

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



EBRD: Η πανδημία του κορωνοϊού διέκοψε απότομα τη σταθερή ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας

Η ελληνική οικονομία θα εισέλθει σε ύφεση φέτος με 6% συρρίκνωση του ΑΕΠ, σύμφωνα με τις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης, που είναι πιο αισιόδοξες σε σύγκριση με τη βαθιά ύφεση 9,7% που προβλέπει η Κομισιόν. Η EBRD προβλέπει συρρίκνωση 3,5% του ΑΕΠ των 37 χωρών της περιοχής, ως αποτέλεσμα της βουτιάς του τουρισμού, των μέτρων στήριξης, αλλά και της πτώσης στις τιμές των εμπορευμάτων εξαιτίας του κορωνοϊού.

Όσον αφορά την Ελλάδα, η EBRD σημειώνει στην εξαμηνιαία έκθεσή της ότι η πανδημία του κορωνοϊού διέκοψε απότομα τη σταθερή ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας. Το πάγωμα της ταξιδιωτικής δραστηριότητας και το κλείσιμο των συνόρων ανά την Ευρώπη και σε άλλες χώρες έχει επιφέρει μείζον πλήγμα στους τομείς ταξιδίων και τουρισμού, που αντιπροσωπεύουν περισσότερο από το ένα-πέμπτο του ελληνικού ΑΕΠ, αναφέρει η EBRD. Η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα μειώσει τα επίπεδα κατανάλωσης και θα έχουν ιδιαίτερα έντονο αντίκτυπο στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. «Το μέγεθος της ύφεσης το 2020 θα εξαρτηθεί από τη διάρκεια της πανδημίας και τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς ανά τον κόσμο, καθώς και από τα δημοσιονομικά μέτρα που έχουν ληφθεί για την υποστήριξη επιχειρήσεων και κατανάλωσης, τόσο στην Ελλάδα, όσο και σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Η ελληνική κυβέρνηση έχει εγκρίνει έως τώρα πρόγραμμα δημοσιονομικών μέτρων ύψους 15 δισ. ευρώ (που ισοδυναμεί με το 8,9% του ΑΕΠ) για τη στήριξη επιχειρήσεων και εργαζομένων, καθώς και στοχευμένες φοροελαφρύνσεις και δανειοδοτικές διευκολύνσεις μέσω τραπεζών», επισημαίνεται στην έκθεση. Η EBRD προβλέπει ύφεση 6% για την ελληνική οικονομία φέτος, και ανάκαμψη 6% το 2021, προειδοποιεί όμως για σημαντικούς καθοδικούς κινδύνους σε αυτό το σενάριο.

Ειδικότερα για τις χώρες της Νοτιανατολικής Μεσογείου, η EBRD υπογραμμίζει τον αρνητικό αντίκτυπο του κορωνοϊού στον τουρισμό, που αποτελεί σημαντικό μοχλό ανάπτυξης για τις οικονομίες της περιοχής. Οι αναθεωρημένες προβλέψεις περί ύφεσης της EBRD, που παρακολουθεί τις οικονομικές τάσεις σε 37 χώρες ανά την Ευρώπη, Ασία και Αφρική, έρχονται σε αντίθεση με την πρόβλεψη του Νοεμβρίου για ανάπτυξη 2,9%. «Οι οικονομίες της περιοχής, όπως και ο υπόλοιπος κόσμος, αντιμετωπίζουν τη μεγαλύτερη πρόκληση από την εποχή του Δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου», τονίζει στο Reuters η επικεφαλής οικονομολόγος της Τράπεζας, Μπέατα Γιαβόρτσικ. «Αν και ξεκίνησε ως υγειονομική κρίση, εξελίχθηκε σε οικονομική κρίση», αναφέρει. Για το 2021 αναμένει επιστροφή σε ανάκαμψη με ρυθμούς 4,8%. Για την Τουρκία, η EBRD προβλέπει ηπιότερη ύφεση 3,5%, καθώς τα μέτρα lockdown είναι κυρίως τα Σαββατοκύριακα. Για τη ρωσική οικονομία, αναμένει ύφεση 4,5%, λόγω και της διολίσθησης των πετρελαϊκών τιμών.



