

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Bloomberg: Οι τρεις μεγάλοι κίνδυνοι για την Ελλάδα το 2019

Μετά την ανάδυσή της από τη βαθύτερη οικονομική κρίση εδώ και δεκαετίες, η Ελλάδα έχει ακόμη μπροστά της ένα «βουνό» να ανέβει το 2019. Αυτό επισημαίνει το Bloomberg, εξηγώντας ότι η χώρα δίνει μάχη για τη βιώσιμη επιστροφή της στις αγορές σε ένα περιβάλλον μεγάλων προκλήσεων.

Η κυβέρνηση, αναφέρει το BBG επικαλούμενο καλά πληροφορημένες πηγές, σχεδιάζει να εκδώσει ομολόγα ύψους έως και 7 δισ. ευρώ φέτος, αλλά και να αξιοποιήσει μέρος του μαξιλαριού ρευστότητας για να αποπληρώσει νωρίτερα δάνεια του ΔΝΤ. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές το υπουργείο Οικονομικών ενδέχεται να δοκιμάσει τις αγορές με την έκδοση ενός βραχυπρόθεσμου τίτλου, ακόμη και μέσα στον μήνα, εάν οι συνθήκες το επιτρέψουν.

Αυτό θα είναι δύσκολο έργο, σχολιάζει το άρθρο, όχι μόνο λόγω των εξωτερικών κινδύνων (όπως έγινε με τη μετάδοση του ιταλικού ιού πέρυσι), αλλά και γιατί η χώρα αντιμετωπίζει τρεις βασικούς εσωτερικούς κινδύνους μετά την έξοδό της από το πρόγραμμα:

1. Δημοσιονομικός εκτροχιασμός

Η μεταμόρφωση της Ελλάδας σε μία χώρα, που εμφανίζει συνεχώς πρωτογενή πλεονάσματα ήταν ο βασικός παράγοντας για την έξοδο από τα μνημόνια. Ωστόσο αυτό απειλείται τώρα καθώς το ΣτΕ αναμένεται να κρίνει αντισυνταγματικές τις περικοπές των συντάξεων, που νομοθετήθηκαν το 2013. Εάν κρίνει ότι τα χρήματα πρέπει να επιστραφούν στους συνταξιούχους, το εφάπαξ πλήγμα στα δημόσια οικονομικά θα μπορούσε να είναι έως 15 δισ. ευρώ ή 8% του ΑΕΠ. Η πρόσθετη ετήσια επιβάρυνση στον προϋπολογισμό θα ήταν έως και 4 δισ. ευρώ.

2. Οι δοκιμαζόμενες τράπεζες

Αν και η ανάκαμψη της Ελλάδας ανεβάζει ταχύτητα, ένα από τα μεγαλύτερα εμπόδια στη μελλοντική ανάπτυξη είναι η ικανότητα των τραπεζών να προσφέρουν πιστώσεις στην πραγματική οικονομία. Η κυβέρνηση επεξεργάζεται ιταλικού τύπου σχέδιο για να βοηθήσει τις τράπεζες να απαλλαγούν από τα κόκκινα δάνεια. Η ΤτΕ έχει καταθέσει το δικό της σχέδιο, το οποίο θα μπορούσε να τεθεί σε εφαρμογή παράλληλα με εκείνο της κυβέρνησης.

3. Πολιτική παράλυση

Αν και δεν υπάρχει κάποιος «μπαμπούλας» που να τρομάζει τις αγορές, όπως ήταν το 2015 ο ΣΥΡΙΖΑ, μία αλλαγή στον εκλογικό νόμο θα μπορούσε να καταστήσει δύσκολο τον σχηματισμό κυβέρνησης και να οδηγήσει σε παρατεταμένη περίοδο πολιτικής αβεβαιότητας. Οι εκλογές αυτές θα είναι οι τελευταίες στις οποίες το πρώτο κόμμα λαμβάνει το μπόνους των 50 εδρών. Αν και οι δημοσκοπήσεις δείχνουν ότι το κόμμα του Κυριάκου Μητσοτάκη θα κερδίσει τις εκλογές, δεν είναι σαφές, εάν θα λάβει αρκετές έδρες για αυτοδυναμία ή εάν θα πρέπει να επιδιώξει κυβέρνηση συνασπισμού.



