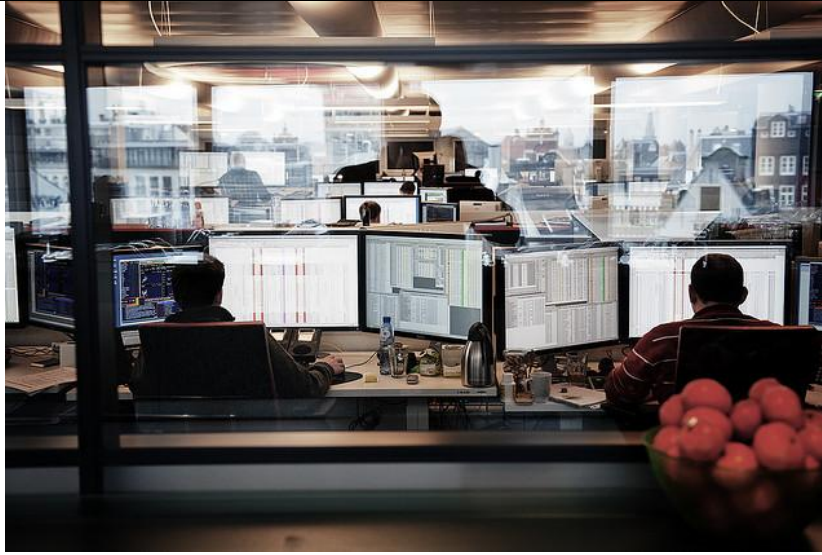


Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



ΟΔΔΗΧ: Βιώσιμο μακροπρόθεσμα το χρέος

Μία πρώτη αποτίμηση των μέτρων του Eurogroup πραγματοποιεί ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημόσιου Χρέους, εκτιμώντας ότι τα μεσοπρόθεσμα μέτρα που λήφθηκαν, διασφαλίζουν τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα του δημόσιου χρέους.

Κάνοντας ένα διαχωρισμό ανάμεσα στα μέτρα του χρέους, ο ΟΔΔΗΧ σημειώνει ότι αυτά διακρίνονται σε:

Βραχυπρόθεσμα, τα οποία έχουν ήδη συμφωνηθεί στο πλαίσιο του Eurogroup του Μαΐου του 2016

Μεσοπρόθεσμα, τα οποία θα εφαρμοστούν μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος του ESM, εφόσον καταστεί αναγκαίο

Μακροπρόθεσμα, τα οποία θα ενεργοποιηθούν μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος του ESM, προκειμένου να διασφαλιστεί η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα του χρέους, εφόσον κριθεί απαραίτητο

Κατά τον ΟΔΔΗΧ, η δυναμική του χρέους είναι πλέον «ξεκάθαρα βιώσιμη», καθώς η αναλογία χρέους προς ΑΕΠ αναμένεται να μειωθεί στο 128% του ΑΕΠ έως το 2032 -έναντι της πρότερης εκτίμησης για μείωση στο 134% του ΑΕΠ.

Την ίδια ώρα, οι χρηματοδοτικές ανάγκες της χώρας θα περιοριστούν, κατά το ίδιο διάστημα, κατά 2,7% του ΑΕΠ και θα διαμορφωθούν στο 10,6% του ΑΕΠ κατά μέσο όρο.

Μάλιστα, για την περίοδο 2023-2060, αυτές (σ.σ. χρηματοδοτικές ανάγκες) αναμένεται να διατηρηθούν κάτω του 20%, γεγονός το οποίο αποτελεί «κλειδί» για τη βιωσιμότητα. Σημειώνεται ότι με βάση τις προηγούμενες εκτιμήσεις, το όριο του 20% θα παραβιαζόταν αρκετά νωρίτερα από το 2060.

«Τα μεσοπρόθεσμα μέτρα, τα οποία συμφωνήθηκαν τον Ιούνιο του 2018, διασφαλίζουν τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα του χρέους» αποφαινεται, εν κατακλείδι, ο Οργανισμός, ο οποίος εκτιμά ότι το συνολικό όφελος των νέων μέτρων θα αγγίξει το 30% του ΑΕΠ έως το 2060.



Citi: Γιατί βλέπουμε παράταση του waiver

Το τέλος του προγράμματος του QE αυτό καθαυτό δεν επηρεάζει σε κάποιο σημαντικό βαθμό την Ελλάδα, από τη στιγμή που τα ελληνικά ομόλογα δεν συμπεριλαμβάνονται μεταξύ των καθαρών αγορών τίτλων κρατών-μελών της ευρωζώνης, από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα.