Κλείνει μέχρι τα τέλη Μαΐου το deal Eurobank - doValue

Αμείωτο διατηρείται το ενδιαφέρον της doValue για την εξαγορά του χαρτοφυλακίου Cairo και της εταιρείας διαχείρισης απαιτήσεων FPS της Eurobank.

Το γεγονός επιβεβαίωσε σήμερα η ίδια η doValue ερωτώμενη από αναλυτές στη διάρκεια investor call, αναφέροντας ότι το deal θα κλείσει μέχρι τα τέλη του μήνα. Όπως είχε γράψει το Capital.gr, οι διαπραγματεύσεις της doValue με τη Eurobank συνεχίζονταν εν μέσω της κρίσης του κορονοϊού, με τη μόνη διαφορά ότι είχε ζητηθεί παράταση από τις 30 Απριλίου, οπότε είχε προγραμματιστεί αρχικά η ολοκλήρωση της συμφωνίας, για τις 10 Μαΐου, με ανοιχτό το περιθώριο για την ολοκλήρωση του deal μέχρι τα τέλη του μήνα.

Σημειώνεται ότι παρά τις πρωτόγνωρες συνθήκες που δημιούργησε η πανδημική κρίση στις αγορές, "παγώνοντας" τα σχέδια των επενδυτών, η doValue (παρά τη μεγάλη έκθεσή της στην ιταλική αγορά NPLs) ουδέποτε εγκατέλειψε τις διαπραγματεύσεις με τη Eurobank.

Έμμεση επιβεβαίωση της συνέχειας των διαπραγματεύσεων είχε δώσει και η Moody's, η οποία δεν υποβάθμισε την πιστοληπτική ικανότητα της Eurobank, αποφασίζοντας ότι είναι η μόνη ελληνική τράπεζα που μπορεί να διατηρήσει τις θετικές προοπτικές (positive outlook), δεδομένης της συναλλαγής τιτλοποίησης και της ισχυρότερης ποιότητας ενεργητικού που θα έχει η τράπεζα, εξερχόμενη της κρίσης του κορονοϊού. Ουσιαστικά, η Moody's επιβεβαίωσε το πλεονέκτημα της Eurobank από την υλοποίηση του εμπροσθοβαρούς σχεδίου εξυγίανσης του χαρτοφυλακίου μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων, το οποίο προχωράει κανονικά.

Η ολοκλήρωση της συμφωνίας της Eurobank με την doValue θα "ξεπαγώσει" τα σχέδια των τραπεζών για τη δραστική μείωση των κόκκινων δανείων, αφού με το χαρτοφυλάκιο Cairo θα εγκαινιαστεί η λειτουργία του "Ηρακλή".

Η τιτλοποίηση Cairo περιλαμβάνει τρεις επιμέρους τιτλοποιήσεις (Cairo I, II και III), διαφορετικές μεταξύ τους στη σύνθεση και το ύψος των περιλαμβανόμενων δανείων. Για τις τρεις τιτλοποιήσεις θα υπάρξουν και τρία διαφορετικά SPVs. Στο πρώτο SPV έχουν ενταχθεί καταναλωτικά και στεγαστικά δάνεια σε ελβετικό φράγκο συνολικού ύψους 1,8 δισ. ευρώ. Στο δεύτερο SPV δάνεια λιανικής, ύψους 2,9 δισ. ευρώ, ενώ το τρίτο SPV θα περιλαμβάνει επιχειρηματικά δάνεια μεγάλων και μικρών επιχειρήσεων, ύψους 2,7 δισ. ευρώ.

Το ύψος των κρατικών εγγυήσεων που θα κάνει χρήση η Eurobank για τους senior τίτλους των τιτλοποιήσεων των δύο πρώτων SPVs ανέρχεται σε 1,6 δισ. ευρώ, ενώ περιλαμβανομένης και της τρίτης τιτλοποίησης, θα φτάσει στα 2,4 δισ. ευρώ.



ΕΛΠΕ: Βελτιωμένη η συγκρίσιμη κερδοφορία – Πώς απάντησε ο Όμιλος στις προκλήσεις του Covid-19

Η ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ανακοίνωσε τα ενοποιημένα οικονομικά αποτελέσματα Α' Τριμήνου 2020, με τα Συγκρίσιμα Κέρδη EBITDA να ανέρχονται στα 128 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 4% και τα αντίστοιχα Καθαρά Κέρδη στα 44 εκατ. ευρώ (+18%).