Μειώθηκαν οι ιδιωτικές καταθέσεις τον Νοέμβριο

Πτώση κατά 79 εκατομμύρια ευρώ εμφάνισαν οι καταθέσεις του ιδιωτικού τομέα τον Νοέμβριο του περασμένου έτους, σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος, για δεύτερο διαδοχικό μήνα.

Πτωτικά κινήθηκαν και αυτές της γενικής κυβέρνησης, ενώ την ίδια ώρα, παραμένει αρνητικός ο ετήσιος ρυθμός χρηματοδότησης της οικονομίας στο -1,8%.

Το Νοέμβριο του 2018, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της συνολικής χρηματοδότησης της οικονομίας διαμορφώθηκε σε -1,8% από -1,9% τον προηγούμενο μήνα και η μηνιαία καθαρή ροή ήταν θετική κατά 17 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 322 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Παράλληλα, σύμφωνα με στοιχεία της ΤτΕ ΕΛΛ +0,81%, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής του συνόλου των καταθέσεων διαμορφώθηκε σε 6,4% από 8,0% τον προηγούμενο μήνα και η μηνιαία καθαρή ροή ήταν αρνητική κατά 240 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 399 εκατ. ευρώ τον Οκτώβριο του 2018.

Καταθέσεις Γενικής Κυβέρνησης

Μείωση κατά 161 εκατ. ευρώ παρουσίασαν, το Νοέμβριο του 2018, οι καταθέσεις της γενικής κυβέρνησης, έναντι αύξησης κατά 744 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Σύμφωνα με την ΤτΕ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε σε 10,8% από 24,4% τον προηγούμενο μήνα.

Καταθέσεις από τον ιδιωτικό τομέα

Μείωση κατά 79 εκατ. ευρώ παρουσίασαν, το Νοέμβριο του 2018, οι καταθέσεις του ιδιωτικού τομέα, έναντι μείωσης κατά 346 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα και ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε σε 5,9% από 6,2% τον προηγούμενο μήνα.

Καταθέσεις από επιχειρήσεις

Μείωση κατά 140 εκατ. ευρώ παρουσίασαν, το Νοέμβριο του 2018, οι συνολικές καταθέσεις των επιχειρήσεων, έναντι μείωσης κατά 267 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα και ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε σε 5,0% από 6,6% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, οι καταθέσεις των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων μειώθηκαν κατά 240 εκατ. ευρώ, έναντι μείωσης κατά 641 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ οι καταθέσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αυξήθηκαν κατά 101 εκατ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 374 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Καταθέσεις από νοικοκυριά και ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα

Αύξηση κατά 60 εκατ. ευρώ παρουσίασαν, το Νοέμβριο του 2018, οι καταθέσεις των νοικοκυριών και των ιδιωτικών μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων, έναντι μείωσης κατά 78 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε σε 6,1%, αμετάβλητος σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα.

Χρηματοδότηση της γενικής κυβέρνησης

Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τη γενική κυβέρνηση, το Νοέμβριο του 2018, ήταν αρνητική κατά 89 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 1.294 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης της γενικής κυβέρνησης διαμορφώθηκε σε -4,4% από -4,9% τον προηγούμενο μήνα.

Χρηματοδότηση του ιδιωτικού τομέα

Το Νοέμβριο του 2018, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της συνολικής χρηματοδότησης του ιδιωτικού τομέα διαμορφώθηκε στο -1,4%, αμετάβλητος σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της συνολικής χρηματοδότησης προς τον ιδιωτικό τομέα ήταν θετική κατά 106 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 972 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Χρηματοδότηση των επιχειρήσεων

Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τις επιχειρήσεις, το Νοέμβριο του 2018, ήταν θετική κατά 269 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 562 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα και ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε σε -0,6% από -0,7% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων διαμορφώθηκε στο -0,6%, αμετάβλητος σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα και η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν θετική κατά 253 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 339 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων διαμορφώθηκε σε 0,1% από -1,3% τον προηγούμενο μήνα, ενώ η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν θετική κατά 16 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 223 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.



