

## Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



### Ευρωπαϊκό «ταμείο ανάκαμψης» ύψους 500δισ προτείνουν Βερολίνο και Παρίσι

Ευρωπαϊκό «ταμείο ανάκαμψης» ύψους 500 δισεκατομμυρίων ευρώ εισηγούνται η Καγκελάρια Άγγελα Μέρκελ και ο Πρόεδρος της Γαλλίας Εμανουέλ Μακρόν, με στόχο την αντιμετώπιση των οικονομικών συνεπειών της πανδημίας του κορονοϊού.

Σύμφωνα με την Sueddeutsche Zeitung, η Ευρωπαϊκή Ένωση θα αντλήσει 500 δισεκατομμύρια ευρώ από τις αγορές, με την ακριβή διαμόρφωση του πλαισίου να καθορίζεται τις επόμενες ημέρες από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. «Τα χρήματα θα διατεθούν στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προϋπολογισμού, ιδιαίτερα σε χώρες που έχουν πληγεί περισσότερο από την πανδημία του κορονοϊού και μάλιστα ως επιχορηγήσεις και όχι ως δάνεια».

Το ταμείο «θα διαθέσει χρήματα για τους τομείς και τις περιοχές οι οποίες έχουν πληγεί βαρύτερα. Η συνοχή στην Ε.Ε. έχει τεθεί σε κίνδυνο λόγω των συνεπειών του κορονοϊού», δήλωσε η κυρία Μέρκελ κατά την διάρκεια συνέντευξης Τύπου που παραχώρησε με τηλεδιάσκεψη με τον Γάλλο Πρόεδρο και τόνισε ότι «στόχος είναι η Ευρώπη να βγει από αυτή την κρίση ενισχυμένη, ενωμένη και αλληλέγγυα». Ζήτησε λοιπόν μια «εξαιρετική, εφάπαξ προσπάθεια», για την οποία, όπως είπε, η Γερμανία και η Γαλλία είναι πρόθυμες.

«Αυτή είναι μια κρίση έκτασης άνευ προηγουμένου. Η πανδημία απαιτεί μια κοινή προσπάθεια, η οποία θα είναι ευρωπαϊκή», δήλωσε από την πλευρά του ο κ. Μακρόν και εξέφρασε την ελπίδα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να υιοθετήσει την γερμανογαλλική πρόταση.

Όπως αναφέρει η Frankfurter Allgemeine Zeitung αναλύοντας την γερμανογαλλική πρωτοβουλία, η Ευρωπαϊκή Ένωση θα αντλεί χρήματα από τις αγορές και θα τα δίνει - στο πλαίσιο του πολυετούς χρηματοδοτικού πλαισίου της Ε.Ε. - ως βοήθεια στα κράτη - μέλη που πλήττονται από την κρίση. «Το γερμανογαλλικό σχέδιο θα απαιτούσε την αύξηση του ανώτατου ορίου συνεισφοράς στον ευρωπαϊκό προϋπολογισμό για δύο έως τρία χρόνια. Πρακτικά αυτό θα σήμαινε δέσμευση επιπλέον κεφαλαίων των κρατών - μελών για τον προϋπολογισμό της Ε.Ε. Αυτά τα χρήματα όμως δεν θα κατατεθούν άμεσα, αλλά θα χρησιμοποιηθούν ως εγγύηση προκειμένου να αντληθούν πόροι από τις αγορές και να αυξηθεί με αυτόν τον τρόπο δραστικά ο προϋπολογισμός της Ε.Ε. για περιορισμένο χρονικό διάστημα», συνεχίζει η εφημερίδα και αναφέρει ότι η Γερμανία για πολύ καιρό ήταν επιφυλακτική στο να δοθούν ως επιχορήγηση τέτοια χρήματα, τα οποία θα προέρχονταν από δανεισμό, διότι με αυτόν τον τρόπο τα ευρωπαϊκά χρέη δεν θα έπρεπε να αποπληρωθούν από το κράτος που εισπράττει, αλλά από κοινού και μάλλον μέσω του ευρωπαϊκού προϋπολογισμού ή ιδίων εσόδων της Ε.Ε. «Ως προς αυτό το θέμα η ομοσπονδιακή κυβέρνηση προφανώς μετακινήθηκε», σημειώνει η FAZ.

