

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Τραπεζίτες στο Reuters: Χαμηλότερος των 20δισ ο τελικός λογαριασμός για την ανακεφαλαιοποίηση

Σύμφωνα με τα όσα αναφέρει το διεθνές πρακτορείο Reuters, δύο έλληνες τραπεζίτες δήλωσαν ότι: “Το κεφαλαιακό έλλειμμα για τις τέσσερις συστημικές τράπεζες θα είναι μικρότερο των 20 δισ. ευρώ”. Οι κεφαλαιακές ανάγκες των τεσσάρων ελληνικών συστημικών τραπεζών θα είναι μικρότερες των 20 δισ. ευρώ, ανέφεραν σήμερα στο Reuters δυο κορυφαιοί τραπεζίτες με άμεση γνώση του θέματος, με τον ένα από τα δύο στελέχη να προσθέτει: “Το κεφαλαιακό έλλειμμα για τις τέσσερις συστημικές τράπεζες θα είναι μικρότερο των 20 δισ. ευρώ”, υπογράμμισε ένας από τους τραπεζίτες. Σημειώνεται ότι η ΕΚΤ πραγματοποιεί αυτή την περίοδο stress tests σε Εθνική, Πειραιώς, Alpha Bank και Eurobank για να προσδιοριστούν οι κεφαλαιακές ανάγκες των τραπεζών, μετά τις εκροές καταθέσεων που έλαβαν χώρα το πρώτο εξάμηνο, αλλά και εν μέσω αυξημένων μη εξυπηρετούμενων δανείων.



Bloomberg: «Σύντομα η άρση των capital controls; Δε νομίζω»

Την διατήρηση των περιορισμών στην κίνηση κεφαλαίων (capital controls) τουλάχιστον μέχρι τον Ιούλιο του 2016 προβλέπει η πλειονοψηφία των οικονομολόγων που συμμετείχαν σε έρευνα του Bloomberg. Η έρευνα του Bloomberg δείχνει ότι το 81% των ερωτηθέντων οικονομολόγων δεν πιστεύουν ότι οι περιορισμοί στην κίνηση κεφαλαίων θα αρθούν πριν τον Ιούλιο του 2016 και ότι οι τράπεζες θα χρειαστούν 18 δισ. ευρώ κεφαλαιακή ενίσχυση. Η ελληνική κυβέρνηση και οι τραπεζίτες υποστηρίζουν ότι η άρση των capital controls- που ξεκίνησαν τον περασμένο Ιούνιο για να περιοριστούν οι αναλήψεις από τα ATM και τα ποσά των χρημάτων που έβγαιναν στο εξωτερικό- μπορούν να αρθούν στην αρχή του 2016, μετά την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών, η οποία πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν το τέλος του έτους, όπως τόνισε ο Αλέξης Τσίπρας. «Παραείναι αισιόδοξοι. Πιστεύω ότι οι ευρωπαίοι εταίροι, οι πιστωτές, θα θέλουν να δουν περισσότερες αποδείξεις εφαρμογής του προγράμματος πριν νιώσουν άνετα με την άρση των capital controls» δηλώνει στο Bloomberg ο Αχιλλέας Χρυσοστόμου, οικονομολόγος στην τράπεζα Standard Chartered του Λονδίνου. Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα αναμένεται να ανακοινώσει τα αποτελέσματα αξιολόγησης των ελληνικών τραπεζών στο τέλος αυτού του μήνα. Προβλέπεται ότι θα προκύψει μια «τρύπα» 18 δισ. ευρώ, το μεγαλύτερο τμήμα της οποίας θα κληθεί να καλύψει το ελληνικό Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, σύμφωνα με την έρευνα. Μικρότερος των 20 δισ. ευρώ εκτιμούν ότι θα είναι ο λογαριασμός της ανακεφαλαιοποίησης και τραπεζίτες που μίλησαν στο Reuters.



