

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα

Eurasia: Επιφυλακτικά αισιόδοξη για το ελληνικό σχέδιο ανάκαμψης Ελλάδα 2.0

Σε ανάλυση και βαθμολογία των σχεδίων ανάκαμψης της Ελλάδας, της Γερμανίας, της Γαλλίας, της Ιταλίας, της Ισπανίας, της Πολωνίας και της Ουγγαρίας προχώρησε η Eurasia, σε ό,τι αφορά την πιθανή πρόοδο στην εφαρμογή των μεταρρυθμίσεων. Όπως επισημαίνει, είναι επιφυλακτικά αισιόδοξη για την Ελλάδα και βαθμολογεί με την υψηλότερη βαθμολογία την πιθανή πρόοδο βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα, δηλαδή το 2021-2022, και δίνει μέτριο βαθμό σε ό,τι αφορά τις πιο μακροπρόθεσμες προοπτικές που αφορούν το 2023. Όπως ωστόσο τονίζει, οι προωρες εκλογές μπορεί να θέσουν κινδύνους στην εφαρμογή του σχεδίου, ενώ δίνει τα δύο σενάρια για το πότε μπορεί οι Έλληνες να πάνε ξανά στις κάλπες.

Relative progress over time

Country	Earmarked RF funding (EUR billion)				Likely overall progress on reform commitments		
	Grants	Loans	Total	% of GDP*	Near term (2021)	Medium term (2022)	Long term (2023)
Germany	25.6	0	25.6	0.74%	Good	Good	Good
France	39.4	0	39.4	1.62%	Good	Limited	Good
Italy	68.9	122.6	191.5	10.69%	Good	Average	Limited
Spain	69.5	0	69.5	5.58%	Average	Average	Limited
Greece	17.8	12.7	30.5	16.67%	Good	Good	Average
Poland	23.9	12.1	36	6.74%	Limited	Average	Average
Hungary	7.2	0	7.2	4.93%	Limited	Limited	Limited

*Based on 2019 figures
Source: European Commission, Eurostat, Eurasia Group



Πιο αναλυτικά, όπως σημειώνει η Eurasia, η ελληνική κυβέρνηση δίνει μεγάλη έμφαση στο σχέδιο ανάκαμψης που ονόμασε "Ελλάδα 2.0". Οι αρχές το βλέπουν ως ζωτικό συστατικό της ανάκαμψης τόσο της χώρας όσο και των προσπάθειών της να μεταμορφώσει το οικονομικό της μοντέλο με τρόπο που απέτυχαν να το κάνουν τα τρία πακέτα διάσωσης.

Η πρόταση είναι φιλόδοξη και όσο πιο λεπτομερής θα μπορούσε να είναι σε αυτό το στάδιο, τονίζει. Η αποτελεσματική εφαρμογή της θα είναι το κλειδί για να διασφαλιστεί ότι το τεράστιο φορτίο χρέους της Ελλάδας θα παραμείνει βιώσιμο τα επόμενα χρόνια. Θα φέρει τη μεγαλύτερη εισροή κεφαλαίων που έχει λάβει ποτέ η χώρα: 30,5 δισεκατομμύρια ευρώ έως το 2026, αποτελούμενα από περίπου 18 δισ. ευρώ σε επιχορηγήσεις και 12,7 δισ. ευρώ σε δάνεια, με την κυβέρνηση να στοχεύει να διπλασιάσει σχεδόν το ποσό αυτό σε περίπου 60 δισ. ευρώ με την προσθήκη ιδιωτικών επενδύσεων.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της κυβέρνησης, όπως αναφέρει ο οίκος, το σχέδιο ανάκαμψης θα ενισχύσει την οικονομική ανάπτυξη έως και 7% τα επόμενα έξι χρόνια (πάνω από τον "φυσιολογικό" ρυθμό ανάπτυξης της χώρας) και θα δημιουργήσει 180.000-200.000 θέσεις εργασίας. Έργα όπως αυτοκινητόδρομοι, που δεν ήταν σύμφωνα με τις προτεραιότητες της ΕΕ για την πράσινη μετάβαση, κόπηκαν. Άλλα επανεκτιμήθηκαν επειδή η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θεωρήσει ότι ήταν υπερτιμημένα.