Συνέχεια....

Η Γαλλία από τη δική της πλευρά έκανε την υποχώρηση να δεχτεί αυτοί οι πόροι να μοιραστούν μέσω του προϋπολογισμού, συνεχίζει η ανάλυση. Ισχύουν πλέον, βάσει αυτού του σχεδίου, οι κανόνες του ευρωπαϊκού προϋπολογισμού και θα χρηματοδοτούνται μόνο προγράμματα και όχι ο κρατικός προϋπολογισμός μεμονωμένων κρατών - μελών. «Μια περαιτέρω διαφορά σε σχέση με τα κορονο-ομόλογα είναι ότι η κοινή ανάληψη κινδύνου για αυτά τα χρέη είναι περιορισμένη στον όγκο των εγγυήσεων στον προϋπολογισμό», εξηγεί η εφημερίδα.

Ένα τέτοιο πρόγραμμα, αναφέρεται, θα πρέπει να εγκριθεί με ομοφωνία. Η διεύρυνση του πλαισίου του προϋπολογισμού της Ε.Ε. πρέπει επιπλέον να κυρωθεί από όλα τα κράτη - μέλη της Ε.Ε. και στην Γερμανία από την Bundestag. Σύμφωνα με την FAZ, υπάρχει ερωτηματικό σε ό,τι αφορά το εάν όλα τα κράτη - μέλη θα δεχθούν τελικά αυτή την πρόταση. Από την πλευρά της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο τέλος της προηγούμενης εβδομάδας έλεγαν ότι «πρέπει να γίνει ακόμη αρκετή δουλειά προκειμένου να πειστούν» όλοι, καταλήγει η εφημερίδα.



## **Λ. Ντι Μάιο: Απαράδεκτο να υπάρχουν «μαύρες λίστες» μεταξύ των χωρών της Ε.Ε. για τον τουρισμό**

Ο Ιταλός υπουργός Εξωτερικών Λουίτζι Ντι Μάιο πήρε μέρος στη σημερινή διαδικτυακή διάσκεψη Ευρωπαίων υπουργών Εξωτερικών με θέμα τα τουριστικά ρεύματα, την δύσκολη αυτή περίοδο. «Είμαστε έτοιμοι να υποδεχούμε τους Ευρωπαίους τουρίστες που θέλουν να περάσουν τις διακοπές τους στην Ιταλία», τόνισε ο Ντι Μάιο. Πρόσθεσε, δε, ότι «οι ιταλικές υποδομές είναι κατάλληλα εξοπλισμένες και υπερπροηγμένες».

«Είναι απαράδεκτο να υπάρχουν, μεταξύ των χωρών της Ένωσης, μαύρες λίστες. Αν δεν αλλάξουμε κατεύθυνση, θα προκύψουν σοβαρές συνέπειες στους τουριστικούς τομείς όλης της Ευρώπης, όχι μόνον της Ιταλίας» υπογράμμισε ο αρχηγός της ιταλικής διπλωματίας. Επίσης, ο Ντι Μάιο έγραψε στο Twitter ότι συμφωνεί με τον Γερμανό ομόλόγο του Χάικο Μάας, ότι «οι διμερείς συμφωνίες για τα τουριστικά ρεύματα δεν αρμόζουν στο πνεύμα της Ένωσης» και ότι «όλες οι χώρες πρέπει να εργαστούν μαζί».

Η ιταλική κυβέρνηση, τέλος, σχολιάζοντας την «διαδικτυακή συνάντηση» της Γερμανίδας καγκελάρια Άγγελα Μέρκελ με τον Γάλλο πρόεδρο Εμανουέλ Μακρόν, τόνισε ότι οι προτάσεις τους για το ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης ακολουθούν την σωστή κατεύθυνση και την ουσία των ιταλικών προτάσεων επί του σημαντικού αυτού θέματος.