Bloomberg: Την επόμενη εβδομάδα θα δοθεί το πράσινο φως από τους Ευρωπαίους για την εκταμίευση της δόσης

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Bloomberg, την επόμενη εβδομάδα αναμένεται να δοθεί το πράσινο φως από τους Ευρωπαίους για την εκταμίευση της δόσης ύψους 2 δισ. ευρώ. Παρ' όλα αυτά, σύμφωνα με πηγές που επικαλείται το πολυνομοσχέδιο της περασμένης Παρασκευής δεν περιλαμβάνει όλα τα προαπαιτούμενα. Ωστόσο, το πρακτορείο επικαλείται δύο αξιωματούχους της ευρωζώνης, οι οποίοι ανέφεραν πως η κυβέρνηση έχει ακόμη δουλειά μπροστά της, προκειμένου να εκπληρώσει τις προϋποθέσεις για την εκταμίευση. Ειδικότερα, όπως παρατηρούν οι συγκεκριμένοι αξιωματούχοι, που επικαλείται το Bloomberg, το πολυνομοσχέδιο που εγκρίθηκε τον Παρασκευή από το κοινοβούλιο, δεν περιλαμβάνει όλες τις απαιτήσεις για την εκταμίευση των 2 δισ. ευρώ και η ελληνική κυβέρνηση πρέπει να συνεχίσει τις συνομιλίες με τους θεσμούς.



Σόιμπλε: Επώδυνες οι μεταρρυθμίσεις & δυσλειτουργικό το ελληνικό κράτος

Η Ελλάδα, ο ΣΥΡΙΖΑ, ο Αλέξης Τσίπρας, ο Αντώνης Σαμαράς και το ενδεχόμενο Grexit είναι μεταξύ άλλων τα ζητήματα στα οποία αναφέρεται ο Βόλφανγκ Σόιμπλε σε συνέντευξη που έδωσε στον ανταποκριτή της εφημερίδας Liberation στις Βρυξέλλες, στο πλαίσιο ενός ντοκιμαντέρ για την Ελλάδα που θα προβληθεί σήμερα το βράδυ στο ARTE για τη διακυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και τους έξι μήνες διαπραγματεύσεων.

Η Ελλάδα, ο ΣΥΡΙΖΑ, ο Αλέξης Τσίπρας, ο Αντώνης Σαμαράς και το ενδεχόμενο Grexit είναι μεταξύ άλλων τα ζητήματα στα οποία αναφέρεται ο Βόλφανγκ Σόιμπλε σε συνέντευξη που έδωσε στον ανταποκριτή της εφημερίδας Liberation στις Βρυξέλλες, στο πλαίσιο ενός ντοκιμαντέρ για την Ελλάδα που θα προβληθεί σήμερα το βράδυ στο ARTE για τη διακυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και τους έξι μήνες διαπραγματεύσεων.

Ο Γερμανός υπουργός Οικονομικών αναφέρει πως δεν ένιωσε έκπληξη από τη νίκη του Αλέξη Τσίπρα στις εκλογές, γιατί όπως λέει "ο Αντώνης Σαμαράς το τελευταίο εξάμηνο κατά το οποίο ήταν στην εξουσία ήταν πολύ διστακτικός". Ο ίδιος, όπως τονίζει, είχε εκφράσει στον Αλέξη Τσίπρα, κατά τις συναντήσεις τους, την επιθυμία του να παραμείνει η Ελλάδα στο ευρώ. Του είχε επισημάνει παράλληλα ότι προβαίνει σε υποσχέσεις που δεν μπορεί να κρατήσει.