Σε ένα περιβάλλον διύλισης που χαρακτηρίστηκε από έντονη μεταβλητότητα και επηρεάστηκε από την πανδημία covid-19, ειδικά προς το τέλος του τριμήνου, οι βελτιωμένες επιδόσεις των διυλιστηρίων και της λιανικής εμπορίας, αλλά και η αριστοποίηση εφοδιασμού αντιστάθμισαν την αρνητική επίπτωση της τιμολόγησης αργού και ενδιάμεσων πρώτων υλών, καθώς και των μειωμένων πωλήσεων εσωτερικής αγοράς λόγω covid-19.

Η αυξημένη διαθεσιμότητα των μονάδων είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση των εξαγωγών κατά 27%, οδηγώντας τις συνολικές πωλήσεις στα 3,9 εκατ. MT (+9%). Το διυλιστήριο Ασπροπύργου ολοκλήρωσε με επιτυχία το πρώτο πλήρες τρίμηνο σε λειτουργία IMO, εξασφαλίζοντας τον εφοδιασμό της αγοράς διαθέτοντας όλους τους τύπους προϊόντων, με ουσιαστική διαφοροποίηση στο μίγμα κατεργασίας αργών και προσαρμογές σε λειτουργία και κεφάλαιο κίνησης.

Σε ό,τι αφορά τα Δημοσιευμένα κατά ΔΠΧΑ Αποτελέσματα, η μεγάλη μείωση των τιμών αργού και προϊόντων, κατά 50% περίπου μεταξύ Δεκεμβρίου και Μαρτίου, στα χαμηλότερα επίπεδα των τελευταίων ετών, είχε ως αποτέλεσμα οι ζημιές από αποτίμηση αποθεμάτων να ανέλθουν στα 540 εκατ. ευρώ, διαμορφώνοντας τα Δημοσιευμένα Καθαρά Αποτελέσματα στα -341 εκατ. ευρώ.

Σημειώνεται ότι η επίπτωση θα ήταν ακόμα μεγαλύτερη αν ο Όμιλος δεν είχε προχωρήσει σε πρόγραμμα διαχείρισης αποθεμάτων, ήδη από το Δ' τρίμηνο 2019.

Επιπτώσεις και αντιμετώπιση πανδημίας covid-19 – Κύριες εξελίξεις

Το ξέσπασμα της πανδημίας και τα μέτρα αντιμετώπισης που έχουν ληφθεί διεθνώς έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην παγκόσμια οικονομία, επηρεάζοντας και τον κλάδο ενέργειας διεθνώς. Εκτιμάται ότι η μείωση της παγκόσμιας ζήτησης κατά τη διάρκεια των περιορισμών στις μετακινήσεις και στην οικονομική δραστηριότητα για το Β' Τρίμηνο, θα ξεπεράσει το 20%, οδηγώντας σε σημαντική πτώση αλλά και μεταβλητότητα στις διεθνείς τιμές αργού και προϊόντων.

Η παραπάνω εξέλιξη, σε συνδυασμό με την αδυναμία των υπαρχόντων αποθηκευτικών χώρων να απορροφήσουν το πλεόνασμα προσφοράς, είχε ως αποτέλεσμα τη συμφωνία για μείωση της παγκόσμιας παραγωγής αργού από τις κύριες χώρες-παραγωγούς πετρελαίου κατά περίπου 10 εκατ. βαρέλια ημερησίως από τον Μάιο, ενώ έχει ήδη παρατηρηθεί και μείωση παραγωγής προϊόντων με περιορισμό ή και 2 διακοπή λειτουργίας διυλιστηρίων διεθνώς στο Β' Τρίμηνο.

Η Ελληνική αγορά καυσίμων έχει επηρεαστεί αντίστοιχα, με τη μείωση στα καύσιμα κίνησης κατά τη διάρκεια του Απριλίου να εκτιμάται στο 40% περίπου. Ο Όμιλος προχώρησε σε σειρά μέτρων για την αντιμετώπιση της κρίσης, ήδη από το τέλος Φεβρουαρίου, με κύρια προτεραιότητα την ασφάλεια εργαζομένων και συνεργατών, την ομαλή λειτουργία των εγκαταστάσεων για επάρκεια εφοδιασμού των βασικών μας αγορών, τη διασφάλιση υψηλής ταμειακής ρευστότητας και διαχείρισης κινδύνου, καθώς και την εκμετάλλευση ευκαιριών στη δομή τιμολόγησης αργού και προϊόντων πετρελαίου.