Πηγή: ΑΜΠΕ





## **Aegean: Αναγκαία η κρατική στήριξη αλλά όχι σε κρατικοποίηση**

Για το πιο δύσκολο τρίμηνο που έχει αντιμετωπίσει στην 20ετή της πορεία η εταιρεία, έκανε λόγο ο πρόεδρος της Aegean, Ευτύχης Βασιλάκης, μιλώντας σήμερα σε τηλεδιάσκεψη ενημέρωσης των αναλυτών και επενδυτών, επισημαίνοντας την ανάγκη κρατικής ενίσχυσής της εταιρείας, χωρίς ωστόσο κρατικοποίηση της μέσω παροχής μετοχών με δικαιώματα ψήφου στο ελληνικό Δημόσιο.

Σύμφωνα με τον κ. Βασιλάκη, ενώ η χρονιά ξεκίνησε πολύ καλά, με τον Ιανουάριο να καταγράφει αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 11% και ο Φεβρουάριος κατά 7%, επιδεικνύοντας ιδιαίτερα θετική πορεία, και με ένα πολύ πετυχημένο 2019 και ένα θετικό ξεκίνημα το 2020, ήρθε ο Μάρτιος – οπότε και κηρύχθηκε επισήμως από τον ΠΟΥ η πανδημία του κορονοϊού – και κατέγραψε 56% μείωση της επιβατικής κίνησης και κατά 30% περιορισμένες πτήσεις.

Ο δείκτης πληρότητας από 82% στις αρχές του έτους, έπεσε στο 57% τον Μάρτιο, ποσοστό το οποίο η εταιρεία δεν έχει αντιμετωπίσει ποτέ ξανά. Σε ό,τι αφορά τα έσοδα κατά το πρώτο τρίμηνο του έτους, αυτά περιορίστηκαν κατά 15%, γεγονός το οποίο οφείλεται στην κατά 59% μείωση των εσόδων τον Μάρτιο. Ο τρίτος μήνας του πρώτου τριμήνου μάλιστα, κατέγραψε 35% μείωση επιβατών, με τις ζημιές το Μάρτιο να διαμορφώνονται σε 43-44 εκατ. ευρώ.

Ο πρόεδρος της Aegean χαρακτήρισε ιδιαίτερα κρίσιμο το δεύτερο τρίμηνο του έτους, κατά το οποίο, όπως είπε, η πτητική δραστηριότητα θα είναι περιορισμένη. Ήδη τον Μάρτιο και τον Απρίλιο καταγράφηκε μείωση 90% στις πτήσεις και 98% στην επιβατική κίνηση. Για το β' τρίμηνο της χρονιάς, ανέφερε ότι το μηνιαίο κόστος για την εταιρεία έχει περιοριστεί σε 26 έως 28 εκατ. ευρώ, με την αεροπορική να "καίει", μηνιαίως, ρευστότητα ύψους 40 εκατ. ευρώ. Εκτίμησε ωστόσο, πως το τρίτο τρίμηνο θα είναι ελαφρώς καλύτερο, επειδή θα βελτιωθούν οι ταμειακές ροές (cash flow), αλλά όπως ανέφερε, θα απαιτηθούν μήνες ωστόσο τα έσοδα μίας πτήσης να υπερβούν το κόστος (variable cost). Προέβλεψε στις αρχές του Ιουλίου να έχει επανέλθει περίπου το 25% του πτητικού έργου, το οποίο να φθάσει το 50% μέχρι τον Σεπτέμβριο. Το 2020 θα είναι χωρίς αμφιβολία ο χειρότερος χρόνος στην ιστορία μας και θα αποτελέσει πρόκληση στην ικανότητά μας να προσαρμοζόμαστε και να επιβιώνουμε, ανέφερε και πρόσθεσε πως δεν υπήρξε τομέας που να έχει σχέση με τις αεροπορικές εταιρείες που να μην επηρεάστηκε, είτε λίγο, είτε περισσότερο. Το θετικό είναι ότι από αυτήν την κρίση, το brand της Ελλάδας βγαίνει πιο ισχυρό.

