του συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο, ενέκρινε την Ετήσια Χρηματοοικονομική Έκθεση για το 2021 και αποφάσισε να προτείνει στην προσεχή Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων, τη διανομή μερίσματος 0,15 ευρώ ανά μετοχή έναντι 0,07 ευρώ το 2020.



ΟΛΘ: Στα €19,8 εκατ. τα καθαρά κέρδη - προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή €1,50

Αύξηση σε όλους τους επιχειρηματικούς τομείς του Λιμένα καταγράφει η ΟΛΘ το 2021 σε σύγκριση με το 2020.

Ειδικότερα, μετά την έγκριση της Ετήσιας Οικονομικής Έκθεσης από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 28 Μαρτίου 2022, η εισηγμένη ανακοίνωσε ότι τα ενοποιημένα έσοδα για το 2021 ανήλθαν σε €77,9 εκατ. (τα έσοδα της ThPA Sofia ανήλθαν σε € 1 εκατ.), τα Ενοποιημένα Λειτουργικά Κέρδη (EBITDA) ανήλθαν σε €33,4 εκατ. και τα Ενοποιημένα Καθαρά Κέρδη μετά φόρων ανήλθαν σε €19,8 εκατ.

Οι ετήσιες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για την ΟΛΘ Α.Ε. ("ΟΛΘ" ή "Εταιρεία") δημοσιεύθηκαν με την προσθήκη της 100% θυγατρικής "ThPA Sofia EAD" ("ThPA Sofia"), η οποία ιδρύθηκε τον Νοέμβριο του 2020.

Αναφορικά με τα μεγέθη της ΟΛΘ, ο κύκλος εργασιών αυξήθηκε από € 71,7 εκατ. το 2020 σε € 76,9 εκατ. το 2021, παρουσιάζοντας αύξηση € 5,2 εκατ. (7,2%), με € 1,3 εκατ. πρόσθετα έσοδα από το σταθμό εμπορευματοκιβωτίων, αύξηση 2,7% και € 3,3 εκατ. πρόσθετα έσοδα από τον σταθμό συμβατικού φορτίου, αύξηση 16,3%, κυρίως λόγω των αυξημένων όγκων φορτίου στους δύο αυτούς τομείς.

Επίσης, σημειώθηκε αύξηση στην εκμετάλλευση χώρων με € 0,3 εκατ. πρόσθετα έσοδα, ήτοι αύξηση 20,2% και πρόσθετα έσοδα € 0,2 εκατ. από τον επιβατικό σταθμό, ήτοι αύξηση 110,5%. Ειδικά για τα κρουαζιερόπλοια, σημειώνεται ότι το 2021 πραγματοποιήθηκαν δεκαεπτά (17) αφίξεις, έναντι μίας (1) άφιξης το 2020.

Τα Μικτά Κέρδη αυξήθηκαν από € 33,9 εκατ. το 2020 σε € 37,0 εκατ. το 2021, αντιπροσωπεύοντας αύξηση της τάξεως του 9%.

Τα Λειτουργικά Κέρδη (EBITDA) επίσης αυξήθηκαν από € 30,9 εκατ. το 2020 σε € 34,7 εκατ. το 2021, αντιπροσωπεύοντας αύξηση 12,3% κυρίως λόγω των αυξημένων διακινούμενων όγκων.

Τα Καθαρά Κέρδη μετά φόρων αυξήθηκαν κατά 5%, από € 20,1 εκατ. το 2020 σε € 21,1 εκατ. το 2021.

Η διακίνηση στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων αυξήθηκε συνολικά κατά 2,2%, από 461 χιλ. TEU το 2020 σε 471 χιλ. TEU το 2021. Κατά την ίδια περίοδο, ο όγκος διακίνησης συμβατικού φορτίου αυξήθηκε σημαντικά, συγκεκριμένα κατά 13,3%, από 3.714 χιλ. τόνους σε 4.236 χιλ. τόνους αντίστοιχα, κυρίως λόγω αύξησης του όγκου νικελίου και άνθρακα. Οι προσεγγίσεις πλοίων αυξήθηκαν συνολικά κατά 7,1%, από 1.286 το 2020 σε 1.377 το 2021, συμπεριλαμβανομένων των πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, συμβατικού φορτίου και επιβατών.