Παρέμενε όμως μια προσδοκία, σε όλη τη διάρκεια της κρίσης, ώστε να μπορέσουν και οι ελληνικές τράπεζες να απολαύσουν τα οφέλη της ποσοτικής χαλάρωσης, που συνιστά το QE.

Λόγω της κρίσης και της «κατολίσθησης» των ελληνικών ομολόγων από πλευράς αξιολόγησης -κάτι που μας απέκλεισε από τον απευθείας δανεισμό από τις διεθνείς χρηματαγορές- ενεργοποιήθηκε, στο πλαίσιο της προληπτικής γραμμής, το waiver -ο μηχανισμός της ΕΚΤ, μέσω του οποίου γίνονταν αποδεκτά τα ελληνικά κρατικά ομόλογα, παρά τα ratings που είχαν.

Το euro2day.gr ήρθε σε επαφή με αναλυτές και στελέχη τραπεζών, σχετικά με το πόσο το χρονοδιάγραμμα λήξης του QE μπορεί να επηρεάσει τις ελληνικές τράπεζες, αλλά και τι γίνεται με το waiver.

Στο πλαίσιο αυτό, η Giada Gianni, οικονομικός αναλυτής της Citi, απάντησε ότι αν και το QE δεν επηρεάζει «per se» την Ελλάδα, τίθεται ένα θέμα για το waiver. Κατά τη γνώμη της, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να διατηρηθεί ή να αντικατασταθεί το waiver με κάτι ανάλογο μετά τον Αύγουστο, που λήγει το πρόγραμμα, υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρχει μια αυστηρή εποπτεία.

Ειδικότερα, η αναλύτρια της Citi επεσήμανε στο Euro2day.gr τα εξής: «Το τέλος του προγράμματος QE από μόνο του δεν σηματοδοτεί κάποια σημαντική επίπτωση για την Ελλάδα, αφού τα ελληνικά ομόλογα δεν συμμετείχαν στο πρόγραμμα».

«Κατά τη γνώμη μου», συνεχίζει η Giada Gianni, «για τις ελληνικές τράπεζες και συγκεκριμένα για θέματα συνολικής ρευστότητας του εγχώριου τραπεζικού συστήματος, είναι πολύ πιο συναφές το τέλος του προγράμματος διάσωσης τον Αύγουστο, κι αυτό διότι συνεπάγεται τη λήξη του waiver για τα ελληνικά ομόλογα. Παρ' όλα αυτά, μετά τον Αύγουστο είναι πιθανό η ΕΚΤ να διατηρήσει ή να αποκαταστήσει με κάτι ανάλογο το waiver, στη λογική ότι η Ελλάδα θα παραμείνει υπό αυστηρή επιτήρηση από τους πιστωτές της και ότι θα πετύχει τους στόχους που έχουν τεθεί για το διάστημα μετά τη λήξη του προγράμματος διάσωσης».

Αντίστοιχα μηνύματα λαμβάνουν από τις αγορές και οι treasurers των ελληνικών τραπεζών. Σε κάθε περίπτωση, το waiver πάει «πακέτο» με την προληπτική γραμμή στήριξης και εξασφαλίζει για τη χώρα φθηνότερα επιτόκια δημοσίου χρέους και καλύτερα επιτόκια για τη χρηματοδότηση των τραπεζών.

Όμως, από την άλλη πλευρά και όπως χαρακτηριστικά επεσήμαναν στο Euro2day.gr τραπεζικά στελέχη, μολονότι το waiver θα ήταν μία κάποια λύση... δεν είναι τόσο απλό θέμα. Προφανώς, η διατήρηση του waiver έχει σημασία και δείχνει απολύτως λογική από πλευράς οικονομικών δεδομένων, αφού διευκολύνει την επάνοδο στις αγορές και προσδίδει μια σταθερότητα, από την άλλη όμως, δημιουργεί προβληματισμό καθώς από πλευράς κανονισμών ΕΚΤ και νομικών θεμάτων, δεν έχει την εξασφάλιση που απαιτείται... Αρα, το πιθανότερο είναι ότι τελικά θα προκύψει πολιτική απόφαση.

