

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Κέρδη 18% το 2015 για τα ελληνικά ομόλογα

Σύμφωνα με δημοσίευμα του Bloomberg, τα ελληνικά κρατικά ομόλογα απέφεραν τα υψηλότερα κέρδη το 2015 από τα ομόλογα των άλλων αναπτυγμένων χωρών, σύμφωνα με δημοσίευμα του πρακτορείου Bloomberg. Τα κέρδη για τους κατόχους των ελληνικών ομολόγων φθάνουν το 18%, μετά τη συμφωνία για το τρίτο πρόγραμμα βοήθειας. Και οι 26 αγορές κρατικών ομολόγων, τις οποίες παρακολουθεί το Bloomberg, αναμένεται να κλείσουν με θετικά αποτελέσματα το 2015, καθώς η αμερικανική κεντρική τράπεζα (Fed) ετοιμάζεται να αυξήσει τα επιτόκιά της. Οι τιμές των αμερικανικών ομολόγων σημείωσαν άνοδο 1%, ενώ άνοδο σημείωσαν οι τιμές και των κρατικών τίτλων της Ιαπωνίας, της Γερμανίας, της Σουηδίας και της Ελβετίας.

Με τους επενδυτές να αναμένουν ότι η Fed θα αυξήσει τα επιτόκια στη συνεδρίαση της επόμενης εβδομάδας (15-16 Δεκεμβρίου), η ζήτηση για αγορά ομολόγων συνεχίζεται, καθώς ο πληθωρισμός στις ΗΠΑ είναι κοντά στο μηδέν. "Ο χαμηλός πληθωρισμός είναι ένας από τους λόγους, που η συνολική απόδοση είναι θετική. Έχουμε αβεβαιότητα για την οικονομία το επόμενο έτος.

Οι τιμές των εμπορευμάτων είναι πολύ χαμηλές και η βραδεία ανάπτυξη της κινεζικής οικονομίας", ωθεί τη ζήτηση για ομόλογα, δήλωσε ο υπεύθυνος για τις επενδύσεις στο εξωτερικό του συνταξιοδοτικού ταμείου δημοσίων υπαλλήλων της Νότιας Κορέας.



Αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της Ελλάδας από DBRS

Σε CCC από CC αναβάθμισε την πιστοληπτική ικανότητα της Ελλάδας ο канаδικός οίκος αξιολογήσεων DBRS και παράλληλα την έβγαλε από το καθεστώς επανεξέτασης θέτοντας μάλιστα σταθερή την τάση σε όλες τις αξιολογήσεις. Υπογράμμισε, δε, ότι το ελληνικό χρέος είναι μη βιώσιμο και η μείωσή του είναι αναγκαία.

Όπως ανακοίνωσε η DBRS, αυτή η αναβάθμιση αντανακλά την οπτική ότι το παρόν πρόγραμμα μπορεί να οδηγήσει στην σταθεροποίηση τόσο του τραπεζικού τομέα, όσο και της ελληνικής οικονομίας, αναφέρεται στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων.

Σύμφωνα με τον οίκο αξιολόγησης, η συμφωνία της 15ης Ιουλίου μεταξύ των ελληνικών Αρχών και των Θεσμών, χαλάρωσε τις έντονες πιέσεις στη ρευστότητα και απομάκρυνε την άμεση απειλή για την έξοδο της Ελλάδας από την ευρωζώνη και την επακόλουθη αθέτηση χρέους.

Συνέχεια....

Η DBRS, ωστόσο, υπογραμμίζει πως η αβεβαιότητα που σχετίζεται με τα capital controls και τα υψηλά επίπεδα μη εξυπηρετούμενων δανείων στον τραπεζικό τομέα, σε συνδυασμό με την ανάγκη για την ψήφιση και εφαρμογή δημοσιονομικών και διαρθρωτικών μέτρων από έναν εύθραυστο κυβερνητικό συνασπισμό και μια εύθραυστη κοινοβουλευτική πλειοψηφία, μπορεί να αποσταθεροποιήσουν την μακροοικονομική σταθερότητα που αποκτήθηκε πρόσφατα.