Συντάχθηκε πολιτική για την πρόληψη και αντιμετώπιση προβλημάτων από την επιδημία, με συνεχή ενημέρωση των εργαζομένων, τακτικές απολυμνήσεις και διάθεση μέσων προστασίας.

Επιπλέον, προσαρμόστηκαν οι βάρδιες εργασίας στα διυλιστήρια και υιοθετήθηκε μοντέλο τηλε-εργασίας για το συντριπτικό ποσοστό των εργαζομένων στα κεντρικά γραφεία, με αξιοποίηση της ψηφιακής τεχνολογίας. Ο Όμιλος, έχει ισχυροποιήσει σημαντικά τον ισολογισμό του, διαθέτοντας επαρκή ρευστότητα στο ξεκίνημα της κρίσης.

Από τις αρχές Μαρτίου, στο πλαίσιο διαχείρισης του κινδύνου των επιπτώσεων της πανδημίας, η πρόσβαση του Ομίλου σε πιστώσεις αυξήθηκε περαιτέρω κατά €300 εκατ. από Ελληνικές και ξένες τράπεζες, που σε συνδυασμό με τη χρήση υφιστάμενων πιστωτικών γραμμών, είχε ως αποτέλεσμα την ενίσχυση της ρευστότητας κατά 550 εκατ. ευρώ συνολικά από την αρχή του έτους, συντελώντας στην καλύτερη αντιμετώπιση της κρίσης.

Επιπλέον, τα χρηματοοικονομικά έξοδα κυμαίνονται σε ιστορικά χαμηλά μετά το μεγάλο επενδυτικό πρόγραμμα, σημειώνοντας επιπλέον σημαντική υποχώρηση κατά 21%, στα €26 εκατ. για το Α' Τρίμηνο. Σε ό,τι αφορά τη στρατηγική, ο Όμιλος εξετάζει τις επιπτώσεις της κρίσης και θα προχωρήσει στις αναγκαίες προσαρμογές στον επιχειρησιακό σχεδιασμό του.

Η ανάπτυξη του κλάδου ενέργειας και η βελτίωση του περιβαλλοντικού του αποτυπώματος κατά 50% στα επόμενα 10 χρόνια, παραμένουν βασικές προτεραιότητες, παρά τις τυχόν καθυστερήσεις που μπορεί να επιφέρει η κρίση στην πραγματοποίησή τους. Οι εργασίες σχεδιασμού και υλοποίησης για το Φ/Β πάρκο 204MW στην Κοζάνη αλλά και οι διαδικασίες πώλησης των εταιριών της ΔΕΠΑ που συμμετέχει η ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ βρίσκονται σε εξέλιξη. Σημειώνεται ότι στις αρχές του Β' Τριμήνου ολοκληρώθηκε η εταιρική αναδιάρθρωση της ΔΕΠΑ ΑΕ με την απόσχιση του κλάδου διεθνών έργων και τη διάσπαση του κλάδου υποδομών.

Σχολιάζοντας τα αποτελέσματα ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ, Ανδρέας Σιάμισης, επεσήμανε: «Το Α' Τρίμηνο καταφέραμε να βελτιώσουμε τις λειτουργικές μας επιδόσεις και τα αποτελέσματά μας σχεδόν σε όλες μας τις δραστηριότητες, ενώ συνεχίσαμε την ταχεία υλοποίηση της στρατηγικής μας. Παρά τις όποιες σημαντικές εξελίξεις είχαμε στον κλάδο του πετρελαίου το τελευταίο διάστημα, το γεγονός που αναμφίβολα θα καθορίσει την πορεία του 2020, είναι η πανδημία covid-19 και οι επιπτώσεις της στην παγκόσμια οικονομία.

Ήδη στις πρώτες εβδομάδες της κρίσης, έχουμε δει πρωτόγνωρες αλλαγές στα διεθνή επίπεδα προσφοράς και ζήτησης, με αντίστοιχες επιπτώσεις στις τιμές. Η εξέλιξη της κρίσης θα συνεχίσει να έχει αρνητικό αντίκτυπο στους περισσότερους κλάδους οικονομικής δραστηριότητας και ειδικά τον τουρισμό που αφορά περισσότερο και τις αγορές που εφοδιάζουμε. Ο Όμιλος ήταν από τους πρώτους στην Ελλάδα που έλαβε σχετικά μέτρα, επιτυγχάνοντας την ομαλή συνέχιση των δραστηριοτήτων του, με τις ασφαλέστερες δυνατές συνθήκες για τους εργαζόμενους, οι οποίοι ανταποκρίθηκαν με μεγάλη επιτυχία στην πρόκληση για μετάβαση σε ένα διαφορετικό τρόπο λειτουργίας.