Οι δεσμεύσεις δαπανών είναι σύμφωνες με τις προτεραιότητες της ΕΕ και το σχέδιο προβλέπει περίπου 67 μεταρρυθμίσεις σύμφωνες με τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ακόμη και τις αμφισβητούμενες, όπως οι εργασιακές μεταρρυθμίσεις και η αξιολόγηση των εργαζομένων του δημόσιου τομέα.

Η Ελλάδα έχει κακές επιδόσεις όσον αφορά την αποτελεσματική διάθεση των κονδυλίων της ΕΕ, τα οποία συνήθως εκταμιεύονται με καθυστέρηση πολλών ετών λόγω γραφειοκρατίας, αναφέρει η Eurasia. Αρκετές μεταρρυθμίσεις που έχουν σχεδιαστεί για την αντιμετώπιση διοικητικών σημείων συμμόρφωσης χρειάζονται χρόνο για να αποφέρουν αποτελέσματα και πιθανότατα θα είναι εν μέρει αποτελεσματικές, όπως εκτιμά.

Η διάθεση συνεπώς αυτών των πόρων της ΕΕ θα είναι μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις, καθώς η Ελλάδα θα πρέπει να προετοιμαστεί να λάβει διπλάσιο ποσό από τα κονδύλια της ΕΕ που λαμβάνει συνήθως κάθε χρόνο (5 δισ. ευρώ) και να τηρήσει τις πολύ αυστηρές προθεσμίες. Πρέπει επίσης να επιβλέψει μια σημαντική αύξηση (περίπου 30%) στις ιδιωτικές επενδύσεις, μια πρόκληση για την κακή διοικητική της ικανότητα, επισημαίνει ο οίκος, ενώ προσθέτει πως η κυβέρνηση δημιουργεί επί του παρόντος μια ειδική ομάδα για τον συντονισμό της εφαρμογής του εθνικού ταμείου ανάκαμψης, η οποία θα έχει προσωπικό 40 ατόμων.

Οι ελληνικές αρχές αναμένεται να σημειώσουν ικανοποιητική πρόοδο όσον αφορά τις δεσμεύσεις για μεταρρυθμίσεις κατά τη διάρκεια του 2021, αν και πρέπει να σημειωθεί ότι στην Ελλάδα το πρόβλημα ήταν πάντα η εφαρμογή. Ενώ πέρασαν οι εργασιακές μεταρρυθμίσεις από τη Βουλή, δεν είναι βέβαιο ότι θα καταστήσουν την αγορά εργασίας πιο ανταγωνιστική - είναι ήδη κάπως ευέλικτη λόγω της υψηλής ανεργίας και των μεταρρυθμίσεων που έχουν επιβληθεί από τις διαδοχικές διασώσεις της Ελλάδας. Η εφαρμογή των μεταρρυθμίσεων για τον εκσυγχρονισμό του κράτους αναμένεται επίσης να είναι δύσκολη, καθώς τα κεκτημένα συμφέροντα θα συνεχίσουν να αντιτίθενται.

Το σχέδιο "Ελλάδα 2.0", σημειώνει η Eurasia, περιλαμβάνει έργα για τον επανασχεδιασμό του ηλεκτρικού δικτύου για τη μεταφορά ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την εγκατάσταση ασύρματων δικτύων οπτικών ινών υψηλής ταχύτητας και 5G σε όλη τη χώρα, την αναδάσωση 16.500 εκταρίων καμένης γης, τη βελτίωση της ψηφιακής διασύνδεσης των νησιών και τον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρόμων. Η Eurasia παραμένει επιφυλακτικά αισιόδοξη για την ικανότητα της κυβέρνησης να παραδώσει όλα αυτά τα έργα έγκαιρα.

Το μεγαλύτερο μέρος της χρηματοδότησης θα χρησιμοποιηθεί σε έργα πράσινης μετάβασης, καθώς και βραχυπρόθεσμες πρωτοβουλίες όπως η αναμόρφωση ειδικών μηχανισμών χρηματοδότησης για έργα ανανεώσιμης ενέργειας. Το χρονικό πλαίσιο για έργα όπως η απλοποίηση της αδειοδότησης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας είναι ασαφές.