Θεωρεί, δε, ότι υπό αυτές τις συνθήκες, το χρέος της Ελλάδας είναι μη βιώσιμο και είναι αναγκαία η μείωσή του για τη δημιουργία των συνθηκών για τη μακροοικονομική σταθερότητα.

«Η συμμόρφωση με τις φορολογικές, διαρθρωτικές και δημοσιονομικές προσαρμογές στο πλαίσιο του προγράμματος στήριξης που θα θέσουν το δημόσιο χρέος σε μια σταθερή κατηφορική πορεία που θα δώσει ώθηση στην αξιολόγηση, η μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων και η περαιτέρω χαλάρωση των ελέγχων στη κίνηση κεφαλαίων θα βοηθήσει στη χαλάρωση των χρηματοδοτικών περιορισμών και θα αυξήσει τις προοπτικές ανάπτυξης, είναι ορισμένοι από τους λόγους που θα ενεργοποιήσουν περαιτέρω αναβαθμίσεις», αναφέρει η DBRS.

Επισημαίνει, τέλος, ότι ο επαναπρογραμματισμός των δανείων του επίσημου τομέα, πιθανότατα μέσω παράτασης των προθεσμιών λήξης και μείωσης των επιτοκίων, θα ασκούσε επίσης ανοδική πίεση στην αξιολόγηση.



Υπερκαλύφθηκε με μετρητά και δεσμευτικές προσφορές το βασικό σενάριο της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου της Attica Bank

Υπερκαλύφθηκε με μετρητά και δεσμευτικές προσφορές το βασικό σενάριο των 584 εκατ. ευρώ της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου της Attica Bank, για το υπόλοιπο δε ποσό μέχρι την κάλυψη και του δυσμενούς σεναρίου των 748 εκατ. ευρώ συνολικώς έχουν κατατεθεί στην Τράπεζα σημαντικές επιπλέον προσφορές. Όπως αναφέρει σε σημερινή της ανακοίνωσή της η τράπεζα, για τον λόγο αυτό, το Διοικητικό Συμβούλιο της Τράπεζας ανέβαλε για την 18η Δεκεμβρίου τρέχοντος έτους την καταληκτική ημερομηνία για την ολοκλήρωση της αύξησης του μετοχικού της κεφαλαίου. Έτσι η Attica Bank, αναφέρει η ανακοίνωση "με την στήριξη των μετόχων της, φιλοδοξεί να παραμείνει η μόνη εισηγμένη Ελληνική Τράπεζα που θα έχει ανακεφαλαιοποιηθεί αποκλειστικά με ιδιωτικά κεφάλαια από το εσωτερικό και το εξωτερικό, ώστε απερίσπαστη να συνεχίσει τη χρηματοδότηση της πραγματικής οικονομίας".



Γερμανία: φοροαπαλλαγές εφοπλιστών αλλά ελληνικά

Στη διάρκεια της ευρωκρίσης ακούστηκε συχνά το επιχείρημα περί ευνοϊκής μεταχείρισης των εφοπλιστών στην Ελλάδα. Στη Γερμανία όπου ισχύουν ουσιαστικά οι ίδιοι κανονισμοί η κυβέρνηση δρομολογεί τώρα και νέες φοροαπαλλαγές. Οι νέες φοροελαφρύνσεις εισάγονται με τη νέα μεταρρύθμιση του φόρου εισοδήματος που πρόκειται να περάσει από τη γερμανική Βουλή τον Ιανουάριο. Σύμφωνα με σημερινό δημοσίευμα της Tageszeitung, μελλοντικά οι γερμανοί εφοπλιστές θα απαλλαγούν κατά 100% από τον φόρο μισθωτών υπηρεσιών.

Το ίδιο συμβαίνει και στην Ελλάδα, σχολιάζει η Λίζα Πάουλ, κοινοβουλευτική εκπρόσωπος του κόμματος των Πρασίνων για θέματα φορολογικής πολιτικής, τονίζοντας: «Την ώρα που η Ελλάδα επικρινόταν δικαίως από όλες τις πλευρές για τις φορολογικές απαλλαγές των εφοπλιστών, ο συνασπισμός (σ.σ. κυβέρνηση Χριστιανοδημοκρατών-Σοσιαλδημοκρατών) φαίνεται να μην έχει πρόβλημα να συνδράμει γενναιόδωρα τον εγχώριο κλάδο». Ο εμπορικός στόλος της Γερμανίας είναι ο τέταρτος σε μέγεθος παγκοσμίως.