Ως προς το QE ειδικότερα, θα θεωρηθεί «άλμα» αν κατά τύχη συμβεί και συμμετάσχουμε. Ετσι όπως εξελίχθηκαν τα πράγματα, θα είναι ιδιαίτερα δύσκολο για την Ελλάδα να το προλάβει. Και όπως διευκρινίζουν με έμφαση οι Έλληνες τραπεζίτες, η ΕΚΤ δεν θα ήθελε να παρέμβει στην εξίσωση του χρέους της Ελλάδος μέσω QE.

Συνέχεια...

Τα παραπάνω αφορούν σχόλια και εκτιμήσεις της αγοράς. Το τι τελικά θα ισχύσει είναι απόφαση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, η οποία μπορεί να δεχθεί σχετικές εισηγήσεις από την Τράπεζα της Ελλάδος.

Όπως διεμήνυσε ο διοικητής της ΤτΕ, Γ. Στουρνάρας παρουσιάζοντας την Ενδιάμεση Εκθεση για την Οικονομία, « η βιωσιμότητα του δημόσιου χρέους, πέραν των μεσοπρόθεσμων θετικών επιδράσεων, θα μπορούσε να έχει και άμεσα οφέλη, καθώς παρέχει στην Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα τη διακριτική ευχέρεια να εξετάσει τη διατήρηση της "παρέκκλισης" (waiver) για την αποδοχή των ελληνικών κρατικών ομολόγων ως εξασφαλίσεων στις πράξεις νομισματικής πολιτικής του Ευρωσυστήματος.

Επίσης, να αποδεχθεί τη συμμετοχή τους στο πρόγραμμα αγοράς τίτλων (στην κανονική περίοδο και στην περίοδο επανεπένδυσης), με βάση το επιχείρημα ότι, στην ουσία, οι προϋποθέσεις για τη διατήρηση της «παρέκκλισης» (waiver), δηλαδή ενισχυμένη εποπτεία και αιρεσιμότητα, έχουν συμπεριληφθεί στην απόφαση του Eurogroup της 21ης Ιουνίου.

Αν συμβεί αυτό, θα μπορούσαν να εξασφαλιστούν ορισμένα από τα θετικά αποτελέσματα που εκτιμά η Τράπεζα της Ελλάδος ότι θα μπορούσαν να προκύψουν από τη θέσπιση προληπτικής γραμμής στήριξης, κυρίως σε όρους χαμηλότερου κόστους χρηματοδότησης της οικονομίας.

Η Τράπεζα της Ελλάδος είχε προτείνει τη θέσπιση προληπτικής γραμμής στήριξης, προκειμένου να διατηρηθεί η "παρέκκλιση" (waiver) και να μπορούν να ενταχθούν τα ελληνικά κρατικά ομόλογα στο πρόγραμμα αγοράς τίτλων της ΕΚΤ. Με αυτό τον τρόπο, θα μειωνόταν το κόστος δανεισμού του Δημοσίου και των τραπεζών και τα οφέλη θα μετακυλίωνταν στην πραγματική οικονομία. Επίσης θα είχε αποφευχθεί η δημιουργία ενός τόσο υψηλού ταμειακού αποθέματος ασφαλείας, το οποίο επιβάρυνε σημαντικά το δημόσιο χρέος αλλά και το κόστος χρηματοδότησης του Δημοσίου».



Και οι έξι υποψήφιοι στην επόμενη φάση του διαγωνισμού για τις λιγνιτικές μονάδες

Και τα έξι υποψήφια σχήματα για την εξαγορά των λιγνιτικών μονάδων Μεγαλόπολης και Φλώρινας της ΔΕΗ περνούν στην επόμενη φάση του διαγωνισμού, στο πλαίσιο της οποίας θα κατατεθούν οι δεσμευτικές προσφορές, ανέφερε χθες ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Μανώλης Παναγιωτάκης, διευκρινίζοντας ωστόσο ότι η σχετική απόφαση θα ληφθεί οριστικά και τυπικά σήμερα από το ΔΣ της ΔΕΗ που πρόκειται να συνεδριάσει με τηλεδιάσκεψη.

