

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Τράπεζες: Στόχος κέρδη 4,5 δισ. ευρώ το 2025

Σταθερές διατηρούν προς ώρα τις συστημικές τράπεζες τις εκτιμήσεις των επιχειρησιακών τους σχεδίων για διατήρηση της καθαρής κερδοφορίας και το 2025 στην περιοχή των 4,5 δισ. ευρώ αθροιστικά, παρά την ταχύτερη του αναμενόμενου αποκλιμάκωση του κόστους χρήματος.

Σύμφωνα με τις παραδοχές των πλάνων τους, το μέσο euribor εφέτος τοποθετούνταν γύρω από το 2,3%.

Ωστόσο, η αβεβαιότητα στις αγορές λόγω της νέας δασμολογικής πολιτικής των ΗΠΑ, όπως αυτή έγινε γνωστή προ διμήνου, ανέτρεψε τα δεδομένα.

Πλέον, οι αγορές εκτιμούν ότι η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) θα προχωρήσει πιο γρήγορα στη χαλάρωση της νομισματικής πολιτικής, η οποία θα συνεχιστεί και στη συνεδρίαση του διοικητικού της συμβουλίου τον Ιούνιο, οδηγώντας το επιτόκιο διευκόλυνσης αποδοχής καταθέσεων στο 2%.

Οι προσδοκίες αυτές έχουν ήδη σημαντική επίδραση στις αγορές χρήματος. Συγκεκριμένα, τα euribor 1 μήνα και 3 μηνών βρίσκονται πλέον λίγο πάνω από το 2,1%, χαμηλότερα δηλαδή από τις αρχικές υποθέσεις των τραπεζικών business plans.

Παρά ταύτα οι διοικήσεις των συστημικών ομίλων επιμένουν στους στόχους που είχαν θέσει για τα καθαρά έσοδα από τόκους.

Συγκεκριμένα, διαβλέπουν ότι η πτώση θα κινηθεί σε μονοψήφια ποσοστά της τάξης του 5%, καθώς η μείωση του εισοδήματος από το υφιστάμενο απόθεμα χορηγήσεων, λόγω της υποχώρησης των επιτοκίων, θα αντισταθμιστεί τουλάχιστον κατά το ήμισυ από την πιστωτική επέκταση.

Η προϋπόθεση

Αρκεί φυσικά η ετήσια άνοδος των δανείων να ξεπεράσει σε επίπεδο ομίλων τα 10 δισ. ευρώ.

Οι επιδόσεις του α' τριμήνου σε αυτό το πεδίο είναι ενθαρρυντικές, καθώς εάν οι τρέχουσες ανοδικές τάσεις συνεχιστούν, ο στόχος θεωρείται απολύτως εφικτός.

Αναλυτές σημειώνουν πως στο ξεκίνημα του 2025 τη διαφορά έκαναν μεγάλες χορηγήσεις από μικρό αριθμό επιχειρηματικών πελατών.

Στις τράπεζες ωστόσο πιστεύουν ότι οι ροές χρηματοδότησης θα παραμείνουν σε υψηλά επίπεδα και στο υπόλοιπο της χρονιάς, με το retail να υποστηρίζει σε μικρότερο βαθμό τα σχετικά μεγέθη.

Επιπλέον, θα υπάρξει ελάφρυνση των εξόδων για τόκους που πληρώνουν στους πελάτες τους, όσο θα ανανεώνεται το χαρτοφυλάκιο των προθεσμιακών καταθέσεων.

Ενδεικτικές των προοπτικών εξοικονόμησης είναι οι σχετικές προβλέψεις από τη διοίκηση της Πειραιώς, όπως αυτές διατυπώθηκαν κατά τη χθεσινή παρουσίαση των αποτελεσμάτων του α' τριμήνου.

Σύμφωνα με αυτές, το 65% των προθεσμιακών καταθέσεων θα λήξει μέσα στους επόμενους 3 μήνες και θα ανατιμολογηθεί με χαμηλότερες αποδόσεις, ενώ το ποσοστό αυτό θα φτάσει στο 90% μέσα στο επόμενο βμηνο.

Η διοίκηση του συστημικού ομίλου εκτιμά ότι ανά 25 μονάδες βάσης μείωσης στους δείκτες euribor, οι πληρωμές τόκων υποχωρούν κατά 20 εκατ. ευρώ, ποσό που ενισχύει το καθαρό έντοκο εισόδημα.

Τέλος, όφελος έχουν οι τράπεζες από τις θέσεις αντιστάθμισης κινδύνου, καθώς έχουν πλέον αρχίσει να γράφουν κέρδη από την υποχώρηση του κόστους χρήματος.