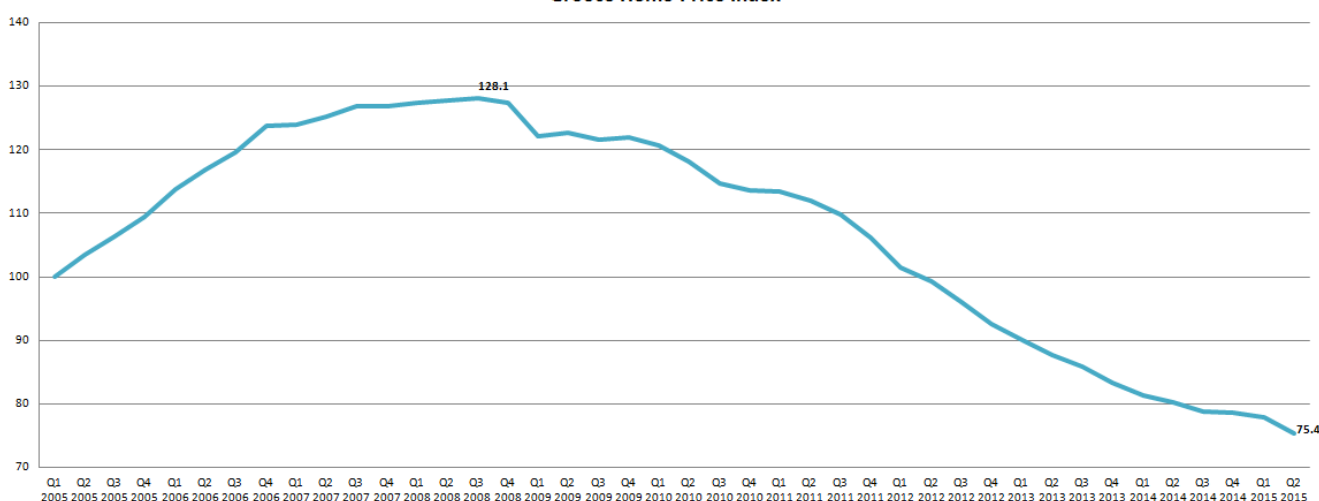
Απαντώντας σε ερώτηση του δημοσιογράφου γιατί η Ελλάδα, σε αντίθεση με την Ιρλανδία, την Πορτογαλία, την Κύπρο και την Ισπανία, δεν κατάφερε να εξέλθει από την κρίση μετά δύο προγράμματα διάσωσης, ο Βόλφανγκ Σόιμπλε υπογραμμίζει ότι η Ελλάδα, σύμφωνα με τα οικονομικά στοιχεία που παρουσίαζε έως το 2009 ήταν μια οικονομία της οποίας η επιβίωση δεν ανταποκρινόταν στα πραγματικά παραγωγικά μέσα της.

Όταν η κρίση ξεκίνησε να γίνεται αισθητή, το ΔΝΤ και η ΕΕ θέλησαν να δώσουν στην Ελλάδα την ευκαιρία να ορθοποδήσει οικονομικά, αναφέρει ο Σόιμπλε, με την προϋπόθεση να υπάρξουν μεταρρυθμίσεις. Κάτι τέτοιο δεν έλαβε χώρα, σημειώνει, γιατί οι μεταρρυθμίσεις είναι φυσικά επώδυνες και το ελληνικό κράτος, όπως και οι ίδιοι οι Έλληνες, παραδέχονται, είναι αδύναμο και δυσλειτουργικό.

Forbes: Οι Ρώσοι μεγιστάνες μπαίνουν γερά στο ελληνικό real estate -Γιατί αγοράζουν ακίνητα