Στο περιθώριο της εκδήλωσης για την υπογραφή συμφωνίας συνεργασίας του ομίλου Κοπελούζου με την κινεζική China Energy Investment Corporation, ο επικεφαλής της ΔΕΗ είτε ακόμη ότι τη Δευτέρα θα ανοίξει το data room για τις μονάδες, μέσω του οποίου οι υποψήφιοι επενδυτές θα έχουν πρόσβαση στα τεχνικά και οικονομικά δεδομένα των μονάδων και των λιγνιτωρυχείων που θα τις τροφοδοτούν. Το χρονοδιάγραμμα προβλέπει την υποβολή προσφορών το Σεπτέμβριο και κατακύρωση του διαγωνισμού τον Οκτώβριο. Όπως διευκρινίστηκε χθες θα επιτρέπεται η υποβολή προσφορών και για τα δύο συγκροτήματα (Βορρά και Νότου) καθώς και η συγκρότηση επιχειρηματικών συνεργασιών για την διεκδίκηση των μονάδων.

Υπενθυμίζεται ότι φάκελο εκδήλωσης ενδιαφέροντος υπέβαλαν οι:

1. BEIJING GUOHUA POWER COMPANY LIMITED AND DAMCO ENERGY S.A. (όμιλος Κοπελούζου) CONSORTIUM
2. ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.
3. ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΧΑΛΚΟΥ ΚΑΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
4. ENERGETICK? A PR?MYSLOV? HOLDING, A.S. ("EPH")
5. INDOVERSE (CZECH) COAL INVESTMENTS LIMITED
6. ΜΥΤΙΑΗΝΑΙΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Στο περιθώριο της χθεσινής εκδήλωσης ο επικεφαλής του ομίλου Κοπελούζου, Δημήτρης Κοπελούζος, επαναβεβαίωσε το ενδιαφέρον του ομίλου τόσο για τη Μεγαλόπολη όσο και για τη Φλώρινα, από κοινού με την China Energy Investment Corporation που έχει σημαντική τεχνογνωσία στην ανθρακική ηλεκτροπαραγωγή.

Από τις χθεσινές υποθετήσεις, αλλά και από τις εκτιμήσεις άλλων υποψηφίων για τις μονάδες της ΔΕΗ, προκύπτει ότι παράγοντες - κλειδί για την κατάληξη του διαγωνισμού και τη διαμόρφωση του τιμήματος θα είναι, μεταξύ άλλων:

- Οι προβλέψεις της διακήρυξης του διαγωνισμού.
- Οι εκτιμήσεις για την πορεία των τιμών των δικαιωμάτων εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα στη διεθνή αγορά, που αποτελούν βασικό στοιχείο κόστους των λιγνιτικών μονάδων και παρουσιάζουν αυξητική τάση ενόψει της αντιρροπτικής πολιτικής της ΕΕ.
- Η προοπτική συμμετοχής των λιγνιτικών μονάδων στο μηχανισμό αποζημίωσης ισχύος ο οποίος σε κάθε περίπτωση δεν προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί και εγκριθεί στο χρονικό πλαίσιο διεξαγωγής του διαγωνισμού. Θεωρείται ωστόσο ότι μπορεί να υπάρξει μια κατεύθυνση προς την αποδοχή ή απόρριψη της πρότασης.
- Ενδεχόμενες συμφωνίες με μεγάλους βιομηχανικούς καταναλωτές ρεύματος που διαθέτουν αντιστάθμιση δηλαδή δικαιώματα εκπομπής διοξειδίου τα οποία μπορούν να μετριάσουν την επιβάρυνση της ενέργειας.

Απαντώντας σε ερωτήσεις, ο κ. Κοπελούζος ανέφερε ότι δεν προκύπτει νομικό πρόβλημα για τη συμμετοχή κινεζικών εταιρειών στην ηλεκτροπαραγωγή εξαιτίας της συμμετοχής της επίσης κινεζικής State Grid ως στρατηγικού επενδυτή στο μετοχικό κεφάλαιο του ΑΔΜΗΕ.

Ο κ. Κοπελούζος ανήγγειλε ότι ο όμιλος θα συμμετάσχει από κοινού με δυτικοευρωπαϊκή εταιρεία στο διαγωνισμό για την αποκρτικοποίηση της ΔΕΠΑ εμπορίας που αναμένεται να προκηρυχθεί το φθινόπωρο. Επί του παρόντος όπως είπε και εφόσον ο όμιλος είναι προμηθευτής των εταιρειών παροχής αερίου δεν θα επεκταθεί στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου. Η διεύθυνση στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας εξετάζεται σε συνδυασμό με τις εξελίξεις στο διαγωνισμό για τις λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ.