Πιο κοντά στον διαγωνισμό για την άδεια του καζίνο στο Ελληνικό

Εντός των επόμενων εβδομάδων αναμένεται η προκήρυξη του διαγωνισμού για την άδεια του καζίνο στο Ελληνικό. Το κρίσιμο ζήτημα του μισθώματος της υπο-παραχωρούμενης έκτασης για τη δημιουργία του ολοκληρωμένου κέντρου αναψυχής (Integrated Resort Center) έχει οριστικά κλείσει και όλα δείχνουν ότι είναι θέμα ημερών να ξεκινήσει ο διαγωνισμός για την παραχώρηση της άδειας λειτουργίας καζίνο στο Ελληνικό.

Το θέμα χειρίζονται αποκλειστικά το υπουργείο Οικονομικών και η διυπουργική επιτροπή διενέργειας του σχετικού διαγωνισμού. Καθοριστικός ωστόσο παραμένει ο ρόλος της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (ΕΕΕΠ) στην προετοιμασία του διαγωνισμού. Η Επιτροπή ήδη παρέτεινε τη διάρκεια της σύμβασης που είχε με τις εταιρείες συμβούλους στο έργο, EY και KLC Law Firm, και κυρίως μίσθωσε το VDR (Virtual Data Room) όπου θα αναρτηθούν όλα τα εμπιστευτικά έγγραφα της σχετικής διαδικασίας.

Όπως γράφει η Καθημερινή, η επέκταση της διάρκειας των συμβάσεων της ΕΕΕΠ με τις εταιρείες EY και KLC περιλαμβάνεται στις προβλέψεις των αρχικών συμβάσεων και γίνεται χωρίς οικονομικό αντάλλαγμα. Οποιαδήποτε άλλη παράταση ωστόσο, εφόσον αυτή απαιτηθεί, πρέπει να περιλάβει και νέα αμοιβή. Αναφορικά με το VDR, αυτό ανατέθηκε από τα μέσα Δεκεμβρίου σε βρετανική εταιρεία (Ideals Solutions).

Ζητούμενο πλέον στον διαγωνισμό παραχώρησης της άδειας καζίνο είναι αν το μισθωτήριο της υπο-παραχωρούμενης έκτασης στο Ελληνικό για τη δημιουργία του ολοκληρωμένου κέντρου αναψυχής (IRC) θα περιληφθεί στην προκήρυξη του διαγωνισμού. Σύμφωνα με στελέχη κοντά στη διαδικασία, πλέον, προκρίνεται το σενάριο της μη δημοσιοποίησης του σχετικού εγγράφου. Αυτό πλέον σχεδιάζεται να αναρτηθεί αποκλειστικά στο VDR και να είναι σε γνώση μόνον των ενδιαφερομένων επενδυτών. Ετσι δεν θα περιληφθεί ως παράρτημα στην προκήρυξη του διαγωνισμού, όπως σχεδιαζόταν αρχικά. Καλά ενημερωμένες πηγές ανέφεραν ότι το σχετικό έγγραφο αφορά σε μια σύμβαση μεταξύ ιδιωτών η οποία δεν έχει κανένα λόγο να περάσει από τη δημοσιότητα της προκήρυξης του διαγωνισμού, αλλά και από τη διαδικασία κύρωσης από την ελληνική Βουλή, όπως απαιτείται για τη σύμβαση παραχώρησης της άδειας καζίνο.