Ο δεύτερος κύριος πυλώνας είναι η ψηφιοποίηση. Αυτό περιλαμβάνει τη διάθεση του 5G, την ψηφιοποίηση της κυβέρνησης, των νοσοκομείων και των σχολείων, τον εξορθολογισμό των κρατικών υπηρεσιών, και ψηφιοποίηση του... Βυζαντίου που είναι σήμερα το σύστημα δικαιοσύνης της χώρας. Ως μέρος των ψηφιακών μεταρρυθμίσεων, οι εισπράξεις και οι καταχωρήσεις φόρων θα γίνονται online, ενισχύοντας την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής.

Όπως καταλήγει η Eurasia, μεσοπρόθεσμα, η εφαρμογή του ελληνικού σχεδίου θα μπορούσε να τεθεί σε κίνδυνο εάν υπάρξουν εκλογές στη χώρα, οι οποίες θα δαλεάσουν την κυβέρνηση να χαλαρώσει περαιτέρω τους κανόνες για να κερδίσει περισσότερη υποστήριξη ενώ μπορεί να υπάρξουν διχασμοί σχετικά με την πολιτική. Υπάρχουν δύο πιθανά σενάρια εκλογών, όπως τονίζει: Εάν η χώρα έχει μια καλή τουριστική περίοδο και τα χρήματα της ΕΕ αρχίσουν να ρέουν, οι εκλογές μπορεί να γίνουν το φθινόπωρο. Εναλλακτικά, ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης θα περιμένει μέχρι το επόμενο έτος.

Πηγή: eurasia



Ελληνικό: Τα έργα της πρώτης 5ετίας και οι μνηστήρες

Λεπτομέρειες για τα σχέδια αξιοποίησης του «Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού - Αγίου Κοσμά», του ακινήτου του πρώην αεροδρομίου, αναμένεται να δοθούν τις προσεχείς εβδομάδες, ωστόσο, η Lamda Development έχει ήδη σχεδιάσει τα έργα της πρώτης 5ετίας, τόσο εκείνα που θα υλοποιηθεί με ίδιους πόρους όσο και εκείνα που θα προέλθουν από συμπράξεις, αλλά και παραχωρήσεις σε τρίτους παίκτες, πέραν των εξελίξεων σε ό,τι αφορά το καζίνο.

Όπως αναφέρει το euro2day.gr, στο πλαίσιο αυτό, η εταιρεία έχει προϋπολογίσει επενδυτικές δαπάνες για την κατασκευή των έργων (τόσο υποδομών όσο και των εμπορικών αναπτύξεων) ύψους 1,6 δισ. ευρώ, περίπου μισό δισ. ευρώ για τις δόσεις του τιμήματος προς το ΤΑΙΠΕΔ (300 εκατ. ευρώ την ημέρα υπογραφής της τελικής σύμβασης και 166,65 εκατ. ευρώ με τη συμπλήρωση δύο χρόνων από την υπογραφή), καθώς και 0,4 εκατ. ευρώ για λειτουργικό κόστος, χρηματοοικονομικά έξοδα, δαπάνες μάρκετινγκ κ.λπ., ανεβάζοντας το σύνολο των επενδύσεων της πρώτης φάσης ανάπτυξης στα 2,5 δισ. ευρώ.

Τα μισά και πλέον εξ αυτών των κεφαλαιακών αναγκών (περίπου 1,5 δισ. ευρώ) καλύπτονται από ίδια κεφάλαια της Lamda Development (από την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ύψους 650 εκατ. ευρώ στα τέλη του 2019, το εταιρικό ομόλογο με το οποίο άντλησε κεφάλαια 320 εκατ. ευρώ στα μέσα του 2020, αλλά και ταμειακές ροές της εταιρείας όσο προχωρά η εκμετάλλευση των βασικών projects). Μετά δε την επικαιροποίηση των όρων του κοινοπρακτικού δανείου καλύπτεται πλήρως το υπόλοιπο του 1,16 δισ. ευρώ επενδύσεων.

Τα έργα

Σύμφωνα με τη χθεσινή ανακοίνωση της Lamda, στο πρώτο 15νθήμερο του Ιουλίου θα παρουσιαστούν τα αρχιτεκτονικά σχέδια του πρώτου οικιστικού πύργου στην Ελλάδα και ο σχεδιασμός της ανάπτυξης του παράκτιου μετώπου.