Τι προβλέπει η νέα φορολογική ρύθμιση

Ήδη σήμερα το γερμανικό κράτος χαρίζει ουσιαστικά στις πλοιοκτήτριες εταιρίες το 40% επί του φόρου εισοδήματος που παρακρατούν από τους εργαζομένους τους, υπό την προϋπόθεση ότι τα πλοία τους φέρουν τη γερμανική σημαία. Εντούτοις όλο και λιγότερες εκ των 350 μικρομεσαίων εφοπλιστικών εταιριών ανταποκρίνονται. «Πολύ ακριβό και γραφειοκρατικό», σχολιάζουν εκπρόσωποι του κλάδου.

Όπως όλες οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη Γερμανία, έτσι και οι πλοιοκτήτριες εταιρίες υποχρεούνται, βάσει νόμου, να παρακρατούν τον φόρο εισοδήματος των εργαζομένων τους που έχουν φορολογικές υποχρεώσεις στη Γερμανία και να τον αποδίδουν στη συνέχεια στην αρμόδια φορολογική αρχή. Βάσει της προωθούμενης νέας νομοθεσίας το δεύτερο βήμα καταργείται, οι εταιρίες δηλαδή θα παρακρατούν μεν τον φόρο εισοδήματος, ωστόσο δεν θα πρέπει να τον αποδίδουν πλέον στο κράτος. Αιτιολογώντας το σχετικό νομοσχέδιο η γερμανική κυβέρνηση κάνει λόγο «για τη διασφάλιση της ναυτικής τεχνογνωσίας για την θαλάσσια οικονομία».

Παρά ταύτα και υπενθυμίζοντας τις «κορώνες στις δημόσιες συζητήσεις για την Ελλάδα τα τελευταία χρόνια», η βουλευτής των Πρασίνων Λίζα Πάουλ κάνει λόγο για «πολιτική διγλωσσία» της καγκελαρίου Μέρκελ.

Ο κλάδος χαιρέτισε φυσικά τα σχέδια της κυβέρνησης κάνοντας λόγο για μέτρα ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και για μια πολιτική στήριξης που αποτελεί πλέον καθιερωμένη πρακτική σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες.

Ευνοϊκό το καθεστώς και στη Γερμανία

Κατά τη διάρκεια της ευρωκρίσης προβλήθηκε συχνά το επιχείρημα περί μιας ιδιαίτερα ευνοϊκής μεταχείρισης των ελλήνων εφοπλιστών από το ελληνικό δημόσιο. Αρκετά γερμανικά μέσα ενημέρωσης, προεξάρχοντος της λαϊκής Bild, καλούσαν με πομπώδεις και παχυλούς τίτλους τις εκάστοτε ελληνικές κυβερνήσεις να φορολογήσουν επιτέλους τους έλληνες εφοπλιστές.

Γεγονός είναι ότι οι έλληνες εφοπλιστές εμπίπτουν σε ένα άκρως ευνοϊκό φορολογικό πλαίσιο. Βάση της φορολόγησής τους δεν αποτελεί η κερδοφορία της επιχείρησης, αλλά η χωρητικότητα, το λεγόμενο τονάζ, των πλοίων τους. Η απλή αυτή μέθοδος υπολογισμού των φόρων εισήχθη στην Ελλάδα το 1957.

Γεγονός είναι όμως επίσης, όπως έχουν επισημάνει κατά καιρούς πολλά άλλα γερμανικά ΜΜΕ, ότι παρόμοιες ειδικές ρυθμίσεις ισχύουν σε πολλές άλλες χώρες, μεταξύ άλλων και στη Γερμανία από τα τέλη της δεκαετίας του 1990. Η φορολόγηση βάσει τονάζ παρέχεται σε όλες τις χώρες όπου ο ναυτιλιακός κλάδος παίζει εξέχοντα ρόλο στην οικονομία και έχει εξελιχθεί διεθνώς από εκπτώτικόν στον συνήθη τρόπο φορολόγησης, αναφέρεται σε επιστημονική έρευνα που έγινε για λογαριασμό του γερμανικού υπουργείου Οικονομικών και η οποία δόθηκε στη δημοσιότητα το 2009.