Τα τελευταία πέντε χρόνια, τα νέα που ακούνε οι Έλληνες για την κατάσταση της οικονομίας είναι σκληρά. Ουδόλως παράδοξο, καθώς η Ελλάδα βρέθηκε ένα βήμα από τη χρεοκοπία. Αν, όμως, για τους περισσότερους αυτή η κατάσταση είναι δυναστευτική, για άλλους είναι μια πρόκληση για επένδυση – είναι μια ευκαιρία. Η συγκυρία είναι ευνοϊκή για τους Ρώσους μεγιστάνες που έχουν μπει για τα καλά στο ελληνικό real estate και αγοράζουν σωρηδόν ελληνικά ακίνητα. Αυτό αναφέρει το Forbes σε σχετικό άρθρο του. Το φαινόμενο είναι ευεξήγητο, αν σκεφτεί κανείς με οικονομικούς όρους. Οι τιμές των υπερπολυτελών κατοικιών έχουν πέσει ακόμη και κατά 50% από το 2009, τη στιγμή που οι Ρώσοι επενδυτές αναζητούν τον κατάλληλο τόπο για να επενδύσουν τα χρήματά τους (στην πραγματικότητα να τα σώσουν από τη ρωσική κρίση). «Οι σχέσεις ανάμεσα στη Ρωσία και την Ελλάδα είναι έτσι και αλλιώς ισχυρές και έγιναν ακόμη περισσότερο με τη συμφωνία του αγωγού φυσικού αερίου. Επομένως, δεν προκαλεί έκπληξη ότι πολλοί Ρώσοι επενδυτές ενδιαφέρονται εντόνως για την Ελλάδα. Πριν από κάποια χρόνια, ανάλογο ενδιαφέρον είχαν δείξει για το Λονδίνο και άλλα στρατηγικά σημεία στην Ευρώπη και τις ΗΠΑ», αναφέρει το άρθρο. Από το τρίτο τρίμηνο του 2008 έως τις μέρες μας, οι συνολικές τιμές των ακινήτων στην Ελλάδα έχουν πέσει κατά μέσο όρο κοντά στο 40%. Οι Ρώσοι δεν δείχνουν να συμμερίζονται τις ανησυχίες των άλλων επενδυτών που φοβούνται ότι μια επένδυση στην Ελλάδα θα είναι επισφαλής, καθώς η χώρα μπορεί κάποια στιγμή να αποχωρίσει από την Ευρωζώνη. Περισσότεροι επιθετικοί «παίκτες», ποντάρουν στο ελληνικό real estate και αγοράζουν συνεχώς.

Greece Home Price Index



Το άρθρο σημειώνει πως στο δεύτερο τρίμηνο του 2015, οι τιμές των διαμερισμάτων έπεσαν κατά 5,6%, κάτι επενεργεί αρνητικά στη συνολική εικόνα της ελληνικής οικονομίας. Από την άλλη, η Ελλάδα έχει τη βαρύτερη φορολογία για την ιδιοκτησία (δέκα μονάδες υψηλότερη από το ευρωπαϊκό αντίστοιχο). Ο συνδυασμός της συνεχιζόμενης πτώσης των τιμών των ακινήτων, η υψηλή φορολογία και οι ταμειακές απαγορεύσεις που έχουν επιβάλει οι δανειστές, δημιουργούν πολλά προβλήματα στο ελληνικό real estate, αλλά και συνολικά στην οικονομία της.

Το Forbes συμπληρώνει το παζλ σημειώνοντας πως η Ελλάδα αντιμετωπίζει μια σειρά καίριων προβλημάτων, με το σημαντικότερο να είναι η θέση της στην Ευρωζώνη. Η αποχώρησή της, αν φυσικά γίνει κάτι τέτοιο, δεν θα προκαλέσει σεισμικές δονήσεις στην παγκόσμια οικονομία, αναφέρει το άρθρο. Στο μεταξύ, η κατάσταση δεν είναι ευνοϊκή για τη χώρα. Οι μετοχές στο Χρηματιστήριο χάνουν καθημερινά την αξία τους, ενώ στον τομέα του real estate, το 95% του οποίου κινείται με μετρητά, τα πράγματα είναι ακόμη χειρότερα. Ελλείψει ρευστού, οι περισσότεροι πράκτορες κλείνουν τα καταστήματά τους από τη στιγμή που δεν μπορούν να βρουν αγοραστές.

Επίσης, η πολιτική συγκυρία παίζει καθοριστικό ρόλο στον ευαίσθητο τομέα του real estate. Η πρόσφατη ψήφιση των προαπαιτούμενων, αναφέρει το άρθρο, είναι ένα καλό σημάδι, αλλά αν δεν βρει συνέχεια και η χώρα συνεχίσει να έχει προβλήματα, τότε, ακόμη και οι Ρώσοι επενδυτές θα αναζητήσουν άλλους προνομιακούς τόπους για να επενδύσουν τα χρήματά τους.

Μέχρι, πάντως, να ξεκαθαρίσει η κατάσταση οι Ρώσοι συνεχίζουν να αγοράζουν και να αγοράζουν.