Οι προμήθειες

Από την άλλη στήριξη στην οργανική κερδοφορία θα προσφέρουν οι μη τοκοφόρες εργασίες, με τα έσοδα από προμήθειες να συνεχίζουν την ανοδική τους τροχιά.

Κι αυτό παρά τις απώλειες που έχουν οι τράπεζες από τις καθημερινές συναλλαγές φυσικών προσώπων (εμβάσματα, πληρωμές λογαριασμών), μετά την εφαρμογή πλάνων στις χρεώσεις με νομοθετική παρέμβαση.

Η Πειραιώς μάλιστα προχώρησε σε προς τα πάνω αναθεώρηση του στόχου της για το σύνολο της χρήσης, μετά την αύξηση των καθαρών εσόδων από προμήθειες κατά 10% σε ετήσια βάση στο α' τρίμηνο.

Κινητήριος μοχλός αποτέλεσαν τα νέα δάνεια, αλλά και οι εργασίες σε asset management και bancassurance, που ενισχύθηκαν σε ετήσια βάση κατά 47%, 28% και 30% αντίστοιχα.

Στον αντίποδα, πτώση 46% καταγράφηκε στα έσοδα από συναλλαγές.

Πηγή: Οικονομικός Ταχυδρόμος

Deutsche Bank: Η ανάκαμψη των αγορών εντυπωσιάζει – Οι παράγοντες πίσω από την ανατροπή

Ένα από τα πιο αξιοσημείωτα φαινόμενα των αγορών το τελευταίο διάστημα, σύμφωνα με τη Deutsche Bank, είναι η ταχύτητα με την οποία αντιστράφηκε η πτωτική πορεία που πυροδοτήθηκε από τις ανακοινώσεις του Αμερικανού προέδρου Donald Trump κατά την αποκαλούμενη «Ημέρα Απελευθέρωσης».

Η τράπεζα παρατηρεί ότι ο δείκτης S&P 500 έχει σχεδόν ανακτήσει πλήρως τις απώλειες που σημειώθηκαν από τις 2 Απριλίου, ενώ παρόμοια εικόνα παρουσιάζει και ο ευρωπαϊκός STOXX 600. Οι διαφορές πιστωτικού κινδύνου στις ΗΠΑ έχουν περιοριστεί σημαντικά, και παρόλο που οι αποδόσεις των μακροπρόθεσμων ομολόγων έχουν κινηθεί ελαφρώς ανοδικά, δεν αποκλίνουν ιδιαίτερα από τα επίπεδα των προηγούμενων ετών.

Από οικονομικής σκοπιάς, η εικόνα αυτή θεωρείται ιδιαίτερα ενθαρρυντική, καθώς μια τόσο γρήγορη ανάκαμψη των αγορών μειώνει την πιθανότητα να προκρίνουν επιπτώσεις στον πλούτο των νοικοκυριών και να σφίξουν οι χρηματοπιστωτικές συνθήκες. Η απουσία έντονης και παρατεταμένης διόρθωσης μειώνει έτσι τις πιθανότητες για ύφεση.

Η Deutsche Bank εντοπίζει ομοιότητες με το καλοκαίρι του προηγούμενου έτους, όταν επίσης επικράτησε αναστάτωση λόγω της ανησυχίας για ενδεχόμενη ύφεση στις ΗΠΑ, οδηγώντας τη Fed σε μείωση των επιτοκίων κατά 50 μονάδες βάσης τον Σεπτέμβριο. Ωστόσο, καθώς τα οικονομικά στοιχεία σταδιακά καθιερώνονταν τις αγορές, η αντίδραση υπήρξε έντονα θετική. Σήμερα, παρόμοιες ανησυχίες έχουν αναδυθεί εκ νέου.

Αναφορικά με την πρόσφατη ανατροπή της αρνητικής πορείας, η τράπεζα υπογραμμίζει ότι, παρά τον έντονο σκεπτικισμό για επικείμενη ύφεση, τα μέχρι τώρα οικονομικά δεδομένα δεν επιβεβαιώνουν τέτοιο σενάριο. Μετά την ανακοίνωση των δασμών, οι προβλέψεις για την ανάπτυξη –τόσο των ΗΠΑ όσο και παγκόσμια– υποχώρησαν απότομα. Όμως, εβδομάδα με την εβδομάδα, ακόμα και οι δείκτες υψηλής συχνότητας δεν παρουσίασαν σημάδια ύφεσης.

Αυτό οδήγησε στην εκτίμηση ότι η αρχική πτώση υπερέβαλε σε σχέση με τα θεμελιώδη μεγέθη, δημιουργώντας έτσι πρόσφορο έδαφος για έντονη ανοδική αντίδραση των αγορών και στήριξη των πιο ριγοκινδύνων επενδύσεων.