Ετσι αυτό που μένει να φανεί είναι το ενδιαφέρον των επενδυτών. Σύμφωνα με αξιόπιστες πληροφορίες, το επενδυτικό ενδιαφέρον είναι έντονο κυρίως από τη δυτική ακτή του Ατλαντικού. Στους υποψηφίους με σοβαρό ενδιαφέρον είναι η Caesars Entertainment αλλά και η Mohegan Sun. Η Caesars θεωρείται από τους πρώτους ενδιαφερομένους για την απόκτηση άδειας στο Ελληνικό. Ωστόσο, μεγάλο ενδιαφέρον δείχνει και η Mohegan Gaming & Entertainment (MGE). Εκπρόσωπος της τελευταίας στην Ελλάδα δηλώνει ευθέως ότι η εταιρεία θα συμμετάσχει στον σχετικό διαγωνισμό και, προς επίρρωση των λεγομένων του, σημειώνει ότι η όλη διαδικασία βρίσκεται υπό την εποπτεία του Έλληνα ομογενούς και επικεφαλής της Mohegan Gaming & Entertainment (MGE), Μάριου Κοντομέρκου. Υπενθυμίζεται ότι η εταιρεία αναπτύσσει αντίστοιχο κέντρο αναψυχής (IRC) στη Σεούλ, που ονομάζει Inspire, το οποίο θα καταλαμβάνει 1,7 εκατομμύρια τ.μ. στεγασμένων χώρων. Το κέντρο θα περιλάβει ξενοδοχείο 5 αστέρων με 1.250 δωμάτια, γήπεδο χωρητικότητας 15.000 ατόμων, τη μεγαλύτερη αίθουσα χορού της Κορέας 5.600 τ.μ. και πολλά άλλα. Μάλιστα η εταιρεία πρόσφατα ήρθε σε συμφωνία με την αμερικανική Paramount στην υλοποίηση της καινοτόμου ιδέας για τη δημιουργία ενός συγκροτήματος που θα παρέχει ολοκληρωμένες λύσεις ψυχαγωγίας. Η MGE έχει επιπλέον αναπτύξει αντίστοιχο κέντρο στις ΗΠΑ (ονομάζεται Mohegan Sun), ενώ δεν διαθέτει αντίστοιχο κέντρο στην ευρωπαϊκή ήπειρο. Στους ενδιαφερομένους για το καζίνο στο Ελληνικό συγκαταλέγεται και η ασιατική Genting. Η τελευταία συνιστά έναν πολυσχιδή όμιλο με έδρα τη Μαλαισία, με ετήσια έσοδα άνω των 5 δισ. ευρώ. Μεταξύ των δραστηριοτήτων περιλαμβάνεται η δημιουργία καζίνο και ξενοδοχειακών μονάδων ανά τον κόσμο (Βρετανία, ΗΠΑ, Σιγκαπούρη κ.ά.).



Handelsblatt: Επενδύουν δισεκατομμύρια σε τάνκερ μεταφοράς LNG οι έλληνες εφοπλιστές, συνεχιστές του Ωνάση

«Οι Έλληνες εφοπλιστές στοιχηματίζουν στη μεγάλη άνοδο του υγροποιημένου φυσικού αερίου» γράφει η γερμανική εφημερίδα Handelsblatt. Όπως αναφέρει, «οι συνεχιστές του μεγιστάνα εφοπλιστή Ωνάση επενδύουν δισεκατομμύρια σε τάνκερ μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου. Ειδικό του κλάδου προειδοποιούν για υπερπροσφορά στην ικανότητα μεταφοράς, αλλά οι Έλληνες θέλουν να είναι προετοιμασμένοι».

Η γερμανική οικονομική εφημερίδα αναφέρεται στις μεγάλες επενδύσεις των Ελλήνων εφοπλιστών σε LNG-τάνκερ, παρουσιάζοντας αναλυτικά στοιχεία. Όπως σημειώνει, δύο ημέρες πριν το τέλος του 2018, το τάνκερ «Maria Energy» του εφοπλιστικού ομίλου «Τσάκος» κατέπλευσε στο νηάκι του Πειραιά, Ρεβυθούσα, όπου βρίσκεται ο θερματικός σταθμός LNG (υγροποιημένου φυσικού αερίου), μεταφέροντας για πρώτη φορά υγροποιημένο φυσικό αέριο από το Τέξας (ΗΠΑ) στην Ελλάδα όγκου 150.000 κ.μ.

Συνέχεια....