Σε ό,τι αφορά στη Μαρίνα Αγίου Κοσμά με 337 θέσεις ελλιμενισμού, εκτός από την αναβάθμισή της, προβλέπεται και εμπορική ανάπτυξη (Marina Galleria), με χώρους εστίασης και εμπορίου.

Όσον αφορά τον Πύργο Κατοικιών (Marina Residential Tower), για τον οποίο «έτρεχε» διαγωνιστική διαδικασία προκειμένου να συσταθεί μεικτή εταιρεία εκμετάλλευσης με συνεπενδυτή, αποφασίστηκε να αναπτυχθεί πλήρως από τη Lamda Development, ως αποτέλεσμα της υψηλής ζήτησης για μελλοντικές κατοικίες.

Σε ό,τι αφορά τον δεύτερο Πύργο μεικτής χρήσης (γραφεία και ξενοδοχείο) επί της Λεωφόρου Βουλιαγμένης, σύμφωνα με πληροφορίες, διατηρείται η πρόθεση σύναψης joint venture και ήδη έχει κατατεθεί δεσμευτική προσφορά εκ μέρους της Brook Lane.

Για τους άλλους σχηματισμούς γραφειακών χώρων εντός του 30% της έκτασης του Ελληνικού, τους οποίους αποκτά η Lamda Development, διατηρείται διαπραγματεύση για την απόκτηση οικοπέδου και πάλι επί της Λεωφ. Βουλιαγμένης από τη Eurobank για τη δημιουργία γραφειακών χώρων 45.000 τ.μ.

Στο ίδιο πλαίσιο, σύμφωνα με πληροφορίες, πραγματοποιούνται επαφές με την Τράπεζα Πειραιώς για την απόκτηση των γραφειακών χώρων (40.000 τ.μ.), που θα δημιουργήσει η Lamda Development πάνω από το εμπορικό κέντρο της Λεωφ. Βουλιαγμένης.

Επιπλέον, επαφές πραγματοποιούνται τόσο με εμπορικούς ομίλους όσο και developers για την πώληση οικοπέδου στην πλευρά της Λεωφ. Βουλιαγμένης, προκειμένου να δημιουργηθεί εντός της πενταετίας ξεχωριστό retail park.

Σε ό,τι αφορά τη δημιουργία του 5άστερου ξενοδοχείου και μέρους των παραθεριστικών κατοικιών, ήδη ο όμιλος Lamda Development έχει συνάψει joint venture με την ΤΕΜΕΣ, διακρατώντας το 30% της όλης επένδυσης, μειώνοντας συνακόλουθα την ανάγκη εκροής επενδυτικών κεφαλαίων.

Πέραν των παραπάνω, η Lamda Development έχει σχεδιάσει σειρά οικιστικών συγκροτημάτων (βίλες και διαμερίσματα) σε διάφορα σημεία του παραλιακού μετώπου της έκτασης, για τα οποία ήδη καταγράφεται ισχυρή ζήτηση, με εγχώρια αλλά και διεθνή συμφέροντα να έχουν δημιουργήσει ήδη escrow accounts, δεσμευόμενα για τη μελλοντική κυριότητα των εν λόγω κατοικιών.

Το καζίνο

Στο master plan της Lamda Development παρουσία έχει και το Ολοκληρωμένο Τουριστικό Συγκρότημα με καζίνο, το οποίο ωστόσο αποτελεί επένδυση ύψους 1 δισ. ευρώ της κοινοπραξίας Mohegan - ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Σύμφωνα με τις πληροφορίες, επίκειται αναδιάρθρωση των ποσοστών συμμετοχής στην κοινοπραξία Inspire Athens, όπου ο αμερικανικός όμιλος κατείχε ποσοστό 65% και η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ 35%.

Σε κάθε περίπτωση, ΤΑΙΠΕΔ και Lamda Development υπέγραψαν Μνημόνιο Συναντίληψης, βάσει συγκεκριμένων όρων και προϋποθέσεων, για τη μερική παραίτηση της παραχωρησιούχου από την πλήρωση της αναβλητικής αίρεσης για τη χορήγηση άδειας καζίνο.

