

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Citi: Σινιάλο ήπιας βελτίωσης η χαλάρωση των capital controls

Δεν περιμένει ουσιαστικές διαφοροποιήσεις σε μακροοικονομικό επίπεδο από τις αλλαγές στα capital controls η Citi. Σύμφωνα με τα όσα αναφέρουν οι αναλυτές της τράπεζας σε σχόλιο τους, η χαλάρωση των capital controls αντιπροσωπεύει ένα ακόμα σινιάλο την εξελισσόμενη ήπιας βελτίωσης της ελληνικής οικονομίας το τελευταίο διάστημα. Τέλος, η αμερικάνικη τράπεζα επισημαίνει ότι η ΕΚΤ ενέκρινε μια ακόμη μείωση του ανώτατου ορίου του ELA για τις ελληνικές τράπεζες κατά 1,6 δισ. ευρώ στα 39 δισ. ευρώ, ότνα η κορυφή του τον Ιούλιο του 2015 ήταν τα 90 δισ. ευρώ.



Reuters: Ιδού οι δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι επενδυτές στην Ελλάδα

Στις δυσκολίες που πολλές φορές αντιμετωπίζουν τα επενδυτικά μεγάλα και σημαντικά επενδυτικά πρότζεκτ στην Ελλάδα αναφέρεται δημοσίευμα του ειδησεογραφικού πρακτορείου Reuters.

Το δημοσίευμα ξεκινά με την περίπτωση του Μάικ Αγγελιάδη από τη Νέα Υόρκη, ο οποίος ήθελε να δημιουργήσει θέρετρο γκολφ στην ιδιαίτερη πατρίδα του, τη Ρόδο εδώ και 25 χρόνια. Ενώ ο Αγγελιάδης κέρδισε κρατικό διαγωνισμό σύμφωνα με τον οποίο του δόθηκε η δυνατότητα να δημιουργήσει την παραθαλάσσια επένδυση οι αρχές κήρυξαν ολόκληρη την περιοχή αρχαιολογικό χώρο. Τώρα ολόκληρο το σχέδιο να επενδυθούν πάνω από 400 εκατομμύρια ευρώ έχει αναβληθεί. «Ακόμα περιμένουμε απάντηση από το Υπουργείο για το τι σκοπεύουν να κάνουν», σημειώνει χαρακτηριστικά Συνέχεια...

Το δημοσίευμα προσθέτει πως «η ανάκαμψη της Ελλάδας βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στις ξένες επενδύσεις. Πριν από επτά χρόνια ξεκίνησε ένα πρόγραμμα ιδιωτικοποίησης για να εξασφαλίσει 50 δισεκατομμύρια ευρώ για το σχεδόν χρεοκοπημένο κράτος. Μέχρι σήμερα η χώρα έχει φτάσει μόλις τα 4,4 δισεκατομμύρια, ενώ οι κυβερνητικοί επικριτές λένε ότι η υπερβολική γραφειοκρατία είναι ένας σημαντικός λόγος για την άθλια αυτή απόδοση». Ακόμη πιο χαρακτηριστική είναι η περίπτωση του Ελληνικού, στο οποίο τα τελευταία 16 χρόνια, τα παλιά τερματικά έχουν παραμείνει εγκαταλειμμένα σε μια καταπράσινη πεδιάδα τριπλάσια του μεγέθους του Μονακό, μαζί με τους εγκαταλελειμμένους θαλάμους αθλοπαιδιών που χρησιμοποιήθηκαν για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004, αναφέρει χαρακτηριστικά το δημοσίευμα του Reuters. «Υποστηριζόμενος από τους επενδυτές της Κίνας και του Κόλπου, η εταιρία Lamda πρότεινε ένα σχέδιο ύψους 8 δισ. ευρώ για την ανέγερση ενός από τα μεγαλύτερα παραθαλάσσια θέρετρα της Ευρώπης μεγέθους 620 εκταρίων (1.532 στρέμματα). Το έργο επρόκειτο να αλλάξει τα δεδομένα για την Ελλάδα, φέρνοντας εκατοντάδες χιλιάδες τουρίστες και δημιουργώντας 75.000 θέσεις εργασίας σε μια χώρα όπου η ανεργία εξακολουθεί να υπερβαίνει το 20 τοις εκατό. Ο ΣΥΡΙΖΑ διαμαρτυρήθηκε έντονα για τη χορήγηση μίσθωσης 99 ετών σε κρατική ιδιοκτησία, ενώ ήταν στην αντιπολίτευση, θέλοντας να μετατρέψει την περιοχή σε δημόσιο πάρκο. Στη συνέχεια, αφού κέρδισε την εξουσία το 2015, αναγκάστηκε να υποχωρήσει στην ιδεολογική απόρριψη της ιδιωτικοποίησης και δέχτηκε την ανάπτυξη με μια τρίτη διεθνή συμφωνία διάσωσης για την Ελλάδα», τονίζεται στο άρθρο.