Σύμφωνα με το δημοσίευμα, εκτός από τον όμιλο «Τσάκος», ενδιαφέρον για LNG τάνκερ εκδηλώνεται και από άλλες ελληνικές εφοπλιστικές εταιρείες, όπως η «Gaslog» του Πέτρου Λιβανού, η οποία παρήγγειλε πριν τα Χριστούγεννα δύο τάνκερ στη Samsung Heavy Industries, συνολικού κόστους 378 εκατ. δολ., με ικανότητα μεταφοράς 178.000 κ.μ. Η ίδια εταιρία είχε παραγγείλει δύο ακόμα LNG τάνκερ τον Αύγουστο. Ο Λιβανός έχει κλείσει ήδη συμβόλαια μεταφοράς LNG από το Texas, με τον αμερικανικό ενεργειακό όμιλο «Cheniere», για τα τάνκερ που θα παραδοθούν το δεύτερο εξάμηνο του 2021. Η Handelsblatt τονίζει ότι οι Έλληνες εφοπλιστές θέλουν να επωφεληθούν από τη μεγάλη άνοδο του υγροποιημένου φυσικού αερίου. Από τις 65 παραγγελίες LNG τάνκερ στην Άπω Ανατολή για το 2018, οι 33 προέρχονται από την Ελλάδα. Οι Έλληνες εφοπλιστές έχουν παραγγείλει καράβια αξίας 8,9 δισ. ευρώ το 2018 και τα 2/3 αφορούν σε τάνκερ μεταφοράς φυσικού αερίου. «Το αλάνθαστο ένστικτό τους για την τάση στις μεταφορές των φορτηγών πλοίων εξασφαλίζει την επιτυχία τους» γράφει η εφημερίδα. Διαθέτουν, έτσι, τον μεγαλύτερο στόλο παγκοσμίως και ελέγχουν το 1/5 του παγκόσμιου τονάζ, όντας μπροστά από την Ιαπωνία, την Κίνα και τη Γερμανία στην κατάταξη.

Ο Ωνάσης διέσωσε τη γερμανική εφοπλιστική βιομηχανία

Όπως επισημαίνεται στο δημοσίευμα, μετά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο, οι Έλληνες εφοπλιστές Λιβανός, Νιάρχος, Λαιμός και Λάτσης κυριάρχησαν διεθνώς στη μεταφορά πετρελαίου με τα τάνκερ τους. Εξάλλου, ο Αριστοτέλης Ωνάσης, «ο βασιλιάς των τάνκερ», θεωρείται ότι διέσωσε τη γερμανική εφοπλιστική βιομηχανία, με παραγγελίες, μεταπολεμικά, 18 πλοίων σε Βρέμη, Κίελο και Αμβούργο. Η καθέλκυση του τάνκερ «Τίνα Ωνάση» το 1953 στο Αμβούργο, του μεγαλύτερου τάνκερ της εποχής, πραγματοποιήθηκε ενώπιον 100.000 θεατών. Μέχρι στιγμής, ο «μαύρος χρυσός» ήταν ιδιαίτερα προσοδοφόρος για τους Έλληνες εφοπλιστές, οι οποίοι έχουν πλέον στραφεί στη μεταφορά LNG. Το υγροποιημένο φυσικό αέριο έχει καταστήσει πιο ευέλικτο το εμπόριο και τη μεταφορά φυσικού αερίου, διότι οι χώρες που το λαμβάνουν δεν εξαρτώνται από αγωγούς και προμηθευτές, τονίζει η Handelsblatt.