Παράλληλα, η ενίσχυση των προσδοκιών για μείωση επιτοκίων συνέβαλε θετικά στις αγορές. Παρότι αρκετοί κεντρικοί τραπεζίτες εμφανίστηκαν επιφυλακτικοί απέναντι σε νέες μειώσεις, η πτώση των τιμών του πετρελαίου άσκησε καθοδικές πιέσεις στον βραχυπρόθεσμο πληθωρισμό, διευκολύνοντας τη νομισματική χαλάρωση – ειδικά εάν υπάρξουν ενδείξεις επιδείνωσης της απασχόλησης.

Μαθήματα από την πρόσφατη εμπειρία

Η συμπεριφορά των αγορών σήμερα παρουσιάζει αρκετές ομοιότητες με τα γεγονότα του προηγούμενου καλοκαιριού: τότε, τα απογοητευτικά στοιχεία από τις ΗΠΑ ενίσχυσαν τους φόβους ύφεσης, ενώ η Fed –που θεωρήθηκε ότι είχε διατηρήσει αυστηρή στάση για υπερβολικά μεγάλο διάστημα– προχώρησε σε μείωση επιτοκίων.

Η αναστάτωση κορυφώθηκε στις αρχές Αυγούστου, επηρεασμένη και από το unwind του yen carry trade. Όμως, όσο ξεκαθάριζε πως δεν θα υπάρξει ύφεση, και τα στοιχεία έπαψαν να εκπλήσσουν αρνητικά, οι αγορές άρχισαν να ανακάμπτουν ραγδαία μέχρι τα τέλη της χρονιάς. Κάτι αντίστοιχο φαίνεται να επαναλαμβάνεται σήμερα, με τις αγορές να ανακτούν το χαμένο έδαφος και τα βραχυπρόθεσμα επιτόκια να αντιστρέφουν την πτωτική τους πορεία, ιδίως μετά τα στοιχεία για την απασχόληση στις ΗΠΑ.

Ορισμένοι εκφράζουν την άποψη ότι ενδέχεται να είναι αρνητική εξέλιξη η μη υλοποίηση των μειώσεων επιτοκίων που έχουν ήδη προεξοφληθεί στις τιμές. Ωστόσο, η εμπειρία δείχνει ότι αυτό μπορεί να είναι θετικό, εφόσον η μη μείωση οφείλεται σε απρόσμενα θετικά στοιχεία για την ανάπτυξη.

Η Deutsche Bank επισημαίνει ότι είναι κρίσιμης σημασίας ο λόγος για τον οποίο δεν προχωρούν οι μειώσεις επιτοκίων: αν αυτό οφείλεται σε επιταχυνόμενο πληθωρισμό –όπως το 2022– τότε οι επιπτώσεις μπορεί να είναι ιδιαίτερα αρνητικές. Αντίθετα, εάν η αιτία είναι η ισχυρότερη από την αναμενόμενη οικονομική δραστηριότητα –όπως στο πρώτο τρίμηνο του 2024– τότε οι αγορές μπορούν να αποδώσουν πολύ καλά, ακόμα και σε περιβάλλον αυξανόμενων επιτοκίων.

Προβληματισμοί

Παρά τη θετική εικόνα, υπάρχουν φωνές που διατηρούν επιφυλάξεις για τη βιωσιμότητα της ανάκαμψης, καθώς θεωρούν υπερβολικά ταχύ τον ρυθμό με τον οποίο επανήλθαν οι αποτιμήσεις. Όμως, η Deutsche Bank σημειώνει πως υπάρχουν προηγούμενα όπου παρόμοιες ανακάμψεις διατηρήθηκαν στο χρόνο.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η αντίδραση των αγορών μετά την αρχική κατάρρευση λόγω της πανδημίας το 2020. Παρά τις ανησυχίες ότι η ανάκαμψη θα ήταν βραχύβια, οι αγορές κινήθηκαν ανοδικά, με τον S&P 500 να φτάνει σε ιστορικά υψηλά μέχρι τον Αύγουστο εκείνης της χρονιάς.

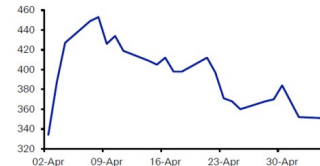
Ένα ακόμη παράδειγμα είναι η περίοδος 2023–2024, όταν οι καθυστερημένες επιπτώσεις της αυστηρής νομισματικής πολιτικής εξακολουθούσαν να διαχέονται στην οικονομία και υπήρχε έντονος φόβος για ύφεση στις ΗΠΑ. Παρά τον σκεπτικισμό, ο S&P 500 σημείωσε ετήσιες αποδόσεις άνω του 20% για πρώτη φορά από τα τέλη της δεκαετίας του '90.