Σύμφωνα με την επίσημη χρηματιστηριακή ανακοίνωση της εταιρείας, η λειτουργία καζίνο συνεχίζει μέχρι την 30.09.2021 να αποτελεί μέρος του επιχειρηματικού σχεδίου της εταιρείας, υπό τον όρο ότι μέχρι το χρονικό εκείνο σημείο θα έχει υποβληθεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο ο πλήρης φάκελος του σχετικού διαγωνισμού. Σε διαφορετική περίπτωση, ΤΑΙΠΕΔ και Lamda Development θα συνεργαστούν για την εξεύρεση έως την 31.10.2021 της βέλτιστης δυνατής λύσης για την αξιοποίηση της συγκεκριμένης έκτασης.

Υπενθυμίζεται πως σύμφωνα με τις προκαταρκτικές εκτιμήσεις του ομίλου Lamda Development, το 10% της συνολικής αξίας των επενδύσεων της πρώτης 5ετίας θα προερχόταν από την προεξόφληση μελλοντικών εσόδων από την παραχώρηση χρήσης του ακινήτου στο οποίο σχεδιάζεται να δημιουργηθεί το ολοκληρωμένο τουριστικό συγκρότημα με καζίνο (IRC).

Πηγή: euro2day.gr



Στη δίνη της εφοδιαστικής κρίσης ΟΛΠ και ΟΛΘ

Θετικό πρόσημο λαμβάνουν τα δύο μεγαλύτερα λιμάνια της χώρας στην αντιμετώπιση των αναταράξεων που έχουν προκληθεί στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα, αλλά οι ανησυχίες παραμένουν.

Όπως αναφέρει το capital.gr, τα λιμάνια Πειραιά και Θεσσαλονίκης κατορθώνουν, σύμφωνα με πηγές εταιρειών τακτικών γραμμών, να εξυπηρετούν σε ικανοποιητικό βαθμό τα διακινούμενα containers, εν μέσω κορονοϊού, "μπλόκου" στο Σουέζ και της νεότερης κρίσης στην Κίνα.

Πρόκειται για μία κατάσταση, η οποία, όπως λένε αναλυτές, έχει φέρει το 2024 στο 2021, με ανάπτυξη φορτίων και ζήτησης σε παγκόσμιο επίπεδο που κανονικά θα έπρεπε να γίνει σταδιακά μέσα στην επόμενη τριετία.

Τα "άδεια" containers

Ένα απότοκο της κρίσης στην εφοδιαστική είναι η έλλειψη διαθέσιμων άδειων εμπορευματοκιβωτίων.

Πρόκειται για ένα από τα αποτελέσματα αρχικά της "εκτόξευσης" της ζήτησης για καταναλωτικά αγαθά, τα οποία μεταφέρονται με containers, κατά την περίοδο των lockdowns και στη συνέχεια της διαφορετικής ταχύτητας ανάκαμψης των χωρών και της "βιασύνης" των εισαγωγέων για δημιουργία αποθεμάτων.

Σήμερα, τα περισσότερα άδεια containers εντοπίζονται σε Κίνα και ΗΠΑ (παρότι κι εκεί το πρόβλημα είναι σημαντικό), κατάσταση που ενδέχεται να επηρεάσει τις δυνατότητες εξυπηρέτησης στα λιμάνια της Μεσογείου, όπως λένε γνώστες της λιμενικής βιομηχανίας.

Σε αυτό το πλαίσιο, οι ελληνικοί λιμένες προσαρμόζουν τη στρατηγική τους και έχουν στα "συρτάρια" εναλλακτικά πλάνα λειτουργίας.

Για τον Πειραιά πάντως που υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία, το πρώτο πεντάμηνο έκλεισε με ήπια πτώση συγκριτικά με πέρυσι, αλλά είναι ενθαρρυντική η διαρκής ανάκαμψη σε όγκο των τελευταίων τριών μηνών, δείγμα ανθεκτικότητας στις δυσχερείς συνθήκες.