Την αντίθεσή της στην πώληση των λιγνιτικών μονάδων επανέλαβε η ΓΕΝΟΠ, κάνοντας λόγο για καταστροφική επιλογή για την εθνική οικονομία.



Μέτωπο μεγάλων εταιρειών κατά του σκληρού Brexit

Εννέα μήνες πριν από την έξοδο της Μ. Βρετανίας από την ΕΕ, επιχειρηματικοί κολοσσοί αντιτίθενται σθεναρά στη σκληρή γραμμή των κυβερνώντων στο Λονδίνο, πιέζοντάς τους να αλλάξουν τροχιά.

Επιχειρηματικοί κολοσσοί όπως η Airbus, η Siemens, η BMW και η ιστορική αυτοκινητοβιομηχανία Jaguar Land Rover, ενισχύουν το μέτωπο των βιομηχανικών επιχειρήσεων που αποφάσισαν στο μεταξύ να πάρουν σαφή θέση στο ζήτημα του Brexit. Οι εταιρείες αυτές ζητούν απερίφραστα από τη βρετανική κυβέρνηση να αποκλίνει από τη γραμμή του λεγόμενου σκληρού Brexit. Κατά κύριο λόγο όμως ζητούν επιτέλους να διασαφηνιστεί η μελλοντική σχέση μεταξύ Μ. Βρετανίας και ΕΕ.

Η βρετανική κυβέρνηση συνέρχεται αύριο σε ειδική συνεδρίαση προκειμένου να λάβει αποφάσεις για τη μετά Brexit περίοδο. Ωστόσο, βαθιές διαφωνίες χωρίζουν τα μέλη του υπουργικού συμβουλίου. Ορισμένοι ζητούν σαφή ρήξη με τις Βρυξέλλες, άλλοι επιθυμούν να μείνουν όσο πιο κοντά γίνεται στην ΕΕ και στα θεσμικά της όργανα. Η βρετανική κυβέρνηση υποστηρίζει μεν ότι υπάρχει μια μέση οδός, ωστόσο παραμένει αδιευκρίνιστο ποια μπορεί να είναι αυτή. Ο χρόνος πιέζει, δεδομένου ότι η Μ. Βρετανία πρόκειται να αποχωρήσει από την ΕΕ στις 29 Μαρτίου 2019 –με ή δίχως συμφωνία για τη μετά Brexit εποχή.

Η γενικευμένη αβεβαιότητα για το είδος και τους όρους του Brexit είναι δηλητήριο για την οικονομία. Στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας για παράδειγμα είχε ως αποτέλεσμα να μειωθούν οι επενδύσεις σχεδόν κατά 50% σε σύγκριση με έναν χρόνο πριν, όπως δείχνουν στοιχεία του Συνδέσμου Βρετανών Κατασκευαστών και Εμπόρων Αυτοκινήτων (SMMT). Η σημερινή ασαφής στάση της βρετανικής κυβέρνησης «έρχεται σε άμεση αντίθεση με τα συμφέροντα της αυτοκινητοβιομηχανίας στη Μ. Βρετανία, η οποία έχει επωφεληθεί από την ενιαία ευρωπαϊκή αγορά και την Τελωνειακή Ένωση», επισήμανε ο πρόεδρος του SMMT Μάικ Χόους.

Απειλή για αποχωρήσεις

Το Λονδίνο σκοπεύει να αποχωρήσει τόσο από την ενιαία αγορά όσο και από την Τελωνειακή Ένωση, ωστόσο διεκδικεί να διατηρήσει όσο περισσότερα πλεονεκτήματα γίνεται σε ό,τι αφορά τις εμπορικές συναλλαγές. Το πώς μπορεί να γίνει κάτι τέτοιο, παραμένει γρίφος. «Κατά τη διάρκεια των δύο τελευταίων ετών οι εκπρόσωποι της οικονομίας επέδειξαν υπομονή», σχολίασε ο Άντμα Μάρσαλ, πρόεδρος του Βρετανικού Βιομηχανικού και Εμπορικού Επιμελητηρίου, διαμηνύοντας όμως ότι πλέον «το ποτήρι έχει ξεχειλίσει».