Το πρόγραμμα κεφαλαιουχικών δαπανών για το 2021 ανήλθε σε € 17,4 εκατ., έναντι € 8,1 εκατ. το 2020, που αποδίδεται κυρίως στις επενδύσεις για την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων και των υποδομών του λιμένα, την αγορά νέου εξοπλισμού φόρτωσης και εκφόρτωσης, συμπεριλαμβανομένων των προκαταβολών για την αγορά δύο νέων γερανών (STS) που θα είναι σε πλήρη λειτουργική ετοιμότητα τον Ιούλιο του 2022.

Το προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή ανέρχεται σε €1,50.

Ο Εκτελεστικός Πρόεδρος Δ.Σ. της ΟΛΘ Α.Ε., Θάνος Λιάγκος, δήλωσε: "Παραμένουμε αισιόδοξοι και προσηλωμένοι στον στρατηγικό μας στόχο, που είναι η υλοποίηση του επενδυτικού μας πλάνου, αναπτύσσοντας παράλληλα όλους τους επιχειρηματικούς τομείς του Λιμένα Θεσσαλονίκης, συμβάλλοντας ενεργά στην ανάπτυξη των συνεργατών μας και προσφέροντας αξία σε όλους τους εταίρους μας και την κοινωνία, προωθώντας παράλληλα τη βιωσιμότητα. Στις αρχές του 2022, υπογράψαμε συμφωνία συνεργασίας με την Οικονομική Ζώνη της Διώρυγας του Σουέζ, θέτοντας τα θεμέλια για κοινές πρωτοβουλίες που θα ενισχύσουν τις εμπορευματικές και επιβατικές ροές μεταξύ Αιγύπτου και Ελλάδας, όπως η δημιουργία ναυτιλιακής γραμμής για ευπαθή εμπορεύματα και χύδην φορτίο και η ανάπτυξη της κρουαζιέρας. Επιπλέον, η διαρκής από πλευράς μας προώθηση της Θεσσαλονίκης ως ιδανικό προορισμό κρουαζιέρας αναμένεται να δημιουργήσει εντυπωσιακή ανάπτυξη στον τομέα της κρουαζιέρας με 62 επιβεβαιωμένες αφίξεις κρουαζιερόπλοιων να έχουν προγραμματιστεί για το 2022, έναντι 17 αφίξεων το 2021. Αναμένουμε επίσης την ενίσχυση της ακτοπολικής διασύνδεσης, πέραν των υφιστάμενων ακτοπολικών δρομολογίων που έχει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης με τα νησιά του Βορείου Αιγαίου, τις Κυκλάδες και τις Σποράδες".



ESM: Πράσινο φως στην Ελλάδα για την πρόωρη αποπληρωμή του ΔΝΤ και του GLF

Το πράσινο φως για την πρόωρη αποπληρωμή από την Ελλάδα του υπόλοιπου του δανείου από το ΔΝΤ και της πρώτης δόσης των διακρατικών δανείων από χώρες της Ευρωζώνης (GLF) έδωσαν σήμερα ο Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Σταθερότητας (ESM) και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (EFSF).

Η έγκριση του ESM και του EFSF είναι απαραίτητη καθώς, σύμφωνα με τους όρους των δανείων τους θα έπρεπε η Ελλάδα να αποπληρώσει ένα ανάλογο ποσό των δανείων που έχει πάρει από τα δύο αυτά ευρωπαϊκά ταμεία.

Με την άρση αυτής της σχετικής υποχρέωσης, η Ελλάδα δεν θα είναι υποχρεωμένη να προχωρήσει σε πρόωρη αποπληρωμή των δανείων της από τον ESM και το EFSF

Ρέγκλινγκ: Θετικός αντίκτυπος στο προφίλ του χρέους

Ο επικεφαλής του ESM, Κλάους Ρέγκλινγκ, έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Η πρόωρη πλήρης αποπληρωμή των ανεξόφλητων δανείων της Ελλάδας από το ΔΝΤ καθώς και η προπληρωμή μέρους των διακρατικών δανείων της GLF, στέλνει θετικό μήνυμα στις αγορές για τη χρηματοδοτική κατάσταση της Ελλάδας.

Θα έχει επίσης θετικό αντίκτυπο στο προφίλ του ελληνικού δημόσιου χρέους.

Τα συμφέροντά μας είναι ευθυγραμμισμένα και θα συνεχίσουμε να συνεργαζόμαστε με την Ελλάδα για να στηρίξουμε τις προσπάθειες ενίσχυσης των μακροπρόθεσμων προοπτικών ανάπτυξής της που είναι μεγάλης σημασίας για τη διατήρηση της βιωσιμότητας του χρέους».