Figure 1: Major equity indices have recovered almost their entire declines since 'Liberation Day' (Apr 2 = 100)



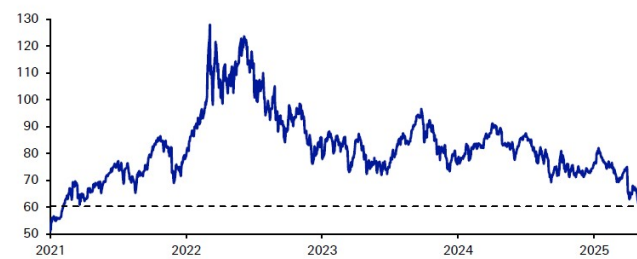
Source: Bloomberg Finance LP, Deutsche Bank

Figure 2: US HY spreads (bps) have also unwound the bulk of their post-'Liberation Day' widening



Source: Bloomberg Finance LP, Deutsche Bank

Figure 4: Brent crude oil prices (\$/bbl) have fallen to their lowest levels since early 2021



Source: Bloomberg Finance LP, Deutsche Bank



Metlen: Συνεργασία με την KNDS, το σχέδιο για το "Philoctetes" και η πρωτοβουλία ReArm Europe

Κατά τη διάρκεια της παρουσίασης του νέου τεθωρακισμένου οχήματος μεταφοράς προσωπικού "VBCI Philoctetes" στην έκθεση DEFEA, στελέχη της Metlen και της KNDS αναφέρθηκαν στη στρατηγικής σημασίας συνεργασία των δύο εταιρειών. Το εν λόγω όχημα αποτελεί το αποτέλεσμα της αποκλειστικής συνεργασίας που ανακοινώθηκε πρόσφατα μεταξύ της Metlen και της KNDS France, βασισμένης σε πολυετή σχέση εμπιστοσύνης και κοινό στρατηγικό όραμα.

Ο CEO της KNDS France, Nicolas Chamussy, επεσήμανε πως το "Philoctetes" δεν αποτελεί απλώς μια γαλλική τεχνολογική πρόταση, αλλά ένα στρατηγικό έργο με φιλοδοξίες να αποκτήσει ευρωπαϊκή και ελληνική ταυτότητα, μέσω μιας μακροχρόνιας και ουσιαστικής συνεργασίας με την ελληνική πλευρά. Τόνισε δε ότι η συνεργασία δεν περιορίζεται στην απλή προμήθεια οχημάτων, αλλά περιλαμβάνει μεταφορά τεχνογνωσίας και ανάπτυξη καινοτομίας. Όπως ανέφερε, το 30% της υλοποίησης του προγράμματος θα πραγματοποιείται από την ελληνική αμυντική βιομηχανία — ξεπερνώντας τον στόχο του 25% που έχει θέσει το Υπουργείο Άμυνας — με στόχο όχι μόνο την ενίσχυση των Ενόπλων Δυνάμεων, αλλά και την πιθανή προώθηση του οχήματος σε αγορές του εξωτερικού, όπως η Κύπρος ή άλλα κράτη εντός και εκτός της ΕΕ.

Η Chief Corporate Affairs and Communications Officer της Metlen, Βίβιαν Μπουζάλη, σημείωσε ότι η συνεργασία με την KNDS France προχωρά πέρα από την απλή συναρμολόγηση, καθώς περιλαμβάνει ουσιαστική μεταφορά κρίσιμης τεχνογνωσίας και παραγωγή στην Ελλάδα. Το "Philoctetes", πρόσθεσε, είναι κάτι παραπάνω από ένα οπλικό σύστημα — είναι σύμβολο ευρωπαϊκής βιομηχανικής σύμπραξης και εμβάθυνσης της στρατηγικής συνεργασίας. «Πρόκειται για μια συμμαχία με βάθος και διάρκεια, που ανταποκρίνεται στις προκλήσεις της εποχής», υπογράμμισε.

Ο κ. Chamussy διευκρίνισε ότι, σε αυτό το στάδιο, η παραγωγή του "Philoctetes" στοχεύει στην κάλυψη των αναγκών της Ελλάδας, με προοπτική εξαγωγών σε δεύτερη φάση. Οι πρώτες συζητήσεις κάνουν λόγο για κατασκευή περίπου 300 μονάδων, ενώ αναμένεται συμμετοχή και άλλων εγχώριων βιομηχανικών εταίρων στην αλυσίδα παραγωγής.