Η κοινοπραξία Lamda, η οποία περιλαμβάνει τον κινεζικό όμιλο Fosun και τον κατασκευαστή της Eagle Hills με έδρα το Αμπου Ντάμπι, ήλπιζε να αρχίσει τις εργασίες μέχρι τον Ιούνιο. Ωστόσο, τα αρχαιολογικά και δασικά ζητήματα έχουν καθυστερήσει την υποβολή του σχεδίου και την έναρξη της διαδικασίας χορήγησης αδειών, δήλωσε εκπρόσωπος της Lamda στο Reuters. Η διαδικασία εκτιμάται ότι θα διαρκέσει περίπου εννέα μήνες οπότε τώρα η επιχείρηση δεν μπορεί να φτάσει στο οικόπεδο πριν τον Απρίλιο του επόμενου έτους, τονίζει ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας Οδυσσέας Αθανασίου.

Η Lamda πέρασε τρεις μήνες πέρυσι προσπαθώντας να πείσει τις αρχές ότι ο διάδρομος του αεροδρομίου που χρησιμοποιήθηκε για 60 χρόνια δεν ήταν μνημείο. Σχεδιάζει επίσης να εγκαταστήσει ένα πάρκο που καλύπτει το ένα τρίτο περίπου του χώρου, αλλά το έργο εξακολουθεί να «βαλτώνει». Από το 2011, η ιδιωτικοποίηση γενικά έχει σημειώσει αργή πρόοδο υπό διάφορες κεντροαριστερές, κεντροδεξιές και τεχνοκρατικές κυβερνήσεις.

Όπως αναφέρεται στο δημοσίευμα, ενώ η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ έστειλε διφορούμενα μηνύματα για το Ελληνικό, σε δηλώσεις του στο Reuters ο υφυπουργός Οικονομίας αναφέρει ότι το έργο αποτελεί προτεραιότητα. Η Lamda παρουσίασε ένα λεπτομερές σχέδιο για το Ελληνικό τον περασμένο μήνα, ξεκινώντας από μια δημόσια διαβούλευση και άλλες ενέργειες που υποτίθεται ότι θα ολοκληρωθούν με το διάταγμα.

«Η πρόοδος είναι ζωτικής σημασίας για την ενθάρρυνση περισσότερων επενδυτών να συμμετάσχουν στο έργο του καθώς και σε άλλα αντίστοιχα», συνοψίζει ο κ. Αθανασίου, καταλήγοντας με νόημα πως «κάθε μέρα υπάρχει καθυστέρηση, η χώρα δεν έχει την ευκαιρία να γίνει όχι μόνο τουριστικό αξιοθέατο, αλλά και επενδυτικό και πολιτιστικό».



Alpha Bank: Μεταρρυθμίσεις και ταχεία τρίτη αξιολόγηση

Πέντε άμεσες προκλήσεις για την ελληνική οικονομία, εν όψει της ολοκλήρωσης σε έναν περίπου χρόνο του τρίτου προγράμματος προσαρμογής, εντοπίζει η Alpha Bank στο Εβδομαδιαίο Δελτίο Οικονομικών Εξελίξεων. Πρόκειται για τις ακόλουθες προκλήσεις:

Συνέχεια..

α) Προώθηση μεταρρυθμίσεων με διασταλτικά αποτελέσματα επί των εξαγωγικών επιδόσεων και της προσέλκυσης άμεσων ξένων επενδύσεων, β) ταχεία ολοκλήρωση της τρίτης αξιολόγησης ώστε να ενισχυθεί περαιτέρω η θετική συγκυρία από το κλείσιμο της δεύτερης αξιολόγησης και την αναμενόμενη καλή τουριστική χρονιά, γ) ταχεία εφαρμογή του προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων και των μεταρρυθμίσεων που συμφωνήθηκαν στη δεύτερη αξιολόγηση, δ) συνδυασμός των μεσοπρόθεσμων μέτρων για την ελάφρυνση του χρέους με δημιουργία δημοσιονομικού χώρου και ε) απελευθέρωση χρηματοδοτικών πόρων και βελτίωση επιχειρηματικού κλίματος μέσω της αντιμετώπισης του προβλήματος των μη εξυπηρετούμενων δανείων.