Το γεγονός ότι η υπομονή εξαντλείται βαθμιαία είναι ορατό και στις επικριτικές τοποθετήσεις εκ μέρους μεγάλων επιχειρήσεων που μέχρι πρότινος σιωπούσαν. «Χρειαζόμαστε επείγοντως περισσότερη ασφάλεια ώστε να είμαστε σε θέση να συνεχίσουμε να επενδύουμε δυναμικά στη Μ. Βρετανία και να προστατεύσουμε τους προμηθευτές, τους πελάτες και τους 40.000 εργαζόμενούς μας στη Μ. Βρετανία», σημείωσε σε σημερινή της ανακοίνωση η αυτοκινητοβιομηχανία Jaguar Land Rover, προσθέτοντας ότι το μέλλον είναι αβέβαιο σε περίπτωση που το ελεύθερο εμπόριο με την ΕΕ και η πλήρης πρόσβαση στην ενιαία αγορά πάντων να υφίστανται.

Μέχρι το τέλος του καλοκαιριού πρέπει να υπάρχει σαφήνεια, είπε από την πλευρά του ο Ίαν Ρόμπερτσον, επικεφαλής της BMW στη Μ. Βρετανία. Ο γερμανικός όμιλος αυτοκινήτων έχει στην κατοχή του και τις βρετανικές μάρκες Mini και Rolls-Royce και απασχολεί 8.000 άτομα στο Ηνωμένο Βασίλειο. «Εάν δεν λάβουμε σαφείς απαντήσεις τους επόμενους μήνες, θα πρέπει να ξεκινήσουμε να καταστρώνουμε εναλλακτικά σχέδια», δήλωσε με νόημα.

Χάσμα μεταξύ βρετανών υπουργών

Ο κατασκευαστής αεροσκαφών Airbus έχει απειλήσει με μερική απόσυρση από τη Μ. Βρετανία σε περίπτωση ενός σκληρού Brexit, χωρίς υπογραφή συμφωνίας που να ρυθμίζει την επόμενη ημέρα της βρετανικής εξόδου. «Για να το πούμε απλά, ένα σενάριο χωρίς συμφωνία θέτει σε άμεσο κίνδυνο το μέλλον της Airbus στο Ηνωμένο Βασίλειο», διευκρίνισε.

Το αν οι ανστηρές αυτές προειδοποιήσεις θα βρουν ευήκοα ότα στους σκληροπυρηνικούς του Brexit εντός του βρετανικού υπουργικού συμβουλίου, είναι αμφίβολο. Ο υπουργός Εξωτερικών και βασικός υπέρμαχος του Brexit Μπόρις Τζόνσον φέρεται να απάντησε με υβριστικό τρόπο σε επισήμανση που του έγινε σχετικά με τις πιθανές επιπτώσεις στην οικονομία. Σε ελεύθερη μετάφραση φέρεται να είπε κάτι σαν «στον διάολο οι επιχειρήσεις». Μια έκφραση που ενδέχεται να έκανε τον βρετανό υπουργό Οικονομικών Φίλιπ Χάμοντ να ... ανατριχιάσει. Αύριο θα φανεί ποιος από τους δύο θα μπορέσει να πείσει περισσότερο με τις θέσεις του.

Deutsche Welle

Οι αποδόσεις των μετοχών του FTSE 25 το πρώτο εξάμηνο του 2018

Μετοχή	Απόδοση Α' Εξαμήνου
ΑΔΜΗΕ	-10,43%
ΑΛΦΑ	7,16%
ΑΡΑΙΓ	2,42%
ΒΙΟ	0,93%
ΓΕΚΤΕΡΝΑ	16,03%
ΓΡΙΒ	-6,52%
ΔΕΗ	-5,03%
ΕΕΕ	4,84%
ΕΥΔΑΠ	-10,54%
ΕΛΠΕ	-5,78%
ΕΤΕ	-17,55%
ΕΥΡΩΒ	5,29%
ΕΧΑΕ	-11,60%
ΛΑΜΔΑ	-10,58%
ΜΟΗ	-8,41%
ΜΠΕΛΑ	-5,23%
ΜΥΤΙΛ	-6,02%
ΟΛΠ	6,71%
ΟΠΑΠ	-7,81%
ΟΤΕ	-7,83%
ΠΕΙΡ	-4,89%
ΣΑΡ	17,00%
ΤΙΤΚ	-5,24%
ΤΕΝΕΡΓ	16,78%
Fourlis	4,35%
ΓΔ	-5,58%
FTSE 25	-4,85%
Τραπεζικός Δείκτης	-1,62%