Επίσπευση των επενδύσεων

Σε κάθε περίπτωση, αναλυτές εκτιμούν ότι είναι μεγάλη ανάγκη να επιταχυνθούν οι επενδύσεις στις εγχώριες λιμενικές υποδομές, προκειμένου να παραμείνει η χώρα σε ανταγωνιστική θέση και να παρέχεται η δυνατότητα στους Έλληνες εισαγωγείς και εξαγωγείς να έχουν ισότιμη πρόσβαση σε υπηρεσίες μεταφοράς direct service, όπως οι λοιποί Ευρωπαίοι ανταγωνιστές τους.

Στο μεν Πειραιά, η Cosco επιδιώκει την κατασκευή του τέταρτου προβλήτα, μέσω του οποίου εκτιμά ότι τα διακινούμενα εμπορευματοκιβώτια θα ανέβουν σε 11 εκατ. ετησίως.

Ένα έργο, το οποίο μέχρι τώρα συναντά αντιδράσεις, αλλά παραμένει προτεραιότητα των Κινέζων, εν μέσω αύξησης του ανταγωνισμού από τα γύρω λιμάνια.

Στη δε Θεσσαλονίκη, το τοπίο μοιάζει λιγότερο "θολό", καθώς βρισκόμαστε εν αναμονή ανάδειξης αναδόχου για το mega project του έκτου προβλήτα.

Χθες πάντως έγινε ένα επιπλέον βήμα για την ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών στο λιμάνι, με τις υπογραφές για το έργο της σύνδεσης με την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό.



© picture-alliance/dpa/B. Roessler

Λέιν (ΕΚΤ): Αμφίβολο αν η ΕΚΤ θα συζητήσει τον Σεπτέμβριο για μείωση της στήριξης

Μήνυμα ότι η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα μπορεί να μην έχει στη συνεδρίαση του Σεπτεμβρίου όλα τα στοιχεία που χρειάζεται για να αρχίσει τη σταδιακή μείωση της νομισματικής στήριξης που παρέχει στην οικονομία της Ευρωζώνης έστειλε ο επικεφαλής οικονομολόγος της, Φίλιπ Λέιν.

«Οδεύουμε σε ένα πολύ ενδιαφέρον καλοκαίρι και πρέπει να έχουμε στραμμένο το βλέμμα μας στην πρόκληση για τη διατήρηση πολύ ευνοϊκών χρηματοδοτικών συνθηκών», δήλωσε σε συνέντευξη που έδωσε στην τηλεόραση του Bloomberg.

«Τον Σεπτέμβριο, θα έχουμε νέες προβλέψεις, αλλά να θυμάστε ότι έχουμε μία πολύ ισχυρή πρόβλεψη για το τρίτο τρίμηνο, το οποίο όμως ολοκληρώνεται στο τέλος Σεπτεμβρίου. Δεν θα έχουμε αναγκαστικά όλα τα στοιχεία που θέλουμε όταν θα πηγαίνουμε στη συνεδρίαση του Σεπτεμβρίου», πρόσθεσε ο Λέιν. Σημειώνεται ότι πολλοί αναλυτές θεωρούν ότι η ΕΚΤ θα συζητήσει στη συνεδρίαση του Σεπτεμβρίου για μία αλλαγή στη νομισματική πολιτική της. Η ΕΚΤ έχει δεσμευθεί να διατηρήσει ευνοϊκές χρηματοδοτικές συνθήκες για όσο διάστημα χρειαστεί και τα περισσότερα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της απέφευγαν να συζητούν για ένα σταδιακό περιορισμό (tapering) των αγορών ομολόγων από την ΕΚΤ, ώστε να αποφύγουν την αύξηση των επιτοκίων στις αγορές. «Δεν υπάρχει ανάγκη και είναι πρόωρο να συζητάμε τα θέματα αυτά», δήλωσε ο Λέιν. Οι αξιωματούχοι της ΕΚΤ δεσμεύτηκαν την περασμένη εβδομάδα να συνεχίσουν τις αγορές ομολόγων, στο πλαίσιο του έκτακτου προγράμματος για την πανδημία (PEPP), με υψηλό ρυθμό στο τρίτο τρίμηνο, παρά την ανοδική αναθεώρηση των προβλέψεων για την ευρωπαϊκή οικονομία.