Η ευρωπαϊκή στρατηγική ReArm Europe

Η εμβάθυνση της εταιρικής σχέσης αποκτά ακόμα μεγαλύτερη σημασία στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας ReArm Europe, καθώς προωθείται η ενίσχυση της αμυντικής αντάρκειας της ΕΕ μέσω παραγωγής εντός των ευρωπαϊκών συνόρων. Ο κ. Chamussy υπογράμμισε ότι η Γαλλία, η Ελλάδα και συνολικά η Ευρώπη δεν πρέπει να εξαρτώνται από τρίτες χώρες για την άμυνά τους. Εξέφρασε προβληματισμό για το ενδεχόμενο κρίσιμων αμυντικών εξαρτημάτων να προέρχονται από εκτός ΕΕ χώρες όπως οι ΗΠΑ ή η Ρωσία, γεγονός που, όπως είπε, θέτει σε κίνδυνο την ευρωπαϊκή κυριαρχία.

Ο ίδιος επεσήμανε ότι η Ευρώπη οφείλει να αναλάβει δράση, επενδύοντας σημαντικά στον τομέα της άμυνας και θεσπίζοντας κανόνες που θα διασφαλίζουν την αντάρκεά της. Υπογράμμισε ότι η σχεδίαση και παραγωγή σύγχρονων αμυντικών συστημάτων πρέπει να παραμένει υπό ευρωπαϊκό έλεγχο. «Αν για την υποστήριξη ενός οχήματος πρέπει να εξαρτάσαι από μια τρίτη χώρα, τότε έχεις χάσει την κυριαρχία σου», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Το τεθωρακισμένο "VBCI Philoctetes"

Το νέο "VBCI Philoctetes" αποτελεί αναβαθμισμένη έκδοση του 8x8 τεθωρακισμένου οχήματος μάχης που ήδη χρησιμοποιεί ο γαλλικός στρατός. Είναι εξοπλισμένο με τηλεχειριζόμενο πυργίσκο των 40mm, αντίστοιχο με εκείνον του JAGUAR, και με εκτοξευτή αντιαρματικών πυραύλων MMP, παρέχοντας υψηλή επιχειρησιακή ικανότητα απέναντι σε ποικίλες απειλές — από UAVs και εναέρια μέσα έως βαρέα άρματα.

Το όχημα μπορεί να μεταφέρει πλήρη μονάδα μάχης πεζικού και προσφέρεται σε διάφορες παραλλαγές, όπως διοικητικό όχημα, ασθενοφόρο ή όχημα ανάκτησης. Έχει ήδη αποδειχθεί σε επιχειρήσεις του γαλλικού στρατού τα τελευταία 10 χρόνια και υφίσταται συνεχή αναβάθμιση με βάση τις επιχειρησιακές ανάγκες.

Jumbo: Αύξηση πωλήσεων 5% τον Απρίλιο, στο +7,4% στο τετράμηνο

Σύμφωνα με τα όσα αναφέρει η εταιρεία στην ανακοίνωση της. Ο Απρίλιος 2025 ήταν ένας ακόμη μήνας θετικής ψήφου εμπιστοσύνης από το καταναλωτικό κοινό σε όλες τις αγορές που δραστηριοποιείται ο Όμιλος JUMBO, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η εταιρεία.

Οι πωλήσεις του Ομίλου JUMBO κατά τον μήνα Απρίλιο παρουσίασαν αύξηση κατά +5% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους.

Για τους 4 πρώτους μήνες του έτους (περίοδος Ιανουαρίου – Απριλίου 2025), οι πωλήσεις του Ομίλου εμφανίζονται αυξημένες κατά +7,4%.

Τα στοιχεία των πωλήσεων, αποδεικνύουν ότι η χρονική μετατόπιση της εορταστικής περιόδου Πάσχα φέτος σε σχέση με πέρυσι, τελικά επηρέασε την πορεία των πωλήσεων όπως άλλωστε είχε ευαισθητοποιήσει η διοίκηση.

Υπενθυμίζεται ότι το Πάσχα το 2025 εορτάστηκε στις 20 Απριλίου, ενώ το 2024 είχε εορταστεί στις 5 Μαΐου, γεγονός που καθιστά τις δύο περιόδους ουσιαστικά μη συγκρίσιμες.

Η περσινή εορταστική περίοδος είχε επεκταθεί κατά δύο εβδομάδες, επιτρέποντας μεγαλύτερη καταναλωτική απορρόφηση εποχιακών και θερινών προϊόντων — κάτι που δεν κατέστη εφικτό στον ίδιο βαθμό τη φετινή χρονιά.

Η διοίκηση, εκτιμά ότι η κατανάλωση των καλοκαιρινών ειδών θα επιταχυνθεί τους επόμενους 2 μήνες, αξιοποιώντας την παρατεταμένη διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου.