Σε ό,τι αφορά την κρατική ενίσχυση, τόνισε πως η εταιρεία θα πρέπει να ενισχυθεί, αφού πρόκειται για μια πρακτική που ακολουθείται από άλλες ευρωπαϊκές κυβερνήσεις. Όπως σημείωσε, σε περίπτωση που μία εταιρεία δεν λάβει κρατική ενίσχυση, καταλήγει να χάνει σε επίπεδο ανταγωνισμού από τις άλλες ευρωπαϊκές εταιρείες που έχουν ευνοηθεί. «Δεν ζητάμε από το κράτος να πάρει όλο το βάρος της κρίσης, αλλά να συνδράμει στην προσπάθειά μας» είπε χαρακτηριστικά, ενώ απέκλεισε κάθε σενάριο κρατικοποίησής της. Τα μέτρα στήριξης θα μπορούσαν να αφορούν, είτε δανεισμό με κρατική εγγύηση, είτε και προγράμματα ενίσχυσης και επιδότησης των εργαζομένων, ώστε να διατηρούνται οι θέσεις εργασίας.

Κλείνοντας, σημείωσε πως τα νέα δεδομένα απαιτούν στενή συνεργασία μεταξύ του κλάδου, των εργαζομένων σε αυτόν, των προμηθευτών του αλλά και της ΕΕ. Υστερα από επαναδιαπραγματεύσεις με τους προμηθευτές της και έχοντας εντάξει το 70% του προσωπικού της στο κρατικό πρόγραμμα αναστολής εργασίας τα σταθερά έξοδα της Aegean διαμορφώνονται για το διάστημα Απριλίου – Μαΐου – Ιουνίου στα 26-28 εκατ. ευρώ. Σε ότι αφορά το εργατικό της δυναμικό θα λάβει αποφάσεις μετά την ανακοίνωση των κρατικών προγραμμάτων στήριξης, ενώ έχει ήδη προχωρήσει σε πάγωμα προσλήψεων εποχικών συνεργατών και ακύρωση συμβάσεων ξένων πιλότων.

Πηγή: ΑΜΠΕ



### Παρέμβαση της Ένωσης Ελλήνων Επενδυτών για την MLS

Εντός της εβδομάδος η Ένωση Ελλήνων Επενδυτών, κατόπιν αιτημάτων δεκάδων ομολογιούχων και μετόχων της MLS που είναι παράλληλα μέλη της Ένωσης, θα ζητήσει εκ μέρους τους από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, το πόρισμα της ΕΛΤΕ που (κατά τον οικονομικό τύπο) εντόπισε ανακρίβειες και εσφαλμένη καταχώρηση στα ποσά των άυλων περιουσιακών στοιχείων της MLS (πχ δαπάνες ανάπτυξης software) και οδήγησε στην ορθή ενέργεια της αναστολής διαπραγμάτευσης της μετοχής», αναφέρει σε ανακοίνωσή της η Ένωση Ελλήνων Επενδυτών.

Η Ένωση Ελλήνων Επενδυτών στην ίδια ανακοίνωση επισημαίνει το εξής: «Καθώς όμως, από προηγούμενες σχετικές αιτήσεις μας, αναμένουμε την άρνηση της Ε.Κ. (ως γνωστό η Ελληνική Δημόσια Διοίκηση έχει αλλεργία στη διαφάνεια), θα το ζητήσουμε παράλληλα και από την ίδια την εταιρεία, που αν όντως θέλει να επιδείξει διάθεση συνεργασίας και ότι δεν έχει κάτι να κρύψει, πιστεύουμε ότι θα αποδεχτεί την κοινοποίηση του πορίσματος στους μετόχους και πιστωτές της. Μια τέτοια κίνηση θεωρούμε ότι θα ενδυναμώσει τις απόψεις (τις οποίες και συμμεριζόμαστε στην Ένωση προς το παρόν) ότι τα πιθανολογούμενα προβλήματα της MLS δεν έχουν καμία ομοιότητα με τα αντίστοιχα της FF και ότι με κατάλληλες κινήσεις θα αρθούν τα τρέχοντα ζητήματα της».