Η έγκριση του ESM και του EFSF αφορά την αποπληρωμή του υπόλοιπου ποσού, ύψους 1,86 δις. ευρώ, του δανείου του ΔΝΤ και τη δόση ύψους 2,65 δις. ευρώ για την αποπληρωμή των διακρατικών δανείων του 2010.

Το συνολικό ύψος των διακρατικών δανείων από 14 χώρες της Ευρωζώνης ανέρχεται σε 52,9 δις. ευρώ.



Morgan Stanley: Η άνοδος των τιμών λιθίου θέτει σε κίνδυνο τις προσπάθειες ενεργειακής μετάβασης

Η άνοδος των τιμών του λιθίου απειλεί τις προσπάθειες ενεργειακής μετάβασης, καθώς οι κατασκευαστές μπαταριών EV θα αναγκαστούν να αυξήσουν τις τιμές των προϊόντων τους έως και 25%, προειδοποίησε η Morgan Stanley.

Τους τελευταίους 12 μήνες, η τράπεζα είπε, όπως αναφέρει το Bloomberg, πως η τιμή του ανθρακικού λιθίου, που είναι βασικό συστατικό στις μπαταρίες των ηλεκτρικών οχημάτων, έχει αυξηθεί πέντε φορές. Αυτό μπορεί να αναγκάσει τους κατασκευαστές EV να αυξήσουν τις τιμές έως και 15%, βλάπτοντας τη ζήτηση.

Τα νέα έρχονται σε μια κακή στιγμή για τα EV. Οι αυξανόμενες τιμές λιανικής των καυσίμων σε ορισμένα μέρη του κόσμου, όπως οι Ηνωμένες Πολιτείες, οδηγούν σε υψηλότερη ζήτηση EV, αλλά οι αυτοκινητοβιομηχανίες δυσκολεύονται ήδη να την ικανοποιήσουν εν μέσω επίμονων προβλημάτων στην αλυσίδα εφοδιασμού και των αυξανόμενων τιμών των περισσότερων πρώτων υλών.

Ο Jack Lu, αναλυτής της Morgan Stanley, ανακοίνωσε στους πελάτες της τράπεζας ότι το κόστος του ανθρακικού λιθίου πενταπλασιάστηκε μέσα σε ένα χρόνο. Τα στοιχεία του Bloomberg δείχνουν ότι το ανθρακικό λίθιο κοστίζει περίπου 74 χιλιάδες δολάρια ο τόνος.

Τα συμπεράσματα των αναλυτών της Morgan Stanley απηχούν εκείνα ενός Κινέζου κατασκευαστή EV. Νωρίτερα αυτή την εβδομάδα, ο διευθύνων σύμβουλος της Li Auto, Li Xiang, δήλωσε στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ότι «το κόστος των μπαταριών το δεύτερο τρίμηνο αυξήθηκε κατά πολύ γελοίο ποσό».

Λόγω του αυξανόμενου κόστους των πρώτων υλών, ο μεγαλύτερος κατασκευαστής ηλεκτρικών οχημάτων στον κόσμο CATL έχει ήδη δηλώσει ότι θα αυξήσει τις τιμές για ορισμένα από τα προϊόντα της. Η Tesla, εν τω μεταξύ, αύξησε τις τιμές για τα αυτοκίνητά της για τις αγορές των ΗΠΑ και της Κίνας δύο φορές σε μία εβδομάδα.

«Ιστορικά, η καμπύλη κόστους της μπαταρίας μειώνονταν με ρυθμό 3% έως 7% ετησίως για τόσα χρόνια στη σειρά, φαινόταν σχεδόν αναπόφευκτη», ανέφεραν οι αναλυτές της Morgan Stanley στο σημείωμά τους αυτή την εβδομάδα. «Αλλά ο κόσμος έχει αλλάξει και μαζί με αυτό είναι ένα νέο παράδειγμα κόστους εισροών».

«Η έκρηξη των τιμών μας λέει ότι η προσφορά λιθίου δεν επαρκεί για να καλύψει τη ζήτηση», αναφέρει το OilPrice.com.

Οι μεταφορές με ηλεκτρικά οχήματα είναι ένας από τους πυλώνες στους οποίους στηρίζονται τα σχέδια ενεργειακής μετάβασης, μαζί με τη συσσώρευση δυναμικότητας παραγωγής ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και υδρογόνου.