Πάραυτα, η συνολική αξιολόγηση της πορείας των μεγεθών του Ομίλου, κρίνεται σκόπιμο να πραγματοποιηθεί με την ολοκλήρωση του πρώτου εξαμήνου.

Η διοίκηση της JUMBO διατηρεί την αισιοδοξία της για τις προοπτικές του Ομίλου, παρά τη μεταβλητότητα που χαρακτηρίζει το διεθνές εμπορικό περιβάλλον, ενώ ταυτόχρονα επιμένει στην "παραιοϊκά επιφυλακτική" στάση της, έναντι οποιουδήποτε παράγοντα που θα μπορούσε να επηρεάσει την ομαλή επίτευξη των στρατηγικών της στόχων.

Αναλυτικά η πορεία των πωλήσεων ανά χώρα

Ελλάδα

Τον Απρίλιο του 2025, οι καθαρές πωλήσεις της μητρικής εταιρείας (χωρίς να υπολογίζονται οι ενδοεταιρικές συναλλαγές), παρουσίασαν αύξηση κατά +4% περίπου σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Συνολικά για το πρώτο τετράμηνο του έτους 2025, οι καθαρές πωλήσεις της μητρικής εταιρείας -χωρίς τις ενδοεταιρικές συναλλαγές- παρουσίασαν αύξηση κατά +8% περίπου σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα.

Κύπρος

Οι πωλήσεις των καταστημάτων στην Κύπρο, κατά τον Απρίλιο του 2025, ήταν αυξημένες κατά +7% σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Συνολικά οι πωλήσεις των καταστημάτων στην Κύπρο για το πρώτο τετράμηνο του 2025 είναι αυξημένες κατά +6% περίπου, σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα.

Βουλγαρία

Οι πωλήσεις των καταστημάτων στην Βουλγαρία, κατά τον Απρίλιο του 2025, ήταν περίπου στα ίδια επίπεδα με τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Συνολικά οι πωλήσεις του δικτύου στη Βουλγαρία για το πρώτο τετράμηνο του 2025 είναι αυξημένες κατά +1,5% περίπου, σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα.

Ρουμανία

Οι πωλήσεις του δικτύου καθώς και του ηλεκτρονικού καταστήματος (www.e-jumbo.ro) σημείωσαν αύξηση της τάξης του +10% περίπου τον Απρίλιο του 2025, σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Συνολικά, οι πωλήσεις στη Ρουμανία για το πρώτο τετράμηνο του 2025, είναι αυξημένες κατά +7% περίπου, σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα.

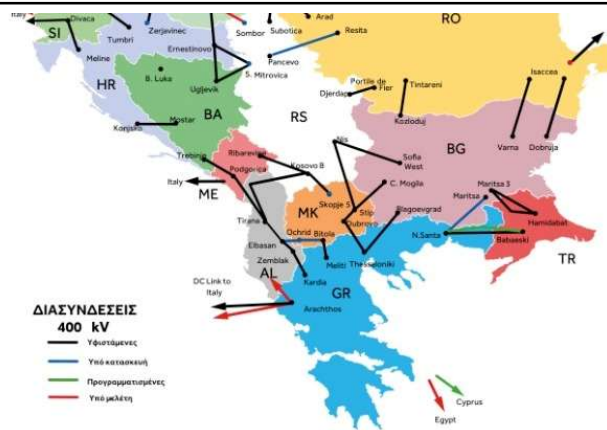
Δίκτυο Καταστημάτων

Ο Όμιλος JUMBO αριθμεί σήμερα 89 καταστήματα από τα οποία 53 στην Ελλάδα, 6 στην Κύπρο, 10 στη Βουλγαρία και 20 στη Ρουμανία.

Μέσω συνεργασιών, ο Όμιλος έχει σήμερα παρουσία με 40 καταστήματα που φέρουν το σήμα JUMBO, σε 7 χώρες (Αλβανία, Κόσοβο, Σερβία, Βόρεια Μακεδονία, Βοσνία, Μαυροβούνιο και Ισραήλ).

Σημειώνεται ότι στις αρχές Μαΐου, η εταιρία προχώρησε σε σύμβαση εμπορικής συνεργασίας με τον όμιλο Fox Group, για αποκλειστικό δικαίωμα του τελευταίου να ανοίξει νέα καταστήματα που θα φέρουν το σήμα Jumbo στον Καναδά, με το πρώτο κατάστημα να εκτιμάται ότι θα ξεκινήσει τη λειτουργία του περί στο δεύτερο μισό του 2026 εφόσον ολοκληρωθούν όλες οι νόμιμες διαδικασίες.