Παράλληλα, έχοντας πλήρη συναίσθηση της ευθύνης μας απέναντι στην ελληνική κοινωνία, σχεδιάσαμε και 3 υλοποιούμε δράσεις συνολικού ύψους €8 εκατ. με σκοπό την ενίσχυση του εθνικού συστήματος υγείας και τη στήριξη ευπαθών ομάδων, που δοκιμάζονται αυτή την περίοδο.»



Κομισιόν: Το σχέδιο για τον τουρισμό – Πώς θα γίνονται τα ταξίδια

Πακέτο συστάσεων προς τις 27 χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης έδωσε η Κομισιόν για τον τουρισμό, παρακινώντας τις να ανοίξουν τα εσωτερικά τους σύνορα για να αποτραπεί ένα ναυάγιο των δραστηριοτήτων του τουριστικού τομέα, που αντιπροσωπεύει το 10% του ευρωπαϊκού ΑΕΠ και το 12% των θέσεων απασχόλησης.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει την προοδευτική άρση των ελέγχων και των περιοριστικών μέτρων που έχουν επιβληθεί για την αντιμετώπιση της επιδημίας του κορονοϊού.

Ο ευρωπαίος επίτροπος Οικονομικών Υποθέσεων Πάολο Τζεντιλόνι εμφανίστηκε καθησυχαστικός σε συνέντευξή του, που δημοσιεύεται σήμερα σε έξι ευρωπαϊκές εφημερίδες, εκφράζοντας την πεποίθηση ότι οι δραστηριότητες του τουριστικού τομέα μπορούν να διασωθούν.

Αναφερόμενος στις ευρωπαϊκές χώρες που έχουν πληγεί σφοδρότερα από την πανδημία δηλώνει ότι η τουριστική περίοδος μπορεί να διασωθεί έως και κατά 60% .

«Θα έχουμε τουριστική περίοδο αυτό το καλοκαίρι, ακόμη και αν αυτό σημαίνει ότι θα εφαρμοσθούν μέτρα ασφαλείας και περιορισμοί που δεν ίσχυαν τον περασμένο χρόνο», δηλώνει στην συνέντευξή του.

Ανοιγμα συνόρων χωρίς διακρίσεις
Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει το άνοιγμα των εσωτερικών συνόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά «συντονισμένο» τρόπο, όσο το δυνατόν περισσότερο «αρμονικά» και χωρίς διακρίσεις.

Στο σχέδιο με τις κατευθυντήριες γραμμές που δόθηκε στην δημοσιότητα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει ίση μεταχείριση χωρών που βρίσκονται σε συγκρίσιμη επιδημιολογική κατάσταση και έχουν υιοθετήσει αντίστοιχα μέτρα πρόληψης.

Για την ακρίβεια, αν μία χώρα Α ανοίξει τα σύνορά της με μία χώρα Β, θα πρέπει να κάνει το ίδιο με την γειτονική της χώρα Γ, εάν αυτή η τελευταία βρίσκεται στην ίδια κατάσταση με την χώρα Β.

Επίσης, αν μία χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ανοίξει τα σύνορά της με μία άλλη, αυτό θα πρέπει να ισχύει για όλους τους κατοίκους της, και όχι μόνο για όσους έχουν την δική της υπηκοότητα.

Η Κομισιόν συνιστά στα κράτη μέλη να λάβουν αποφάσεις με βάση την υγειονομική εκτίμηση της κατάστασης σε κάθε χώρα και με μεταξύ τους επικοινωνία.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει την πρόθεση να θέσει μέχρι το καλοκαίρι στη διάθεση των τουριστών ιστοσελίδα με πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο για την κατάσταση στα σύνορα , αλλά και σε κάθε τουριστικό προορισμό.