Forbes, Iefimerida



«Μέχρι και 80 δισ. οι ζημιές στην VW»

Κανείς δεν γνωρίζει που θα οδηγήσει την VW το σκάνδαλο παραποιημένων ρύπων. Ο γερμανός συγκοινωνιολόγος Στέφαν Ράμλερ κάνει λόγο σε συνέντευξή του για ζημιές που ενδέχεται να φθάσουν και τα 80 δισ. ευρώ. 8,5 εκατομμύρια αυτοκίνητα ανακοίνωσε ότι θα ανακαλέσει σ' ολόκληρη την ΕΕ η Volkswagen για να αφαιρέσει το ηλεκτρονικό πρόγραμμα που παραποιούσε τους ρύπους των ντιζελοκινητήρων. Σχεδόν σίγουρο θεωρούν οι ειδικοί ότι η γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία θα καταγράψει ζημιές δεκάδων δισεκατομμυρίων το επόμενο διάστημα, ενώ ουδείς γνωρίζει ποιες θα είναι τελικά οι επιπτώσεις του σκανδάλου που αμαυρώνει σε παγκόσμιο επίπεδο την φήμη των αυτοκινητοβιομηχανιών της χώρας.

Παρά τις πολλές αναμενόμενες αρνητικές επιπτώσεις του λεγόμενου diesel-gate, ο γερμανός συγκοινωνιολόγος και ειδικός σε ζητήματα αυτοκινήτου Στέφαν Ράμλερ βλέπει και μια σημαντική ευκαιρία τόσο για την Volkswagen όσο και για τη Γερμανία γενικότερα: «Αν όλα πάνε καλά οι ζημιές θα περιοριστούν στα 20 με 30 δισεκατομμύρια ευρώ. Αν όχι τότε ενδέχεται να φθάσουν και τα 80 δισεκατομμύρια. Για το λόγο αυτό το κρατίδιο της Κάτω Σαξονίας θα πρέπει να αξιοποιήσει την ευκαιρία, μιας και διαθέτει δεσμευόυσα μειοψηφία, έτσι ώστε η Volkswagen να μην περιοριστεί στο ρόλο του κατασκευαστή οχημάτων, αλλά να μετατραπεί σε επιχείρηση παροχής υπηρεσιών. Το κρίσιμο ερώτημα είναι πως θα εξελιχθεί η μαζική αγορά αυτοκινήτου. Και εκεί το δημόσιο που αγοράζει περίπου το 20% των δημοσίων υπηρεσιών και αγαθών θα μπορούσε, για παράδειγμα, να δώσει κίνητρα για την αγορά ηλεκτρονικών οχημάτων ή να πει, ότι από εδώ και στο εξής και σε βάθος χρόνου αγοράζω μόνο ηλεκτρικά οχήματα και όχι λιμουζίνες με κινητήρα εσωτερικής καύσης».

Υποκρισία και εκ μέρους των πελατών....

Κατά την άποψη του Στέφαν Ράμλερ το σκάνδαλο της Volkswagen αποκαλύπτει την υποκρισία με την οποία τόσο η αυτοκινητοβιομηχανία, όσο και οι πολιτικοί, αλλά και οι πελάτες αντιμετωπίζουν το ζήτημα των ρύπων τα τελευταία χρόνια: «Διαπιστώνω μια υποκρισία, εκ μέρους των πολιτικών, των υπηρεσιών ελέγχων, αλλά και των πελατών των οχημάτων. Αποτελεί, μεταξύ ειδικών, κοινό μυστικό ότι τα στοιχεία των αυτοκινητοβιομηχανιών ως προς τις τιμές των ρύπων απέχουν πολύ από την πραγματικότητα. Τα πολιτικά κόμματα έκαναν ότι δεν άκουγαν τις προειδοποιήσεις για τις υπερβολικές τιμές των ρύπων παραπέμποντας στην μεγάλη σημασία της αυτοκινητοβιομηχανίας για την γερμανική οικονομία. Και οι πελάτες όμως θα γνώριζαν αν ήθελαν ότι από την εξάτμιση των οχημάτων τους δεν βγαίνει μόνο....γύρη λουλουδιών».

Deutsche Welle