Οι αποδόσεις των μετοχών του ΓΔ το πρώτο μισό του Ιουνίου και ytd

Μετοχή	Κλείσιμο 16/06/21	Απόδοση Ιουνίου	Απόδοση Α' εξαμήνου 2021 μέχρι στιγμής
BIO	4,710	2,17%	25,94%
CENER	2,655	0,57%	53,47%
TITC	16,840	-4,97%	22,56%
ΕΕΕ	30,990	3,99%	17,30%
ΟΤΕ	15,170	2,43%	15,10%
ΑΡΑΙΓ	5,200	-8,45%	0,97%
TENERG	12,340	5,29%	-6,52%
ENTER	3,660	5,17%	40,77%
ΠΑΠ	2,190	-2,23%	-5,60%
INTERKO	6,900	-2,13%	7,81%
ΑΔΜΗΕ	2,690	0,19%	1,70%
ΠΛΑΘ	6,470	6,59%	70,04%
ΜΠΡΙΚ	2,030	2,53%	3,05%
ΣΑΡ	8,900	0,91%	-4,81%
ΚΕΚΡ	1,852	4,16%	-39,18%
ΑΒΑΞ	1,068	-13,17%	56,14%
ΕΛΛΑΚΤΩΡ	1,525	5,47%	11,27%
ΟΛΥΜΠ	1,580	5,47%	11,27%
ΦΡΑΚ	4,435	0,80%	10,88%
ΚΑΜΠ	2,040	10,57%	46,76%
ΛΟΥΛΗ	2,860	7,52%	6,72%
ΓΕΚΤΕΡΝΑ	9,690	-0,10%	22,97%
ΙΑΤΡ	1,710	0,00%	12,13%
ΛΥΚ	1,570	0,00%	18,49%
ΜΙΓ	0,024	-3,60%	-16,90%
ΜΥΤΙΛ	15,630	1,63%	31,34%
ΛΑΜΔΑ	7,460	3,18%	5,07%
ΦΛΕΞΟ	8,800	2,33%	-6,38%
ΙΝΤΚΑ	1,564	5,25%	86,63%
ΕΥΠΙΚ	5,040	0,80%	5,22%
ΑΛΦΑ	1,125	2,27%	17,90%
ΑΤΤ	0,176	3,17%	-24,87%
ΜΠΕΛΑ	14,980	-6,38%	5,42%
ΕΤΕ	2,600	0,62%	15,04%
ΠΕΙΡ	1,525	-0,20%	-92,85%
ΑΛΜΥ	2,030	9,73%	52,06%
ΕΥΡΩΒ	0,850	10,73%	46,91%
ΕΛΠΕ	6,500	3,50%	20,37%
ΚΟΥΕΣ	13,980	-1,69%	33,78%
ΠΛΑΙΣ	4,090	-0,24%	12,36%
ΠΛΑΚΡ	16,900	-2,31%	12,29%
ΟΤΟΕΛ	7,650	5,66%	25,00%
ΠΕΤΡΟ	6,900	4,55%	21,05%
ΕΥΔΑΠ	8,690	-1,03%	26,49%
ΒΥΤΕ	2,270	-2,99%	44,59%
ΙΚΤΙΝ	0,955	2,69%	25,00%
ΕΛΤΟΝ	1,850	10,78%	33,09%
ΕΧΑΕ	4,300	-1,00%	-26,34%
ΣΠΕΙΣ	7,540	2,45%	37,59%
ΑΣΚΟ	2,270	-1,30%	9,66%
ΟΠΑΠ	13,070	1,32%	19,36%
ΜΟΗ	14,680	8,26%	24,41%
ΟΛΘ	28,800	2,49%	15,66%
ΕΥΑΠΣ	5,200	4,84%	18,45%
ΙΝΚΑΤ	1,795	-0,28%	32,47%
ΔΕΗ	9,150	0,99%	23,15%
ΣΕΝΤΡ	0,294	10,53%	11,79%
ΟΛΠ	20,000	-2,68%	2,56%
ΚΡΙ	8,120	6,84%	24,16%
ΠΡΟΦ	4,660	0,22%	-6,05%
ΓΔ	911,6	1,87%	12,68%
FTSE 25	2.209,44	1,95%	14,09%
Τραπεζικός Δείκτης	575,9	4,29%	10,97%