Αυξημένος ο τζίρος της Fraport και λόγω της κίνησης στα 14 ελληνικά περιφερειακά αεροδρόμια

Στις πολύ καλές επιδόσεις που καταγράφει ο γερμανικός επιχειρηματικός όμιλος Fraport λόγω της αυξημένης κίνησης επιβατών στα αεροδρόμια, όπως των 14 περιφερειακών στην Ελλάδα, αναφέρεται δημοσίευμα της σημερινής έντυπης έκδοσης της εφημερίδας Frankfurter Allgemeine Zeitung.

Παρά το γεγονός ότι η Fraport έχει αυξημένα κέρδη και λόγω της αύξησης της επιβατικής κίνησης στα 14 περιφερειακά ελληνικά αεροδρόμια, ο γερμανικός επιχειρηματικός όμιλος καταγράφει σε σύνολο κύκλων εργασιών καθαρές απώλειες, που αποδίδονται στις επενδύσεις που έγιναν για την έναρξη των δραστηριοτήτων της εταιρείας στα εν λόγω αεροδρόμια, επισημαίνεται.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ρεπορτάζ που φιλοξενείται στις επιχειρηματικές σελίδες της εφημερίδας, με τίτλο «Η Fraport αναπτύσσεται στην Ελλάδα» και υπότιτλο «Ανθούν οι επιχειρηματικές δραστηριότητες στο εξωτερικό της εταιρείας του κλάδου των αερολιμένων», η καλή επίδοση που καταγράφει η Fraport αποδίδεται στην αυξημένη κίνηση επιβατών τόσο στα εντός Γερμανίας αεροδρόμια που ελέγχει όσο και σε αυτά στην αλλοδαπή. Όπως σημειώνεται, για το πρώτο μισό του 2017 η εταιρεία καταγράφει κύκλο εργασιών ύψους 1,4 δισ. ευρώ, αυξάνοντας τον τζίρο της κατά 12,2% και 241 εκατομμύρια ευρώ. Διευκρινίζεται πως η αυξημένη επιβατική κίνηση δεν αφορά μόνον τα μεγάλα αεροδρόμια γερμανικών πόλεων όπως η Φρανκφούρτη, αλλά στα αυξημένα κέρδη έχουν συντελέσει και τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια στην ελληνική επικράτεια που βρίσκονται υπό τον έλεγχο της Fraport.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρείας, οι νέοι αυτοί αερολιμένες καταγράφουν ως τα μέσα του τρέχοντος έτους μία αύξηση της επιβατικής κίνησης της τάξης του 11,9% με το συνολικό αριθμό μετακινούμενων επιβατών να φτάνει τα 9,6 εκατομμύρια. Ωστόσο, σημειώνεται ότι με συνολικό κύκλο εργασιών 58,2 εκατομμυρίων ευρώ, η εταιρεία καταγράφει καθαρές απώλειες ύψους 3,6 εκατομμυρίων που θα πρέπει να αποδοθούν στις επενδύσεις που έγιναν για την έναρξη των δραστηριοτήτων της εταιρείας στα εν λόγω αεροδρόμια.



Σε αντίθετη τροχιά δολάριο και Dow Jones

Εξι μήνες μετά την ανάληψη της εξουσίας από τον Ντόναλντ Τραμπ, δύο σύμβολα της αμερικανικής οικονομικής ισχύος –ο Dow Jones και το δολάριο– ακολουθούν διαφορετική πορεία, υπογραμμίζοντας την περίπλοκη κατάσταση που αντιμετωπίζουν οι επενδυτές καθώς επιταχύνεται ο ρυθμός ανάπτυξης της παγκόσμιας οικονομίας ενώ η Ουάσιγκτον βρίσκεται σε πολιτική αναταραχή. Εάν δεν υπάρξει έντονη αντιστροφή της διάθεσης στην αγορά, πολύ σύντομα ο χρηματιστηριακός δείκτης Dow Jones Industrial Average θα ξεπεράσει, για πρώτη φορά, το όριο των 22.000 μονάδων, έχοντας ενισχυθεί κατά 11% από την αρχή του έτους, σε μεγάλο βαθμό χάρη στην είσοδο μικροεπενδυτών στην αγορά μετοχών.