Σήμερα, η Jumbo μέσω σύμβασης εμπορικής συνεργασίας με τον όμιλο Fox Group, έχει παρουσία με τρία καταστήματα που φέρουν το σήμα της JUMBO στο Ισραήλ ενώ μέχρι το τέλος του 2025 αναμένεται να λειτουργήσουν ακόμα δύο υπερ-καταστήματα, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό σε πέντε.



Μάνος Μανουσάκης (ΑΔΜΗΕ): Αναγκαία η συνεχής βελτίωση της διαχείρισης των ΑΠΕ

Στις προκλήσεις που δημιουργεί στη διαχείριση του ηλεκτρικού συστήματος η υψηλή διείσδυση ΑΠΕ αναφέρθηκε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης, από το βήμα του 5ου OT Forum.

Σχετικά με το ολικό blackout που έπληξε πρόσφατα την Ιβηρική Χερσόνησο, ο κ. Μανουσάκης τόνισε ότι πρόκειται για ένα κοινωνικό ζήτημα ευρωπαϊκών διαστάσεων στο οποίο οι ελληνικές αρχές ενέκυσαν άμεσα, με δεδομένη τη ραγδαία αύξηση του μεριδίου της πράσινης ενέργειας και στο εγχώριο μείγμα ηλεκτροπαραγωγής.

Ανέφερε χαρακτηριστικά, σύμφωνα με την ενημέρωση από την ΑΔΜΗΕ ότι σήμερα στην Ελλάδα λειτουργούν περίπου 15,8 GW ΑΠΕ, από 10,8 GW το 2023, με τα φωτοβολταϊκά που είναι συνδεδεμένα στο σύστημα υψηλής και υπερυψηλής τάσης του ΑΔΜΗΕ να έχουν διπλασιαστεί σε 7 GW -από 3,5 GW- μέσα σε δύο μόλις χρόνια. Με αυτά τα δεδομένα, όπως είπε, η διαχείριση του ηλεκτρικού συστήματος γίνεται όλο και πιο δύσκολη καθώς η εικόνα αλλάζει κάθε εξάμηνο λόγω της αύξησης του παραγωγικού δυναμικού των ανανεώσιμων πηγών.

Πέραν των περικοπών πράσινης ενέργειας σε ημέρες με πολύ υψηλή παραγωγή και χαμηλή ζήτηση, ο επικεφαλής του ΑΔΜΗΕ εστίασε σε δύο ακόμη μέτρα που χρειάζεται να ληφθούν μέχρι το προσεχές φθινόπωρο, για τη διατήρηση της ευστάθειας του συστήματος στις νέες αυτές συνθήκες.

Το πρώτο αφορά στην τεχνική δυνατότητα που πρέπει να αποκτήσουν οι Φορείς Σωρευτικής Εκπροσώπησης ΑΠΕ (ΦοΣΕ), οι οποίοι κατέχουν συνολικά ένα σημαντικό μερίδιο της εγκατεστημένης ισχύος, ώστε να ελέγχουν των μονάδων που εκπροσωπούν, σαν να είναι μια οντότητα, της οποίας η παραγωγή θα αυξομειώνεται σύμφωνα με τις προσφορές τους στην αγορά. Με αυτό τον τρόπο, εξήγησε, ότι οι ομάδες αυτές των πάρκων θα λειτουργούν συλλογικά πλέον σαν τις καταναλωμένες μονάδες στο σύστημα και η εξισορρόπηση παραγωγής-ζήτησης δεν θα γίνεται χειροκίνητα για αρκετά πάρκα που είναι συνδεδεμένα στο δίκτυο διανομής, όπως συμβαίνει σήμερα.

Ως δεύτερο μέτρο ανέδειξε τον απομακρυσμένο έλεγχο των μικρών πάρκων από το Κέντρο Ελέγχου του δικτύου διανομής, μία προσπάθεια που, όπως είπε, ο ΑΔΜΗΕ ήδη προχωρά με εντατικούς ρυθμούς.

Τα δύο παραπάνω μέτρα από τεχνικής άποψης για τις μονάδες που συνδέονται στο δίκτυο έχουν σαν προϋπόθεση την εγκατάσταση εξοπλισμού για λήψη και εκτέλεση setpoint στις συγκεκριμένες μονάδες, κάτι που θα επιτρέψει τη βαθμιαία αυξομείωση της παραγωγής τους, σε αντίθεση με την πλήρη αποκοπή των πάρκων, η οποία εφαρμόζεται με τα σημερινά δεδομένα. Ο κ. Μανουσάκης επεσήμανε ότι, σε κάθε περίπτωση, οι ΑΠΕ δεν ευθύνονται για το όποιο ενδεχόμενο blackout, ωστόσο η διαχείριση του συστήματος θα πρέπει να γίνεται με έλεγχο όλων των ανανεώσιμων μονάδων ώστε να ελαχιστοποιηθεί το ενδεχόμενο κατάρρευσης.