Σε διαφορετική περίπτωση, ήτοι μη συνεργασίας της διοίκησης της MLS και τυχόν επιβεβαίωσης ατασθαλιών στη διαμόρφωση των οικονομικών καταστάσεων, το πλήγμα στο – πληγωμένο ακόμα από το σκάνδαλο της FF Ελληνικό Χρηματιστήριο- θα είναι όντως τεράστιο, υποστηρίζει η Ένωση και προσθέτει: «Οι επενδυτές των ομολόγων της MLS, ακόμα και του πρόσφατου 3ου ομολόγου μόλις πριν 10 μήνες, τον Ιούλιο του 2019, διάβασαν και εμπιστεύτηκαν την πιστοληπτική αξιολόγηση της ICAP που κατέτασσε την εταιρία σε βαθμό B, ήτοι χαμηλού πιστωτικού κινδύνου! Αντιγράφουμε από τη σελίδα 42 του του πληροφοριακού εγγράφου του ομολόγου: «Σχετικά με την διαβάθμιση (Credit Rating) B, στην οποία κατατάχθηκε η MLS ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ Α.Ε. και σύμφωνα με την ICAP Group Α.Ε. η, αναφέρεται ότι αυτή υποδηλώνει χαμηλό πιστωτικό κίνδυνο και αποδίδεται σε επιχειρήσεις οι οποίες ενδέχεται να επηρεαστούν αλλά σε μικρό βαθμό από δυσμενείς οικονομικές συγκυρίες και επομένως η πιστοληπτική τους ικανότητα παραμένει σχετικά σταθερή. Οι επιχειρήσεις με διαβάθμιση B χαρακτηρίζονται από τα ικανοποιητικά οικονομικά αποτελέσματα τους, τη σταθερή πορεία και την ικανοποιητική θέση τους στην αγορά».

Η δε πρόσφατη κίνηση της ICAP να αποσύρει την αξιολόγηση της εταιρείας, εν μέσω της πανδημίας και των τεράστιων προβλημάτων που επέφερε στην οικονομία, μόνο περαιτέρω ερωτηματικά για την ορθή στάση της προκαλούν, συμπληρώνει στην παρέμβασή της η Ένωση Ελλήνων Επενδυτών.

Επίσης, η Ένωση, τονίζει πως θα στηρίξει τα μέλη της αν θελήσουν να προσφύγουν στα δικαστήρια για την περίπτωση της MLS με πιθανή άμεση ενέργεια την κατάθεση αίτησης λήψης ασφαλιστικών μέτρων μη μεταβολής της περιουσίας της επιχείρησης και βέβαια και της περαιτέρω δικαστικής διεκδίκησης από τα πολιτικά δικαστήρια.

Τέλος απευθύνει έκκληση στην πολιτεία να μην αδιαφορήσει αλλά να στηρίζει ενεργά την MLS όπως και κάθε άλλη Ελληνική εταιρεία με όραμα, τεχνογνωσία και όρεξη για δουλειά, ώστε τελικά να στηρίξει την Ελληνική οικονομία και το πολύπαθο Ελληνικό Χρηματιστήριο.

**Με βοήθεια από το εντυπωσιακό ράλι των διεθνών αγορών και κυρίως του DAX (+5,5%) και πάλι στις 615 – 625 μονάδες ο ΓΔ. Ισχυρές αντιστάσεις που δε γίνεται να διαστούνε με τόσο χαμηλούς τζίρους....**