Την ίδια περίοδο το αμερικανικό δολάριο έχει υποχωρήσει κατά περίπου 10% έναντι έξι σημαντικών νομισμάτων. Η σχεδόν αντιστροφή πορεία του δολαρίου έχει γίνει ακόμη πιο έντονη τις τελευταίες εβδομάδες, εν μέρει εξαιτίας της ανησυχίας πως τα πολιτικά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο πρόεδρος Τραμπ περιορίζουν τις πιθανότητες να καταφέρει να φέρει εις πέρας σημαντικές νομοθετικές πρωτοβουλίες, όπως τη μείωση της φορολογίας ή την αύξηση των δαπανών για έργα υποδομής. Και όμως, αυτές οι ανησυχίες δεν είναι ικανές να σταματήσουν την άνοδο του χρηματιστηρίου, κάτι για το οποίο κομπάζει ο πρόεδρος στο Twitter. Μπορεί ο κ. Τραμπ να μην έχει σπουδαίο νομοθετικό έργο να επιδείξει, ωστόσο και μόνο η υπόσχεση να μειώσει τη φορολογία και να ελαφρύνει το κανονιστικό πλαίσιο έχει ξυπνήσει τα «ζώδια ένστικτα» των επενδυτών, λένε ειδικοί σε θέματα επενδύσεων.

Το γεγονός πως είναι λαμπρά τα οικονομικά αποτελέσματα των εταιρειών και ότι επιταχύνεται η ανάπτυξη της παγκόσμιας οικονομίας έχουν απλώς ενισχύσει την αισιοδοξία των επενδυτών. Μέχρι τα τέλη Ιουλίου ο ευρύτερος χρηματιστηριακός δείκτης S&P 500 είχε σημειώσει άνοδο 9% από την ημέρα που ορκίστηκε ο πρόεδρος Τραμπ. Δεν υπάρχει αμφιβολία πως για την άνοδο ευθύνεται η αισιοδοξία των επενδυτών, ωστόσο έχει παίξει ρόλο και η σημαντική υποχώρηση του δολαρίου, όχι μόνο έναντι του ευρώ και του γιεν αλλά και έναντι πιο ευμετάβλητων νομισμάτων όπως το μεξικανικό πέσο και το βραζιλιάνικο ρεάλ. Ακόμη και το κινεζικό γουάν, το οποίο κάποτε επέκρινε ο Τραμπ πως είναι τεχνητά υποτιμημένο, έχει ενισχυθεί κατά περισσότερο από 3% έναντι του δολαρίου από την αρχή του έτους.

Η υποχώρηση του αμερικανικού νομίσματος σημαίνει πως τρισεκατομμύρια δολάρια επενδύονται στην παγκόσμια οικονομία και καταλήγουν σε εκατονταετή ομόλογα της Αργεντινής, σε μετοχές της Turkish Airlines, σε ομόλογα που ανήκουν στην κερδοσκοπική βαθμίδα και φυσικά σε εταιρείες του Dow. «Η εξασθένηση του δολαρίου σημαίνει πως αυξάνεται η ρευστότητα στον κόσμο. Και όλη αυτή η ρευστότητα καταλήγει σε carry trade», επισημαίνει ο Ατουλ Λέλε, επικεφαλής επενδύσεων της επενδυτικής εταιρείας Deltec International Group με έδρα το Νασάου στις Μπαχάμες. Στη χρηματοπιστωτική αργκό, με τον όρο carry trade περιγράφεται η ροή κεφαλαίων από περιουσιακά στοιχεία με χαμηλή απόδοση σε αυτά με υψηλότερη απόδοση – όπως όταν επενδυτές χρησιμοποιούν ένα φθηνότερο περιουσιακό στοιχείο (δολάρια) ώστε να αγοράσουν περιουσιακά στοιχεία με υψηλότερο ρίσκο που μπορεί να έχουν υψηλότερη απόδοση. Ρόλο στην αναβίωση του carry trade έπαιξε και η κυβέρνηση Τραμπ, που υποστηρίζει σταθερά την υποτίμηση του δολαρίου.

Πηγή: LONDON THOMAS JR / THE NEW YORK TIMES

Χ.Α.: Δεδομένο ότι ο χαμηλός τζίρος θα συνεχιστεί και τη νέα εβδομάδα. Πρώτη προτεραιότητα η παραμονή υψηλότερα των 820 μονάδων