Για το 2018, η έμφαση από τους Έλληνες εφοπλιστές δόθηκε στο υγροποιημένο φυσικό αέριο. Η «Gaslog» του Π. Λιβανού διαθέτει 26 LNG τάνκερ, ενώ εννέα ακόμα βρίσκονται υπό κατασκευή. Η «TMS Cardiff Gas» του εφοπλιστή Χρήστου Οικονόμου έχει κάνει οκτώ παραγγελίες τάνκερ σε δύο ναυπηγεία. Και ο εφοπλιστής Βαγγέλης Μαρινάκης έχει παραγγείλει τέσσερα LNG τάνκερ. Επίσης, η εφοπλιστική οικογένεια Αγγελικούση έχει παραγγείλει δύο τάνκερ, αξίας 370 εκατ. δολ., στο κορεάτικο ναυπηγείο Daewoo. Με την παραγγελία αυτή, τα LNG τάνκερ της οικογένειας ανέρχονται στα 37 συνολικά, με τα 27 να βρίσκονται ήδη σε χρήση και τα 10 υπό κατασκευή. Ο εφοπλιστικός όμιλος Αγγελικούση κατέχει την πρώτη θέση, ελέγχοντας 125 πλοία με ικανότητα μεταφοράς 24 εκατ. τόνους νεκρού βάρους (DWT), όπως αναφέρεται. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι Έλληνες εφοπλιστές δεν έχουν μόνο ανακαλύψει την τάση για τα LNG τάνκερ νωρίτερα από τους ανταγωνιστές τους, αλλά έχουν επηρεάσει και τον σχεδιασμό τους. Πρόσφατα παραδόθηκε στη «Dynagas» το τάνκερ «Boris Solokon», μήκους 214 μέτρων και ικανότητας μεταφοράς 45.000 κ.μ. LNG. Το τάνκερ αυτό έχει την ιδιαιτερότητα ότι μπορεί να πλεύσει στην Αρκτική - σπάζοντας πάγο πάχους 1,80 μ.-, πράγμα που σημαίνει ότι μπορεί όλον τον χρόνο να προσεγγίζει τη Χερσόνησο Τζαμάλ στην Αρκτική και να μεταφέρει από εκεί φυσικό αέριο σε όλο τον κόσμο.

Σύμφωνα με τη Handelsblatt, οι Έλληνες εφοπλιστές περιμένουν καλές αποδόσεις από τις επενδύσεις τους σε LNG τάνκερ. Καθώς η ζήτηση αυξάνεται, οι τιμές charter αυξάνονται ταυτόχρονα. Κατάρ, ΗΠΑ, Αίγυπτος, Αλγερία και Αυστραλία βασίζονται στο LNG για τις εξαγωγές τους σε φυσικό αέριο. Οι μεγαλύτερες χώρες-αποδέκτες είναι η Ιαπωνία, η Ν. Κορέα και η Κίνα. Η Κίνα, συγκεκριμένα, εισήγαγε τους 11 μήνες του 2018 48 εκ. τόνους LNG, αύξηση 44% σε σύγκριση με πέρυσι.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, 100 τάνκερ βρίσκονται υπό κατασκευή και πολλοί ειδικοί προειδοποιούν ήδη για υπερπροσφορά. Για τον λόγο αυτόν, οι Γερμανοί εφοπλιστές είναι επιφυλακτικοί στο θέμα των παραγγελιών. Ωστόσο, οι Έλληνες εφοπλιστές το βλέπουν διαφορετικά. Στις αρχές του 2020, πράγματι θα υπάρξει υπερπροσφορά, σύμφωνα με ειδικούς στον Πειραιά, αλλά με την περαιτέρω ανάπτυξη του παγκόσμιου δικτύου τερματικών σταθμών, από το 2023 η ζήτηση θα αυξηθεί σημαντικά και οι εφοπλιστές του Πειραιά θέλουν να είναι προετοιμασμένοι.

Το LNG αντιστοιχεί σήμερα στο 10% της παγκόσμιας κατανάλωσης φυσικού αερίου, αλλά από το 2035 θα αντιστοιχεί στο μισό της παγκόσμιας μεταφοράς φυσικού αερίου, σύμφωνα με εκτίμηση της BP.