Σχετικά με την ενεργειακή θωράκιση της Αττικής, στάθηκε στην ανάγκη κατασκευής ενός νέου Κέντρου Υπερυψηλής Τάσης στην περιοχή της Αργυρούπολης, ένα έργο που τόνισε ότι θα πρέπει να επανέλθει στη συζήτηση παρότι έχει ματαιωθεί λόγω τοπικών αντιδράσεων, καθώς η ανάπτυξη του Ελληνικού και το cold ironing που επεκτείνεται ως χρήση στα λιμάνια και τις μαρίνες, αναμένεται να εκτοξεύσουν τη ζήτηση.

Στη βάση αυτή, έφερε επίσης ως παραδείγματα τη γραμμή υπερυψηλής τάσης Μεγαλόπολης-Πάτρας, ένα έργο που καθυστέρησε σημαντικά λόγω μεμονωμένων αντιδράσεων παρατείνοντας την ενεργειακή επισφάλεια της Πελοποννήσου και αυξάνοντας το κόστος του έργου για όλους τους καταναλωτές. «Πρέπει να αναστοχαστούμε πάνω στη σημασία της ασφαλούς ηλεκτροδότησης», επεσήμανε, κάνοντας λόγο και για άλλα έργα σε εξέλιξη όπως η νέα γραμμή υπερυψηλής τάσης Κορίνθου-Αττικής και η γραμμή Χανίων-Λαμίας-Ηρακλείου, που ενώ αντιμετωπίζουν αντιδράσεις, είναι απολύτως απαραίτητα για την ασφαλή ηλεκτροδότηση των καταναλωτών και τη σωστή λειτουργία των υποδομών του ηλεκτρικού συστήματος.

Ο κ. Μανουσάκης αναφέρθηκε ακόμη στην πορεία του επενδυτικού προγράμματος του ΑΔΜΗΕ το οποίο, όπως σχολίασε, εξελίσσεται πολύ ικανοποιητικά με τις διασυνδέσεις των ΝΔ Κυκλάδων να ολοκληρώνονται το επόμενο διάστημα και τις νέες διασυνδέσεις των Δωδεκανήσων και ΒΑ Αργαίου να οδεύουν προς υλοποίηση, ευελπιστώντας ότι θα υπάρξουν τα κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία από την ΕΕ, όπως το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Απανθρακοποίησης, για να προχωρήσουν ομαλά οι σχετικές επενδύσεις.

Στο πεδίο των διεθνών διασυνδέσεων, χαρακτήρισε ως θετική εξέλιξη την πρόσφατη ανακοίνωση των ισραηλινών αρχών για την υπογραφή συμφωνίας μέχρι το τέλος του έτους για το τμήμα του Great Sea Interconnector, μεταξύ Κύπρου και Ισραήλ. «Είναι κάτι που γνωρίζαμε εξ αρμοδιότητας ως φορέας υλοποίησης του έργου. Το Ισραήλ, επειδή είναι ένα ενεργειακό “νησί” αντιμετωπίζει το έργο με πολύ μεγάλη σοβαρότητα γιατί αφορά την ενεργειακή του ασφάλεια. Είναι πολύ ευχάριστο ότι ο Πρωθυπουργός του Ισραήλ το ανέδειξε ακριβώς ως θέμα ενεργειακής ασφάλειας της χώρας». Για τη δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας-Ιταλίας, σημείωσε ότι το προσεχές διάστημα αναμένεται να υπογραφεί συμφωνία με τον Διαχειριστή της Ιταλίας Terna για τον ισομερή επιμερισμό της ρυθμιζόμενης περιουσιακής βάσης (50%-50%). Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο κ. Μανουσάκης αναφέρθηκε και στον ψηφιακό μετασχηματισμό του ΑΔΜΗΕ, τον οποίον χαρακτήρισε απολύτως απαραίτητο σε επίπεδο συντήρησης και λειτουργίας του συστήματος. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός, υπογράμμισε, αποτελεί κεντρικό πυλώνα της στρατηγικής του ΑΔΜΗΕ για την τετραετία 2025-2028, επισημαίνοντας ότι για τον σκοπό αυτό θα ακολουθήσουν σημαντικές επενδύσεις με στόχο τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου Ψηφιακού Κέντρου Συντήρησης, την ψηφιοποίηση και κυβερνοασφάλεια κρίσιμων ηλεκτρικών υποδομών και την ενσωμάτωση της Τεχνητής Νοημοσύνης σε πολλαπλές πτυχές της λειτουργίας του Διαχειριστή.