Για ορισμένες χώρες της νότιας Ευρώπης, όπως οι βαρύτερα πληγείσες Ιταλία και Ισπανία, αλλά και η Ελλάδα και η Πορτογαλία με τις υψηλές επιδόσεις στην πρόληψη της εξάπλωσης της επιδημίας και την εξαιρετική επιδημιολογική εικόνα, το στοίχημα είναι ο όσο το δυνατόν μεγαλύτερος περιορισμός της ζημίας.

Σε ό,τι αφορά τις αφίξεις τουριστών από χώρες εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Κομισιόν καλεί στις 27 χώρες μέλη να παρατείνουν την προσωρινή απαγόρευση των μη αναγκαίων ταξιδιών προ την Ευρωπαϊκή Ένωση μέχρι τις 15 Ιουνίου.

Πώς θα γίνονται τα ταξίδια

Αεροπλάνα

Σύμφωνα με τις συστάσεις της Κομισιόν, οι αεροπορικές εταιρίες δεν είναι υποχρεωμένες να διατηρούν κενή την μεσαία θέση στα αεροπλάνα. Ωστόσο, οι επιβάτες θα πρέπει να είναι υποχρεωμένοι να φορούν μάσκες κατά την διάρκεια της πτήσης ,αλλά και στους χώρους των αεροδρομίων.

Η Επιτροπή αναφέρει στις προτάσεις της ότι οι αεροπορικές εταιρίες θα πρέπει να περιορίσουν τους κινδύνους μόλυνσης με μέτρα όπως η εγκατάσταση φίλτρων νοσοκομειακού τύπου στα συστήματα εξαερισμού, η χρήση προστατευτικού εξοπλισμού και ο περιορισμός των κινήσεων των επιβατών.

Οι διαδικασίες του check-in, της παράδοσης και της παραλαβής αποσκευών θα πρέπει να οργανωθούν κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται ο συνωστισμός, συνιστά η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Η Κομισιόν προτείνει η διάρκεια των voucher, που οι αεροπορικές εταιρίες δίνουν έναντι των ματαιωμένων πτήσεων της προηγούμενης περιόδου, να παραταθεί για τουλάχιστον έναν χρόνο, με ενεργοποιημένη την προστασία έναντι πτώχευσης, ώστε οι δικαιούχοι να τα αποδέχονται χωρίς να ζητούν πλήρη αποζημίωση από αεροπορικές εταιρίες και τουριστικά γραφεία.

Η Κομισιόν προτρέπει τις αεροπορικές εταιρίες να καταστήσουν περισσότερο ελκυστικά τα voucher παρατείνοντας την διάρκειά τους, προσφέροντας τους ίδιους με την αρχική κράτηση όρους ή αν είναι δυνατόν αναβαθμίζοντάς τους. Ορισμένα voucher πρέπει να μπορούν να είναι μεταβιβάσιμα και αυτομάτως αποπληρωτέα, αν δεν χρησιμοποιηθούν εντός του έτους.

Τρένα

Για τις σιδηροδρομικές μετακινήσεις, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συνιστά την εφαρμογή της κοινωνικής αποστασιοποίησης μέσω της αύξησης της συχνότητας των δρομολογίων και της δυναμικότητας των συρμών.

Πρέπει να απαιτείται η χρήση μάσκας στο εσωτερικό των τρένων και στους σταθμούς , ενώ θα πρέπει να συνιστάται η αποφυγή μετακινήσεων κατά τις ώρες αιχμής. Οι πόρτες πρέπει να ανοίγουν αυτόματα και να υπάρχει διαθεσιμότητα αντισηπτικού διαλύματος.

Πλοία

Αντίστοιχοι κανόνες θα πρέπει να ισχύουν στα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς και στα κρουαζιερόπλοια. Η Κομισιόν συνιστά την μείωση του αριθμού των επιβατών στις κρουαζιέρες. Τα κρουαζιερόπλοια θα πρέπει να έχουν διαθέσιμους χώρους για καραντίνα, εάν υπάρξει ανάγκη.

Σε νέα ιστορικά χαμηλά την Τετάρτη η Eurobank και η ΑΛΦΑ, μετά το -10% των τραπεζών Ανησυχία και ανάγκη άμεσης αντίδρασης στο Χ.Α., αν και φαίνεται δύσκολο μέχρι τουλάχιστον τα τέλη Μαΐου και τις αλλαγές των δεικτών της Morgan Stanley...