Συνέχεια...

Συνεπώς συνήθως οι έλληνες εφοπλιστές δεν πληρώνουν λιγότερους φόρους από τους Γερμανούς, «η γερμανική και η ελληνική ρύθμιση είναι ασφαλώς συγκρίσιμες», επιβεβαιώνει ο Σύνδεσμος Γερμανών Εφοπλιστών, σύμφωνα με παλαιότερο δημοσίευμα της Die Zeit. Με αυτόν τον τρόπο μάλιστα η γερμανική κυβέρνηση προσπαθεί να ενισχύσει την εγχώρια ναυσιπλοΐα. Σε απάντηση έπειτα από σχετική επερώτηση βουλευτών το 2011, αναφέρεται ότι χάρη στον φόρο τονάζ το γερμανικό φορολογικό επίπεδο στην ναυσιπλοΐα μειώθηκε φθάνοντας τα διεθνή επίπεδα. Τα «χαμένα» φορολογικά έσοδα για το γερμανικό κράτος από την ευνοϊκή αυτή μεταχείριση των γερμανών εφοπλιστών ανήλθαν το 2011 στα 370 εκατομμύρια ευρώ και το 2012 στα 520 εκατομμύρια ευρώ.

Deutsche Welle



Γιατί η στρατηγική του ΟΠΕΚ για το πετρέλαιο τον φέρνει σε ισχυρή θέση

Η απόφαση του ΟΠΕΚ (Οργανισμός Πετρελαιοπαραγωγών Εξαγωγικών Κρατών) να καταργήσει το ανώτατο όριο ημερήσιας παραγωγής, έχει αρχίσει να αποδίδει. Μάλιστα, ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας στη μηνιαία έκθεσή του σημείωσε ότι «υπάρχουν ενδείξεις ότι η στρατηγική της Σαουδικής ηγεσίας ξεκινά να λειτουργεί», συμπληρώνοντας ότι «οι χαμηλότερες τιμές παίρνουν ένα φόρο επί της προσφοράς εκτός ΟΠΕΚ, με ετήσια συρρίκνωση της ανάπτυξης». Η ΙΕΑ, η οποία παρακολουθεί στενά τις τάσεις της αγοράς της ενέργειας για τα εύπορα έθνη, ανακοίνωσε ότι η εκτός ΟΠΕΚ παραγωγή αυξήθηκε μόλις κατά 300.000 βαρέλια την ημέρα, το Νοέμβριο. Παράλληλα, στις αρχές του 2015, η παραγωγή σε χώρες εκτός του καρτέλ σημείωσε αύξηση κατά 2,2 εκατ. βαρέλια την ημέρα.

Στις ΗΠΑ, η μείωση παραγωγής του σχιστόλιθου θα προκαλέσει τη ραγδαία μείωση της ανάπτυξης, με την παραγωγή εκτός ΟΠΕΚ να φτάνει τα περίπου 600.000 βαρέλια την ημέρα. Οι αμερικανικές εταιρείες πετρελαίου έχουν πληγεί, αλλά ο ΟΠΕΚ έχει την ευθύνη να υπερασπιστεί το μερίδιο αγοράς του, υποχρεώνοντας τις χώρες, οι οποίες έχουν υψηλό κόστος παραγωγής να τίθενται εκτός συναγωνισμού.

Η παγκόσμια προσφορά συνεχίζει να διογκώνεται και οι τιμή του πετρελαίου έχει βυθιστεί στο χαμηλότερο επίπεδο στο διάστημα έξι ετών.

Σήμερα, το αργό πετρέλαιο βρίσκεται στα 36,2 δολάρια το βαρέλι, σημειώνοντας πτώση 1,5%.

Την περασμένη εβδομάδα ο ΟΠΕΚ ήταν διχασμένος για το αν θα συμφωνήσει ένα ανώτατο όριο παραγωγής, ενώ η Σαουδική Αραβία, απέρριψε οποιοδήποτε αίτημα για τη διακοπή της παροχής στην άνοδο των τιμών.

Fortune