Για χώρες της Κεντρικής Ευρώπης, οι οποίες διαθέτουν καλό δίκτυο αγωγών και σύνδεση με χώρες παραγωγούς, όπως η Γερμανία με τον αγωγό Nord Stream, το σχετικά ακριβό LNG ίσως δεν παίζει μεγάλο ρόλο μέχρι στιγμής. Η Γερμανία, άλλωστε, δεν διαθέτει τερματικό σταθμό LNG, αν και ο υπουργός Οικονομίας, Πέτερ Αλτμάιερ, έχει εκφραστεί υπέρ της κατασκευής μιας τέτοιας υποδομής. Οι ΗΠΑ, από την πλευρά τους, πιέζουν τη Γερμανία να κάνει άνοιγμα στο LNG. Μελλοντικά, δεν θα μπορέσει να αποφύγει τη δημιουργία δικών της τερματικών σταθμών, καθώς το LNG θα αποκτήσει όλο και μεγαλύτερη σημασία στην εμπορική ναυτιλία, με στόχο την αντικατάσταση του ρυπογόνου πετρελαίου. Το «Aida Nova» είναι το πρώτο κρουαζιερόπλοιο που χρησιμοποιεί ως καύσιμο LNG αντί diesel.

Για τις περιφερειακές χώρες, όπως η Ελλάδα, το LNG αποκτά μεγαλύτερη σημασία. Εκτός από τον ήδη εν ενεργεία τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας, στην Αλεξανδρούπολη βρίσκεται υπό κατασκευή νέος τερματικός σταθμός LNG. Ο σταθμός αυτός θα μπορούσε να συντελέσει στην ανεξαρτησία των χωρών της Ανατολικής Ευρώπης από το ρωσικό φυσικό αέριο. Για τον λόγο αυτόν, το έργο προωθείται από την ΕΕ και στηρίζεται πολιτικά από τις ΗΠΑ. Η Βουλγαρία έχει ήδη εκφράσει σχετικό ενδιαφέρον. Εξάλλου, στο εν λόγω εγχείρημα συμμετέχει με ποσοστό 20% η εταιρεία «Gaslog» του Π. Λιβανού. Ο εφοπλιστής μπορεί να αναμένει διπλά κέρδη σε στεριά και θάλασσα με την αναμενόμενη άνοδο του υγροποιημένου φυσικού αερίου, καταλήγει το δημοσίευμα της Handelsblatt.

Πηγή: ΑΜΠΕ

Οι αποδόσεις των του ΓΔ του Χ.Α. από το 1964 μέχρι σήμερα

Έτος	Τιμή ΓΔ στο τέλος του έτους	Ετήσια Μεταβολή
2018	613,3	-23,56%
2017	802.37	24.67%
2016	643.64	1.95%
2015	631.35	-23.58%
2014	826.18	-28.94%
2013	1,162.68	28.06%
2012	907.90	33.43%
2011	680.42	-51.88%
2010	1,413.94	-35.62%
2009	2,196.16	22.93%
2008	1,786.51	-65.50%
2007	5,178.83	17.86%
2006	4,394.13	19.93%
2005	3,663.90	32.19%
2004	2,771.76	22.45%
2003	2,263.58	29.46%
2002	1,748.42	-32.53%
2001	2,591.56	-23.53%
2000	3,388.86	-38.77%
1999	5,535.09	102.19%
1998	2,737.55	85.02%
1997	1,479.63	58.51%
1996	933.48	2.11%
1995	914.15	5.21%
1994	868.91	-9.36%
1993	958.66	42.59%
1992	672.31	-16.97%
1991	809.71	-13.12%
1990	932.00	102.86%
1989	459.43	64.29%
1988	279.65	2.64%
1987	272.47	180.49%
1986	97.14	36.91%
1985	70.95	19.89%
1984	59.18	1.58%
1983	58.26	-37.64%
1982	93.42	7.89%
1981	86.59	-13.41%
1980	100.00	-1.50%
1979	101.52	-16.90%
1978	122.17	-8.87%
1977	134.06	14.71%
1976	116.87	3.36%
1975	113.07	-1.05%
1974	114.27	-13.28%
1973	131.77	9.74%
1972	120.07	206.54%
1971	39.17	-1.73%
1970	39.86	2.84%
1969	38.76	125.61%
1968	17.18	33.28%
1967	12.89	5.74%
1966	12.19	7.02%
1965	11.39	4.59%
1964	10.89	